

**[Entrevista]** ■ **Emilio Calvo** | Responsable de logística de Reromas

## “Retiramos una media de 45 toneladas de neumáticos al día”

■ La firma lalinense Recogida de Rodas e Madeira (Reromas) es la recogedora oficial de ruedas fuera de uso en Galicia

AGN | **Nair Mesejo**  
Foto | **Agñ**

**SANTIAGO** | Los neumáticos usados han pasado de constituir un problema medioambiental a centrar una red de reciclaje y aprovechamiento del caucho y acero que los integran. Sus componentes se reutilizan en el suelo de parques infantiles, garajes, campos de fútbol de hierba artificial, carreteras e incluso como fuente energética de diversas cementeras. La firma gallega Recogida de Rodas e Madeira (Reromas) realiza la recogida de los neumáticos fuera de uso en Galicia por encargo del responsable de la red española de reciclaje, Signus Ecovalor. Emilio Calvo, responsable de logística de la empresa con sede en Lalín, asegura que los encargos se cubren en menos de una semana.

**¿Cómo se articula el proceso de recogida de las ruedas fuera de uso?**

—Reromas es el recogedor autorizado por Signus en la comunidad gallega. A través de una aplicación informática recibimos las peticiones de los puntos generadores de neumáticos usados, sobre todo talleres. Hacen las peticiones por internet y nosotros encargamos su retirada a los distintos recogedores que tenemos en cada área.

**¿De qué plazo de tiempo estamos hablando?**

—Intentamos hacer las recogidas en un plazo de siete días. Una vez se recogen los neumáticos llegan a nuestras instalaciones de Lalín donde los clasificamos, vemos si valen para un segundo uso o para recauchutar. Los que no sirven se trasladan a una planta de León (RMD) que se encarga de su gestión final.

**¿Los talleres son sus únicos clientes?**

—Son los que generan la mayor aportación. Este sistema nació hace un año a raíz de un Real Decreto que obliga a los fabricantes como Pirelli, Firestone o Bridgestone a gestionar los neumáticos que ponen en el mercado. Se recogen los de reposición, los comercializados desde oc-



**Emilio Calvo** (segundo por la izquierda) posa con tres trabajadores de la empresa lalinense Reromas. AGN

**“Hacen los pedidos por internet y nosotros encargamos su retirada al recogedor de cada área”**

tubre del pasado año. Y los talleres que realicen compraventa son los que suelen tener este tipo de neumáticos. Al comprar neumáticos nuevos, pagan una ecotasa por ellos y luego los venden a los usuarios finales. No obstante, hay alguna empresa de transportes que realiza cambios de neumáticos en su flota y a la que también atendemos.

**¿Recogen todo tipo de neumáticos o sólo los de turismos?**

—Nos dedicamos a tres tipos, el pequeño, de hasta 25 kilos; mediano, de 25 hasta 75, y grande de 75 hasta

**“La empresa nace a raíz de la obligación de los fabricantes de gestionar los neumáticos que venden”**

100 kilos. Signus sólo puede recoger neumáticos por los que el comprador ha pagado una ecotasa. Además hay neumáticos, de actividad agrícola o de maquinaria de obra civil, de excesivas dimensiones que no entran en el sistema. Si pasa de cien kilos no se recoge, la empresa tendría que gestionarlo por otra vía.

**¿Cuál es el volumen de recogida que asumen en Galicia?**

—Cada día llegamos a retirar una media de 45 toneladas que, en meses de mayor actividad, pueden alcanzar las 50 toneladas. Al día reci-

**[Además]**

Emilio Calvo, responsable de logística de Reromas, asegura que los neumáticos que más recogen son los de vehículos pequeños, turismos, 4x4s o furgonetas. Cuando un neumático es retirado lo envían a una planta de León que se dedica al reciclado de sus componentes que se trituran para obtener el polvo del neumático que después se emplea para cubrir los suelos de los parques infantiles, garajes o campos de fútbol de hierba artificial. En algunos casos derivan parte de las ruedas a tres plantas situadas en Palencia, Asturias y Vizcaya.

**“De lo que**

**más orgullosos estamos es de recoger los pedidos antes del plazo límite fijado”**

bimos entre 20 y 25 peticiones diarias y en cada una de ellas se entregan unos 200 neumáticos. De lo que estamos más orgullosos, sin embargo, es de conseguir realizar un 97% de las recogidas en menos del plazo límite fijado por Signus, una semana.

**Las ciudades serán las que mayor demanda generan.**

—El mayor número de peticiones procede, en efecto de Vigo y A Coruña. En concreto, la zona más relevante es la integrada por Vigo y O Porriño. Cifras diarias. ■