

## Ruedas de ida y vuelta

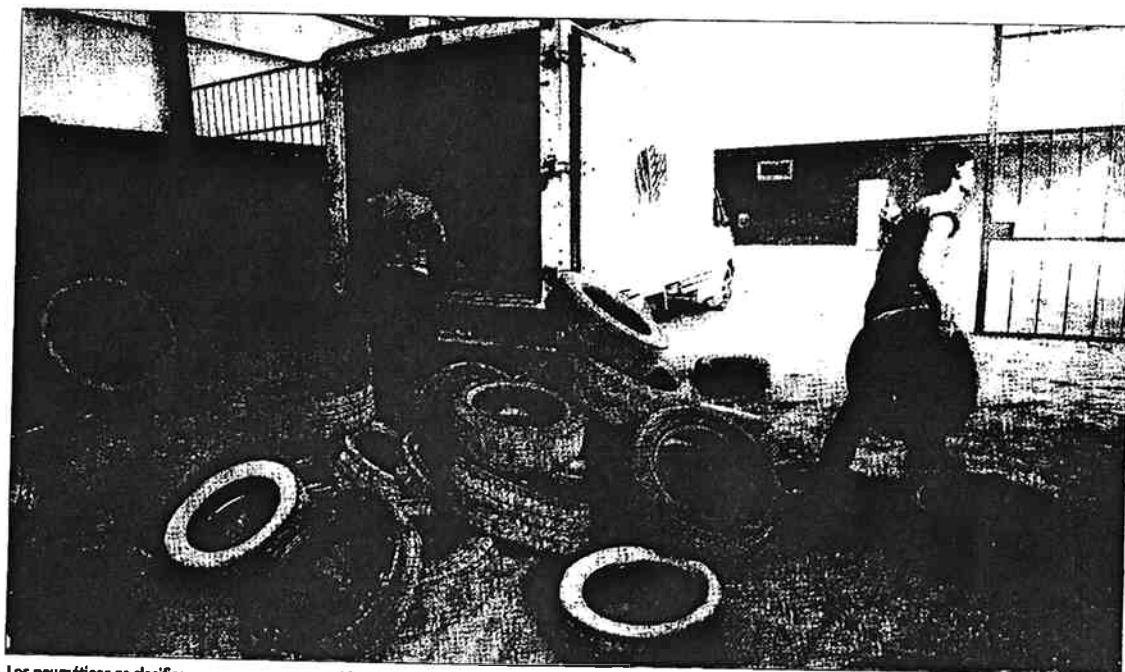
Ávila recicló en los seis primeros meses de 2007 un total de 689 toneladas de caucho, del total de las 8.031 que reunió Castilla y León gracias a la gestión de la entidad Signus

PATRICIA TORRES / ÁVILA

¿SE ha preguntado alguna vez dónde van a parar los neumáticos usados de su vehículo cuando decide cambiarlos por otros nuevos? Pues en este aspecto se paró a pensar la sociedad Signus Ecovalor (Sistema Integrado de los Neumáticos Usados en España), dado que las dificultades para hacerlos desaparecer constituía uno de los problemas medioambientales más graves. Así, agosto de 2006 fue la fecha en la que esta empresa inició sus operaciones con la finalidad de poder dar salida a los neumáticos fuera de uso (NFU). Autorizada por la Consejería de Medio Ambiente, de acuerdo con lo que se establece legalmente, fue el 2 de octubre cuando establecieron, en diferentes puntos de Castilla y León y del territorio nacional, la selección y contrato de empresas expertas encargadas de la recogida y clasificación, así como de su almacenamiento y preparación de este tipo de neumáticos. En el caso de Ávila, la empresa que los recoge en los diferentes talleres de la provincia es Neumáticos Álvarez, de la localidad madrileña de San Martín de Valdeiglesias.

Y los datos son el reflejo de la buena marcha que lleva esta iniciativa, ya que han sido 689 toneladas de NFU las que se han recogido en Ávila durante los seis primeros meses del año.

**COMPOSICIÓN.** El neumático está compuesto en su mayoría por caucho, humo negro, textil, acero y otros aditivos. Destaca por su alto poder calorífico, que propicia que se quemé con facilidad y por su estabilidad química que hace



Los neumáticos se clasifican una vez que son recogidos y trasladados al lugar donde se reciclan.

**Los materiales  
obtenidos en el  
proceso de  
reciclado se  
aprovechan en la  
industria**

que no sean biodegradables.

Una vez que se han clasificado los neumáticos, se valoran los que son aprovechables en la industria.

De esta manera, el material puede reciclarse y utilizarse como parte de los componentes de las capas asfálticas que se usan en la construcción de carreteras, uso con el que se logra disminuir la extracción de áridos en las canteras. Pero no sólo se destina a esto, también a la fabricación de alfombras, aislantes de vehículos o losetas de goma. Además de, para materiales de fabricación de tejados, pasos a nivel, cubiertas, masillas y aislantes de vibración.

Entre los usos en instalaciones deportivas, su reciclado sirve co-

**Más de 8.000  
toneladas de  
neumáticos se  
recuperaron en la  
región para otros  
usos**

mo material en campos de juego, campos de atletismo o pistas de paseo o bicicleta. Las utilidades son muy numerosas y cada día surge

una nueva. Hasta junio de 2007, el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Usados en España gestionó durante el primer semestre de este año en la Comunidad un total de 8.639 toneladas de neumáticos, de las que se recuperaron 8.031 para otros usos, quedando el resto para el mercado de segunda mano o para ser recauchutadas. Esta cifra supone el 7 por ciento del total nacional. Así, en toda España se gestionaron más de 106.000 toneladas de NFU, que representa un 4 por ciento más de lo previsto, según indicó esta entidad.