



El director general de Signus, Jesús María Núñez, cree que la gestión de residuos tiene mucho que ver con la modernidad de un país

ABC

# Signus Ecovalor

## Neumáticos con mucho recorrido

ALEXIS RODRÍGUEZ

Si es usted conductor y se encarga de comprar los neumáticos nuevos de su vehículo, fíjese bien en la factura. Verá en ella reflejada el precio de la gestión medioambiental (es decir, el reciclaje) que sufrirán esos neumáticos cuando pasados un par de años se hayan quedado obsoletos. Ese recargo en el precio del neumático se está cobrando desde el pasado 4 de enero, fecha en que entró en vigor definitivamente el Real Decreto que regula en España la gestión de los neumáticos usados.

**Signus es una entidad sin ánimo de lucro que tiene entre sus asociados principales a Bridgestone, Continental, GoodyearDunlop, Michelin y Pirelli**

Afortunadamente ya desde antes de esa fecha, concretamente desde el 1 de agosto de 2006, había comenzado su andadura, a modo de prueba, la empresa Signus Ecovalor, Sistema Integrado de Gestión de los Neumáticos Usados en España, una entidad sin ánimo de lucro que se encontraba ya plenamente operativa el 2 de octubre, antes de la fecha límite del 4 de enero de 2007. Fue una decisión acertada porque palió de forma notable los efectos derivados de la aplicación estricta de la directiva europea que ordenó el cierre de vertederos el 16 de julio de 2006. ¿No se había dado cuenta usted de que ya no hay pilas amontonadas de cientos de neumáticos jalonando el paisaje español?

Signus Ecovalor está dirigida por Jesús María Núñez Imaz, un donostiarra licencia-

do en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad de Deusto que desde 1984 y durante veinte años lo ha sido casi todo en el sector de los neumáticos. Ocupó diversos puestos dentro y fuera de España en el Grupo Michelin, desde responsable de Organización y Sistemas hasta director financiero, y en 2005 la Asociación NEDES, formada por los mismos cinco asociados de Signus Ecovalor—Bridgestone, Continental, GoodyearDunlop, Michelin y Pirelli—, le encargaron dirigir y lanzar esta entidad para el reciclaje de neumáticos.

Yes que esos neumáticos, los mismos que cambiamos cada dos o tres años o a la suma cada 50.000 kilómetros, tienen todavía mucho recorrido. Como nos explica Núñez Imaz, quien aparte de tener un brillante cu-

### El SIG en cifras

La gestión iniciada por Signus ha dado como resultado la recogida de un total de 57.137 toneladas de neumáticos usados, de las cuales 39.921 han sido revalorizadas. De ellas, 35.878 toneladas de neumáticos fuera de uso (NFU) se transformaron en materiales para ser vendidos en el mercado como materia prima para múltiples usos. Asimismo, otras 4.492 fueron trituradas y transformadas en combustible para su utilización en hornos cementeros como combustible.

rrículo es un excelente comunicador, «entre agosto y diciembre de 2006 la gestión de Signus dio como resultado un total de 57.256 toneladas de neumáticos fuera de uso (NFU) recuperados. 35.787 toneladas se destinaron a empresas que los transformaron en materiales para ser vendidos en el mercado como materia prima y 4.492 toneladas fueron trituradas y transformadas en combustible para su utilización en hornos cementeros como sustitutos de otros combustibles, tal es el caso del coque de petróleo, con el consiguiente descenso en el nivel de emisiones contaminantes, sobre todo de CO<sub>2</sub>. Otra cantidad importante se reutiliza en el mercado de ocasión o como carcasas para recauchutar».

### Cómo se recicla

Signus se encarga de recoger puerta a puerta en los talleres de España los neumáticos usados. Aquellos que no tienen reutilización posible en los citados mercados de ocasión se transportan a plantas de tratamiento donde son triturados. «El proceso de trituración—explica Núñez—genera distintos productos con valor comercial. Sucesivas trituraciones consiguen separar los tres componentes básicos del neumático: caucho, acero y fibras textiles». El acero es de gran calidad y es muy valorado en las acerías como materia prima para su reciclado directo. El caucho, componente mayoritario del neumático, es reutilizado en aplicaciones en pleno auge como el relleno de campos de fútbol de césped artificial o la fabricación de losetas de caucho para parques infantiles.

Signus facturó el año pasado 11,5 millones de euros, un resultado equilibrado ya que le ha servido para financiar sus actividades.

Para más información:  
[www.signus.es](http://www.signus.es)