



El reciclaje de las ruedas de los coches permite que se elaboren otros elementos como el césped artificial. / MARÍA ALVAREZ

Montañas de reciclaje

Palencia renueva 488 toneladas de caucho procedentes de los neumáticos de los coches, cifra que supone el 4,7% de la Región

J.J. LOPEZ / PALENCIA

Dicen que nunca es tarde si la dicha es buena, pero en cuestión de reciclaje, este *topica-zo* debería estar vigente siempre en la vida de todas las personas que pisamos este todavía Planeta Azul.

Desde hace algunos años, poco a poco se intenta inculcar al individuo una serie de directrices ecológicas, con el objetivo de preservar y mejorar el entorno en el que vivimos. De esta forma, se ha llegado a un punto en el que, difícilmente, hay elementos que no encuentran una nueva utilidad tras desecharse de lo que podríamos llamar su *primera vida*.

Hasta hace bien poco los neumáticos de los coches, tras su uso en el sector de la automoción, tenían su fatídico final en esas características montañas de ruedas que poblaban algunas carreteras de la geografía española. Sin embargo, eso era antes. En la actualidad y, como muestra de modernidad, Palencia ha reciclado 488 toneladas del caucho procedentes de los neumáticos de los automóviles a lo largo del primer semestre del año.

Esta cifra, pese a ser considerable, no supone más que el 4,7 por ciento de la Región, lo que significa que aún queda mucho que mejorar, ya que en Castilla y León se han renovado 8.639 toneladas en total.

Pero si los números palentinos son pequeños respecto al resto de provincias castellanoleonesas, la diferencia es aún mayor en comparación con el resto de España. *Signus Ecovalor*, *Sistema Integrado de Gestión de los Neumáticos Usados*, ha informado de que las 8.637 toneladas de neumáticos reciclados en la Comunidad no representan más que el siete por ciento de lo generado en todo el territorio nacional.

'UTE GESMA-RENECAL'. En la provincia, las labores de recogida



El Gobierno construye todas las carreteras a partir del polvo de los neumáticos viejos.

y clasificación de ruedas están en manos de la empresa *Reciclado de Neumáticos de Castilla y León SA (Renecal)* que fue seleccionada por el SIG para desempeñar las labores de reciclaje en la provincia palentina, en Zamora, Valladolid y Salamanca.

Además, en la Región también están seleccionadas las factorías: *Álvarez* en Ávila, *Recumatic* en Burgos, Soria y Segovia y *Recuperación Materiales Diversos* en León.

Del total gestionado, se han recuperado un total de 8.301 toneladas

para ser tratadas por el proceso de recauchutado o bien se han destinado al mercado de ocasión.

NUEVOS USOS. El 87 por ciento de los neumáticos fuera de uso ha recibido un tratamiento de valorización material, que se traduce en su trituración para su posterior utilización en obra ci-

vil, o granulado para su uso como materia prima en múltiples aplicaciones industriales como mezclas bituminosas, parques infantiles, césped artificial, pavimentos deportivos, ornamentación, etc.

Por su parte, *Signus* (empresa sin ánimo de lucro) inició oficialmente sus operaciones en octubre de 2006 antes de que entrase definitivamente en vigor el 4 de enero el Real Decreto que regula la gestión de neumáticos usados. La compañía fue constituida en

mayo de 2005 por las principales compañías de neumáticos que operan en España: *Bridgestone*, *Continental*, *Goodyear-Dunlop*, *Michelin* y *Pirelli*.

Actualmente, la entidad representa a las empresas de neumáticos que comercializan en el mercado de reposición español unas 200.000 toneladas de NFU.

En la
Comunidad se
han gestionado
8.639 toneladas
de ruedas
fuera de uso