

# ecovalor

**el boletín informativo de SIGNUS**  
**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS**

03

marzo 2010

**SIGNUS**

www.signus.es

## **La lucha contra el fraude, prioritaria**

Valorización  
**El metro de Granada  
rueda sobre NFU**

La entrevista  
**Justo de Benito, Secretario  
General de Calidad y Evaluación  
Ambiental de la Xunta de Galicia**

## »» sumario

### valorización 3

- \_ Norma europea experimental sobre NFU
- \_ El metro ligero de Granada

### la entrevista 4-5

- \_ Justo de Benito, secretario general de Calidad y Evaluación Ambiental de la Xunta de Galicia

### noticias 6-7-8

- \_ III Convención de Productores
- \_ Arturo Martín García, nuevo Presidente de SIGNUS
- \_ Campaña contra el fraude
- \_ Reunión de centros de recogida y clasificación
- \_ Impulso al uso de derivados de NFU
- \_ Acuerdo de colaboración con CETRAA
- \_ Premio a GMN en Cataluña
- \_ SIGNUS consolida su Sistema

### protagonistas 9-10

- \_ Recogida Extremeña de Neumáticos
- \_ Desguaces Lezo
- \_ Defesa
- \_ Reromas

### diccionario ecovalor 10

### internacional 11

- \_ Acuerdo clave de las gestoras de NFU en la UE
- \_ SIGNUS, ejemplo para Japón

### agenda 11

**EcoValor** es una publicación periódica de SIGNUS Ecovalor S.L.  
Nº 3 (marzo 2010)

**Edita y coordina:**  
SIGNUS Ecovalor, S.L.  
C/Caleruega 102 - 5ª  
28033 Madrid  
Tel (+34) 91 768 14 35  
www.signus.es

**Realización:**  
Europublic Comunicación  
  
Depósito Legal: PO 36-2009



Jesús María Núñez Ímaz  
Director General de SIGNUS Ecovalor

## COHESIÓN Y EFICACIA

*No cabe ninguna duda de que 2009 ha sido un año muy complicado para todos. La crisis ha devastado muchos sectores económicos y el consumo se ha resentido de manera importante. La gestión de los NFU se ha visto afectada por la caída de la actividad comercial y ha sufrido tanto la bajada de volúmenes a gestionar como la de los precios de los materiales, poniendo en grave riesgo a muchas empresas del sector. SIGNUS ha demostrado ser una empresa fuertemente consolidada y eficaz que, junto con todos los gestores vinculados al Sistema, ha sabido dar cohesión a la Red Operacional en momentos especialmente difíciles. Se consolida la capacidad de reciclaje y valorización de NFU y se mantiene el precio del Ecovalor que soporta el consumidor final.*

*El pasado año, además de la crisis, ha venido marcado por el enorme esfuerzo que SIGNUS ha realizado en su **lucha contra el fraude** para concienciar a todos los que ponen por primera vez en el mercado neumáticos de reposición de que deben cumplir con sus obligaciones legales en beneficio de todos. Su incumplimiento es, además de un fraude de ley, un ejercicio de irresponsabilidad social con consecuencias negativas, tanto para el conjunto del sector como para el propio consumidor, que es quien soporta el coste de gestión del NFU.*

*Se han firmado acuerdos de colaboración con asociaciones muy vinculadas al mundo del taller y tan representativas como Ganvam y CETRAA. Se ha pedido ayuda a todas las comunidades autónomas para que ejerzan su autoridad y, aunque se ven resultados, aún queda camino por andar.*

*Nuestro deseo para este nuevo año es continuar en la misma línea que hasta ahora, impulsando el desarrollo y la innovación y persiguiendo cada vez una mayor gestión sostenible del residuo del que nuestros productores son responsables.*

La Sociedad SIGNUS Ecovalor S.L. fue legalmente constituida mediante escritura pública otorgada ante notario el día 19 de mayo de 2005. Fueron socios fundadores las cinco principales empresas productoras de neumáticos de reposición en España: Bridgestone, Continental, Dunlop Goodyear, Michelin y Pirelli. Las cinco compañías poseen el mismo número de participaciones sociales y conforman el órgano de administración de la entidad.

En la actualidad forman parte de SIGNUS más de 150 empresas.



