

FICHA DE ESPECIFICACIONES

CÓDIGO DEL MATERIAL

POWERTIRE-M

DESCRIPCIÓN

Combustible sólido recuperado preparado a partir del neumático al final de su vida útil (NFVU)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Características	Unidad	Valor	Tolerancia	Método de ensayo
NPC: piezas cuya longitud máxima proyectada está entre 40-140 mm	% nº piezas	> 70	5%	UNE-EN 14243-3:2019
NPL: piezas cuya longitud máxima proyectada es superior a 160 mm	% nº piezas	< 7	1%	
MPF: masa de piezas finas (< 20 mm)	% en masa	< 10	1%	
NPF: piezas con filamentos metálicos expuestos mayores de 30 mm	% nº piezas	< 15	1%	
MPM: masa de filamentos metálicos libres	% en masa	< 4	1%	

Características	Unidad	Valor	Método de ensayo
Poder Calorífico Superior ⁽¹⁾	kcal/kg	7.500 - 8.500	ISO 1928:2009
Contenido de biomasa ⁽¹⁾	% en masa	22 - 33	ASTM D 6866-05

CONDICIONES DE ALMACENAMIENTO

AMBIENTE

(1) ASTM D6270 "Standard Practice for Use of Scrap Tires in Civil Engineering Applications".