

Un "Signus" para todos y en beneficio de todos

No cabe duda de que estamos ante una situación sin precedentes en el mercado español. Los principales fabricantes e importadores de neumáticos en España unen esfuerzos para hacer frente a las obligaciones que les impone el nuevo Real Decreto sobre gestión de neumáticos fuera de uso. Como si de una reacción física se tratase, surge una fuerza resultante que se llama Signus Ecovalor, una empresa cuyo objetivo principal es lograr que todos los neumáticos fuera de uso se reciclen o valoricen adecuadamente y con un coste cada vez menor para el consumidor final.

Tras más de un año de preparación y puesta a punto de la maquinaria, Signus (Sistema Integrado de Gestión de los Neumáticos Usados) ha comenzado oficialmente sus operaciones de gestión el pasado 2 de octubre en la totalidad del territorio español. En cumplimiento de la legalidad, todo SIG de neumáticos debe asegurar su gestión en todo el territorio español, tanto en las zonas con altos niveles de renta y donde los neumáticos usados se sustituyen por otros nuevos cuando aún mantienen una apreciable capacidad de uso, como en aquellas localidades más recónditas de la geografía, en las que la recogida capilar supone un altísimo coste de gestión. Asimismo, un SIG de neumáticos fuera de uso debe garantizar su capacidad de gestión en aquellas zonas en las que el nivel de desgaste del neumático es tan alto que su reutilización es prácticamente inviable, ya sea en una segunda vida o para recauchutado, lo cual hace aún menos rentable la operación de recogida.

Signus ya había iniciado su actividad de gestión el pasado mes de agosto durante la denominada fase "test", con objeto de paliar en lo posible la grave situación que se creó para muchos servicios de neumáticos cuando algunos de los gestores anunciaron a sus clientes el cese de su actividad de recogida provocada por el cierre definitivo de vertederos.

A pesar de las dificultades propias del sector y de la inmadurez del sistema, Signus consiguió acreditar como Puntos de Generación durante dicha fase "test" a 2.468 talleres de toda España, atendiendo 3.973 solicitudes de recogida, que supusieron un total de 10.076 toneladas de NFU, entre agosto y septiembre. Y todo ello asumiendo la totalidad del coste ya que aún no se había puesto en marcha el mecanismo de financiación del sistema, consistente en repercutir al usuario, en línea separada en la factura de venta, el precio de la gestión por unidad y por categoría. El 2 de octubre, como he mencionado, empezaron oficialmente las operaciones y, desde entonces, los productores adheridos a Signus repercuten en sus facturas y, en línea aparte, el coste que tiene la correcta gestión del residuo.

Los que nos encargamos de que este SIG funcione correctamente en nuestro país no podemos estar más satisfechos y a los datos nos remitimos: hasta diciembre más de 18.000 puntos de generación de toda España están acreditados en el sistema. Sólo en noviembre, Signus ha sido capaz de atender a un total de 7.826 peticiones de recogida, que representan 17.562 toneladas, cerca del 107% del objetivo mensual total de gestión, aunque bien es cierto que esta media no es representativa de todas las zonas.

El sistema acaba de arrancar y es aún muy pronto para sacar conclusiones respecto del nivel de servicio, ya que la ma-

yoría de los gestores están aún organizando sus rutas y medios para atender adecuadamente a los puntos de generación. Por ejemplo, Andalucía es una zona muy extensa (se genera más del 25% del total



de los NFU de España) y otras como el País Vasco poseen una orografía muy particular, por lo que acceder a todos sus puntos de generación no es tarea fácil. Con todo, cabe señalar que Signus trabaja asumiendo un nivel de servicio igual para todas las comunidades autónomas, de la misma forma que la repercusión económica que esta gestión conlleva es igual para todos los ciudadanos, tal y como marca la Ley.

El desconocimiento por parte de algunos puntos de generación de que el servicio de Signus es gratuito para el taller así como la actuación de algunos otros gestores fuera del sistema de Signus, compitiendo por recoger los neumáticos usados reutilizables, ha tenido cierta repercusión en algunos puntos muy localizados.

Es muy importante señalar que ningún SIG puede conformarse con gestionar NFU únicamente en las zonas que le interesan por su rentabilidad. Como he dicho al principio, Signus está organizado para llegar a todos los puntos de España, tal y como obliga la Ley a los productores, y sus costes se ven afectados por esta circunstancia.

Pero además de recoger neumáticos, Signus se ocupa de que todos ellos sean convenientemente gestionados. Una parte de los neumáticos recogidos han sido clasificados como reutilizables y volverán a rodar sobre algunas carreteras, muchos de ellos recauchutados. El resto han sido enviados a las diferentes fábricas de granulado que Signus ha contratado con objeto de ser reciclados y utilizados en aplicaciones como relleno de campos de césped artificial, pistas deportivas, losetas para parques infantiles, mezclas asfálticas, obra civil, etc. Una parte de ellos serán utilizados como combustible en alguna de las cementeras con las que también Signus ha llegado a acuerdos de valorización.

El balance del primer mes de gestión es positivo y alentador. Ningún otro Sistema Integrado de Gestión de residuos en España había sido capaz de alcanzar unos resultados semejantes en tan corto espacio de tiempo. No olvidemos que la fecha límite que establece el Real Decreto para que todos los fabricantes e importadores comiencen a cumplir con sus responsabilidades es el próximo 4 de enero. Gracias a todos los productores adheridos a Signus hasta la fecha, este sistema será capaz de cumplir con todos sus objetivos desde el principio, incluso antes.

Jesús María Núñez Imaz
Director General de Signus Ecovalor