## » valorización

# Norma europea experimental sobre NFU

El pasado 3 de diciembre tuvo lugar en Milán una reunión plenaria del Comité Europeo de Normalización de Neumáticos Usados CEN PC 366, en la que se votó la aprobación de la norma EN TS 14243 titulada "Neumáticos Fuera de Uso – Especificación de Categorías basadas en su dimensión e impurezas – Métodos de ensayo para la determinación de las dimensiones e impurezas".

La aprobación por unanimidad de la norma supone la culminación de más de dos años de intenso trabajo, que ha logrado consensuar los numerosos puntos de vista e intereses de los diferentes agentes del sector de la gestión del neumático usado.

El hecho es doblemente relevante si se tiene en cuenta que se trata de la primera norma, a pesar de su carácter

experimental, que contempla la normalización de los materiales y productos obtenidos de la trituración y la granulación de los neumáticos fuera de uso.

En síntesis, el contenido de la norma especifica las características granulométricas que deben reunir los granulados y los triturados de caucho para que se les considere como tales. Además se establecen criterios y métodos de ensayo que permiten determinar el contenido de acero, textil y otros materiales impropios dentro de estos materiales.

Con la aprobación de esta norma, el grupo europeo PC 366 concluye el mandato que se le encomendó desde el Organismo Europeo de Normalización CEN, aunque el sentir general de los expertos participantes en el grupo es el de continuar trabajando en este campo a nivel europeo.

## El metro ligero de Granada, pionero gracias a los neumáticos fuera de uso

La Consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, Rosa Aguilar, visitó el pasado mes de julio el tramo "Parque Tecnológico-Armilla" del metro ligero de Granada, para asistir al montaje de vías en la zona, donde se está empleando un sistema pionero basado en la utilización de granulado de caucho procedente de neumáticos fuera de uso para la ejecución y amortiguación de las vibraciones de los carriles.

Conocido como Sistema MLG, su diseño se ha desarrollado en el Centro Tecnológico de I+D+i de Acciona Infraestructuras, empresa adjudicataria de este tramo en Hormacasa. Su uso ha supuesto el reciclaje de un total de 5.211 neumáticos en un tramo de prueba de 800 metros de longitud. SIGNUS colaboró con el suministro con una cantidad equivalente de 5.000 neumáticos fuera de uso.

El sistema también ha permitido la agilización de los trabajos de ejecución de la plataforma del metro ligero en la zona del Parque Tecnológico de Ciencias de la Salud, ya que ha permitido que los carriles se coloquen como un único bloque, sin necesidad de ejecutar posteriormente las capas de amortiguación pertinentes.



**Justo de Benito Basanta, Secretario General de Calidad y Evaluación Ambiental de la Xunta de Galicia**

## “Trabajamos para utilizar los residuos como productos con plenas garantías”

A pesar de que todavía no lleva un año entero ocupando el puesto de Secretario General de Calidad y Evaluación Ambiental de la Xunta de Galicia, Justo de Benito Basanta es una persona con una gran experiencia en Medio Ambiente, ya que anteriormente ocupó diferentes puestos de responsabilidad en la administración autonómica gallega.



### ¿Cuáles son las prioridades de su Departamento en relación con la gestión de residuos?

Nuestra prioridad es dotar a Galicia de los instrumentos de planificación necesarios para afrontar la gestión de residuos de forma sistemática y adecuada a las particularidades de nuestra comunidad autónoma. Para ello, debemos, en primer lugar, superar las deficiencias de gestión existentes, especialmente en lo que se refiere a los residuos urbanos y, además, prepararnos para poder cumplir los retos que la nueva directiva marco de residuos plantea. No nos olvidemos de que en materias tan importantes como la prevención, el aprovechamiento de los recursos contenidos en los residuos, el reciclaje o la reducción efectiva del vertido, esta nueva norma

contiene disposiciones que supondrán una auténtica inflexión, un antes y un después, en la gestión de residuos.

**Cuando ocupaba su anterior cargo, todavía no había entrado en vigor el Real Decreto 1619/2005 sobre la gestión de los neumáticos fuera de uso. ¿Qué cambios más significativos ha percibido en la gestión? ¿Cómo valora la gestión de los neumáticos fuera de uso en Galicia desde que SIGNUS comenzó su actividad?**

Se ha producido, efectivamente, un cambio importante en la gestión de algunos de los residuos industriales más significativos: los aceites usados, los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, las pilas y acumuladores, los neumáticos fuera de uso, etc. En todos estos casos, la aparición de los sistemas integrados de gestión específicos para estos residuos, ha permitido avanzar considerablemente y superar situaciones anteriores en que la atomización y difusión de las obligaciones entre los distintos agentes implicados impedía que se pudiese organizar adecuadamente la recogida y gestión de estos residuos, situación que además exigía en muchos casos que la Administración tuviese que tomar iniciativas para paliar las deficiencias, con el consiguiente coste para el erario público.

