



En la imagen, tomada en julio de 2006, una fila de neumáticos usados tirados junto a la antigua carretera de Malpartida de Plasencia. /HOY

La provincia generó más de 1.600 toneladas de neumáticos fuera de uso en el primer semestre del 2007

La empresa Recogida Extremeña NFU gestiona el 95% de las ruedas en desuso en Cáceres

En la localidad de Cañaveral hay un contenedor hermético de recogida, el único punto en la provincia

MARÍA FERNÁNDEZ CÁCERES

La provincia cacereña generó en el primer semestre de 2007 más de 1.600 toneladas de neumáticos fuera de uso (NFU), según datos del Sistema Integrado de Gestión de los Neumáticos Usados en España y Tratamiento de Neumáticos Usados, esto es, los dos sistemas integrados de gestión autorizados en Extremadura. La empresa Recogida Extremeña NFU gestiona el

96 por ciento de las ruedas en desuso en Cáceres.

El proceso al que se ven sometidos los neumáticos fuera de uso, independientemente del gestor al que se le entregue, es el mismo. Las ruedas se recogen en los puntos de generación, esto es, talleres y servicios de recambio. Para realizar esta labor, la empresa nacional de gestión de NFU, selecciona en cada comunidad autónoma una organización que se encargue de

recoger y clasificar los neumáticos en desuso. En la región, es Recogida Extremeña, ubicada en Mérida. Las empresas privadas, como es el caso de los Centros Autorizados de Recogida y Descontaminación, CARD, no entran dentro de este sistema de gestión, y están obligados a pagar por el tratamiento de los neumáticos.

En Cáceres, Recogida Extremeña gestiona aproximadamente unos 250 puntos de recogida de

neumáticos en desuso. El 80 por ciento de estos puntos son talleres y el 20 por ciento restante son cooperativas agrícolas y empresas de transporte. El sistema de recogida es manual o a través de contenedores herméticos.

Punto «estratégico»

En Badajoz, hay un punto de este tipo en Mérida, la sede de la empresa gestora. En Cáceres hay otro punto, ubicado en Cañaveral, un sitio «estratégico», según explica el gerente de Recogida Extremeña, Rafael Gómez Serrano. En suma, Extremadura representa cerca del 4 por ciento en la generación de este residuo respecto de España.

Desde la entrada en vigor del Real Decreto 1619/2005 de 30 de diciembre de 2005 sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, se

obliga a los productores a hacerse cargo de la recogida de los NFU y a realizar una gestión ambientalmente adecuada de los residuos, esto es, no tirarlos y por supuesto, no quemarlos.

Esto puede hacerse de dos maneras: realizando de manera directa la gestión de las ruedas en desuso, o entregándolos a un gestor. «Ahora ya está totalmente prohibido, además es absurdo totalmente las quemas de neumáticos fuera de uso», explica el gerente de Recogida Extremeña, Rafael Gómez Serrano. La razón es muy simple: el tratamiento de los residuos del neumático ya está pagado por el cliente desde su adquisición. Antes, el usuario debía abonar el coste al entregar la rueda en desuso.

El proceso

Según explica Gómez Serrano, el fabricante es el que pone precio a los residuos que, previsiblemente, generará el neumático cuando se encuentre en desuso. Dicho importe recaerá en el distribuidor, en el taller y finalmente, en el cliente, que paga el coste de tratamiento.

Una vez que el neumático se encuentra fuera de uso, el cliente está obligado a devolver el neumático al taller, lo que no significará que haya un suplemento extra de coste, como sigue pen-



El coste residual del neumático viene incluido en su adquisición

Dos empresas están autorizadas en la región para gestionar los residuos

sando mucha gente. El taller o el punto de recogida informa a la empresa gestora y Recogida Extremeña o el gestor encargado en cada caso va a recogerlo.

Los neumáticos se separan por medidas en el tratamiento posterior. El resultado es que cerca del 10 por ciento del neumático se reutiliza, y lo único que se desecha totalmente es la parte textil de la rueda.

Utilidad de las ruedas

La utilidad del neumático fuera de uso es diversa. El Ministerio de Medio Ambiente obliga a las empresas de asfalto a que creen la mezcla con un aporte del 20 por ciento de neumáticos fuera de uso. Según el gerente de Recogida Extremeña, esta aplicación supone una mayor duración de la mezcla asfáltica y una disminución de las grietas.

Otra de las aplicaciones que se

vienen realizando actualmente con neumáticos fuera de uso son los suelos blandos de seguridad que se suelen encontrar bajo las áreas de juego infantiles para evitar que los niños se hagan daño. Asimismo, con una mezcla más pequeña, se crean las plaquetas que se encuentran en el suelo de las piscinas.

Los CARD

Los Centros Autorizados de Recepción y Descontaminación son otra historia. Existen 24 centros de este tipo en Extremadura, que se distribuyen por toda la geografía regional: en Cáceres, en Plasencia, en Mérida o en Badajoz. Son empresas que se dedican a tratar los vehículos para una correcta gestión de los residuos que genera. La colaboración con el medio ambiente supone una inversión de futuro, y la reutilización y reciclaje del coche permiten aprovechar gran parte del vehículo desguazado, y destinar alrededor de un 15% del vehículo a la venta. En estos centros, el neumático se separa del vehículo y se manda a un gestor.

Por tanto, no solamente se debe tener en cuenta el reciclaje de los neumáticos, sino también los líquidos del vehículos, tales como líquido de frenos, refrigerante, aceite, gasolina o gasoil. Asimismo, se retiran el filtro de aceite, las baterías, los fluidos del aire acondicionado, el líquido de dirección y la válvula de la caja de cambios



Imagen de archivo del año 1998, cuando la quema de neumáticos en Aldea Moret era habitual. / HOY