Los neumáticos usados no eran una excepción. No se realizaba una recogida sistemática. Los gestores que se ocupaban de ello lo hacían atendiendo a criterios estrictamente empresariales y existían dificultades importantes para reciclar correctamente los neumáticos usados recogidos en Galicia. La autorización de los sistemas integrados de gestión como SIGNUS permitió establecer un sistema de recogida y un avance notable de la situación anterior. En estos momentos los talleres mecánicos saben que existe un responsable de los neumáticos usados, que van a ser retirados regularmente con gestores autorizados sin coste adicional, y que estos neumáticos usados van a ir destinados a gestores autorizados.

No cabe duda por tanto de que se avanzó considerablemente y es necesario, con la colaboración de todos, seguir avanzando para mejorar más. Estoy pensando por ejemplo en que tenemos que seguir trabajando para dar una solución a los neumáticos usados de los desguaces, o para atender satisfactoriamente a los neumáticos acumulados en los puntos limpios.

**¿Estima que la universalidad del servicio de recogida que todo SIG debe garantizar está suficientemente cubierta en Galicia? ¿Y en el caso particular de los neumáticos usados?**

Precisamente el grado de dispersión territorial que caracteriza nuestra población nos hace ser especialmente sensibles a esta cuestión, por ello una de las cuestiones que más tenemos en cuenta a la hora de otorgar una autorización como sistema integrado de gestión es que garantice la universalidad de la recogida de residuos en toda Galicia. No podemos dejar desatendidas las necesidades de las pequeñas industrias ubicadas en la zona rural de Galicia. Somos conscientes de que ello supone un esfuerzo adicional para los SIG. Por ello, sin pretender que la retirada de estos residuos se realice con la misma regularidad que en la zona urbana, sí queremos que se recoja cuando exista la necesidad.

**Cuando los NFU se gestionan adecuadamente pueden convertirse en recursos que contribuyen al ahorro de otras materias primas ¿Qué actuaciones considera que cumplen mejor este criterio? ¿Hacia dónde considera que debe evolucionar el empleo de materias primas secundarias? ¿Qué actuaciones está impulsando la Comunidad gallega para fomentar la utilización de materiales procedentes de NFU?**

Con las salvaguardas necesarias para evitar que los procesos de utilización de los residuos supongan un deterioro ambiental, creemos que los recursos contenidos en los residuos tienen que aprovecharse y además entendemos que debemos facilitar esta utilización eliminando trabas innecesarias.

En Galicia, un decreto de 2005, refrendado posteriormente por la reciente ley de residuos de Galicia, señala que si un sobrante de un proceso es susceptible de ser utilizado en otro proceso directamente sin menoscabo para el medio ambiente, este sobrante es un producto y no un residuo. En estos momentos estamos trabajando en la elaboración de una norma que establezca un marco regulador para permitir a todos los agentes poder utilizar los residuos como productos con todas las garantías legales y ambientales.

**La Consellería de Medio Ambiente elaboró el Plan General de Adecuación, Sellado y Clausura de Vertederos, en el que se formulan las estrategias y soluciones necesarias para los puntos de vertido incontrolado existentes. ¿Han valorado la posibilidad, al igual que otras comunidades autónomas, de utilizar triturado de neumático fuera de uso para las capas de impermeabilización de la capa drenante para el sellado de los vertederos?**

En Galicia se aprobó el pasado mes de septiembre una orden de esta Consellería que regula la gestión integral de los vertederos. Precisamente a la hora de abordar cómo deben acometerse las capas de sellado, y a diferencia de lo que sucede con las capas de impermeabilización, no se quiso establecer ninguna solución de referencia precisamente porque éramos conscientes de que el estado de la técnica estaba avanzando considerablemente, tanto

en lo relativo a los sistemas de sellado como a la utilización de uno u otro material. Con ello quiero decir que si se presenta un proyecto en la Consellería que prevea la utilización como material drenante para el sellado de triturado de neumático fuera de uso, y se justifica que este material es apto técnica y ambientalmente para acometer la impermeabilización ahorrando costes de materias primas, aprobaríamos el proyecto. Y esto es válido tanto para el sellado de un vertedero público como privado.

**¿Cómo ve el futuro del polvo de caucho procedente de NFU para su empleo en mezclas bituminosas para asfaltado de carreteras en la comunidad? ¿Cuál es la posición del gobierno gallego en este sentido? ¿Cómo considera que debería actuar el sistema integrado de gestión de neumáticos en este aspecto para colaborar con la administración gallega?**

Vuelvo a lo comentado más arriba. Estamos por favorecer la utilización de los residuos en procesos industriales. En la medida en que este polvo de caucho sea técnicamente adecuado para ser utilizado en el proceso que usted describe o en otros procesos, sin deterioro ambiental adicional, no vemos ningún inconveniente en su utilización.

**SIGNUS lleva tiempo denunciando el fraude provocado por las importaciones no declaradas y por los neumáticos procedentes de desguaces, provocando que exista**



**competencia desleal en el mercado y un perjuicio a los consumidores que son quienes pagan el ecovalor. ¿Qué actuaciones puede realizar la Administración gallega para poder combatirlo y cómo puede SIGNUS ayudarle?**

Es evidente que para que el sistema funcione es necesario que los productores y los importadores asuman su responsabilidad, en este caso pagando al SIG las cantidades estipuladas. El fraude dificulta una adecuada gestión de estos residuos, y por ello la Administración gallega actuará a través de la inspección y del ejercicio de sus competencias sancionadoras para asegurar el cumplimiento de la normativa vigente.



# La lucha contra el fraude centró la III Convención de Productores

**El Ecovalor 2010 será idéntico al 2009 para todas las categorías de neumáticos**

SIGNUS Ecovalor celebró, el pasado día 2 de diciembre, su III Convención de Productores Adheridos, en la que se adelantaron datos de la gestión de 2009. Durante la reunión quedó de manifiesto el positivo avance de SIGNUS en el cumplimiento de los objetivos marcados por el PNIR. Actualmente en España se reutilizan, reciclan o valorizan la totalidad de los NFU que se generan.

La reunión tuvo como tema principal la lucha contra el fraude provocado por aquellas empresas que importan neumáticos y no contribuyen a ningún sistema individual o colectivo para la gestión de sus residuos. Entre 2006 y 2009, el desequilibrio entre el volumen recogido y la puesta en el mercado por los productores de neumáticos habrá alcanzado el 10%, equivalente a 50.000 t de NFU cuya gestión supone un sobrecoste de más de 10 millones de euros para la entidad gestora del Sistema.

SIGNUS explicó durante la reunión las múltiples acciones llevadas a cabo para luchar contra el fraude, poniendo de manifiesto la necesidad de que tanto las comunidades autónomas como el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, tomen las medidas necesarias para impedirlo y garantizar el cumplimiento de la ley.

Gracias a una eficaz gestión, el Ecovalor ha disminuido un 26% a lo largo de estos tres años, desde 1,98 euros en 2006 hasta 1,57 euros en 2009, en el caso de los turismos. Sin embargo, el fraude obliga a SIGNUS a gastar más de lo que ingresa y la crisis económica debilita al sector del reciclaje, que se enfrenta a una drástica reducción de volúmenes y a una bajada de los precios finales de los materiales, disminuyendo sus márgenes y, por tanto, limitando la capacidad de SIGNUS para seguir reduciendo el Ecovalor. Pese a ello, y ante la previsión de un año complicado para el sector, SIGNUS ha decidido actuar con prudencia y ha conseguido mantener para 2010 el mismo Ecovalor que en 2009 para todas las categorías de neumáticos (ver cuadro).

## Evolución del Ecovalor

Cat.	Descripción	2007 €/un.	2008 €/un.	2009 €/un.	2010 €/un.
A	Moto, scooter y derivados	1,28	1,14	1,01	1,01
B	Turismo	1,98	1,77	1,57	1,57
C	4x4, camioneta, Agrícola I e Industrial I	3,94	3,52	3,27	3,27
D	Camión, Autobús, Agrícola II e Industrial II	12,48	11,12	10,62	10,62
E	Agrícola III e Industrial III	22,54	20,14	19,50	19,50
F	Agrícola IV e Industrial IV	40,14	35,88	34,80	34,80

## Más de 190.000 toneladas de neumáticos usados recogidos

Durante 2009, SIGNUS recogió 190.080 toneladas de neumáticos usados en la totalidad de los puntos de generación de España que lo solicitaron. A cierre de 2009, SIGNUS contaba con más de **30.000 puntos de generación registrados en el Sistema**. Como en años anteriores y debido al fraude derivado de la puesta en el mercado no declarada, SIGNUS recogió un 110% de su obligación, equivalente a casi 17.000 toneladas de neumáticos.

La **reutilización** de neumáticos usados en el mercado de ocasión y recauchutado se mantiene en el 9% sobre lo recogido, aunque disminuye en valor absoluto un 16% frente al 2008, principalmente por la caída general del mercado de reposición. Por otro lado, se destinaron 100.231 toneladas a valorización material y 70.200 toneladas a valorización energética. Desde que inició sus operaciones en octubre de 2006, SIGNUS ha destinado a valorización material el 63% y a valorización energética el 28% del total de su gestión

SIGNUS continúa su apuesta por la innovación y en 2009 ha incrementado su **inversión en proyectos de I+D** a través de diversas colaboraciones con entidades públicas y privadas de reconocido prestigio para garantizar el futuro sostenible de la valorización de los NFU con el menor coste para el usuario final.

## Arturo Martín García, de Pirelli Neumáticos, nuevo Presidente de SIGNUS

El Consejo de Administración de SIGNUS Ecovalor, S.L., designó el pasado 5 de febrero como nuevo Presidente de la Entidad a D. Arturo Martín García, en representación de Pirelli Neumáticos S.A., tras la salida de D. Tomás Zumárraga Ortiz, de Bridgestone Hispania S.A. La vicepresidencia la ostentará durante los próximos dos años D. Darío Vicario Ramírez, en representación de Goodyear Dunlop Tires España, S.A. D. Juan José Lillo Oviedo, recientemente

nombrado Managing Director de la División Ventas de Bridgestone Hispania S.A., pasa a ocupar el cargo de consejero, junto a los representantes de Michelin España y Portugal, S.L. y Continental Tires S.L., D. José Rebollo Fernández y D. Jon Ander García Encinas, respectivamente.



## SIGNUS reúne en Madrid a los centros de recogida y clasificación

Los días 7, 8 y 9 de septiembre SIGNUS organizó una reunión de trabajo con los responsables de los centros de recogida y clasificación (CRC) de toda la Red Operacional de SIGNUS repartida por toda la geografía española con el objetivo de hacer un análisis conjunto de la situación de recogida durante el primer semestre del año 2009.

Durante las distintas reuniones mantenidas a lo largo de los tres días, entre otros asuntos, se acordó la creación de Comisiones de Trabajo para lograr una mayor optimización del servicio de recogida y una reducción de los costes que a la larga repercutirá en la bajada del Ecovalor que paga el consumidor.



SIGNUS

## Granuladores acuerdan impulsar el uso de productos derivados de NFU

El pasado 5 de octubre SIGNUS organizó una jornada de trabajo con las empresas granulatoras que forman parte de la red operacional del Sistema. Entre los aspectos que más preocupan a las empresas granulatoras está el alto coste energético, las previsiones de consumo de granulado de cara al próximo año y la necesidad de una mayor implicación de las CC.AA. en el impulso de la utilización del polvo de caucho para el asfaltado de carre-

teras. A partir de la reunión de trabajo se acordó estrechar la relación entre SIGNUS y las empresas gestoras para lograr impulsar la búsqueda de nuevas salidas y nuevos mercados para los productos derivados de NFU. Para llevar a cabo esta colaboración se decidió crear una Comisión de Trabajo para emprender distintas acciones que de manera conjunta ayuden a lograr estos objetivos.

## Campaña publicitaria contra el fraude

SIGNUS ha desarrollado a lo largo de este año diversas acciones dirigidas a concienciar a los que ponen neumáticos en el mercado de reposición por primera vez para que se adhieran al Sistema y de este modo cumplir con su obligación de garantizar la correcta gestión de esos neumáticos una vez termine su vida útil. La campaña publicitaria de SIGNUS está dirigida a todas las empresas que se convierten en productores para concienciarles de su responsabilidad medioambiental. El incumplimiento de sus obligaciones repercute negativamente en el consumidor, que es quien soporta el coste de gestión de los neumáticos fuera de uso (Ecovalor). El esfuerzo de SIGNUS para terminar con el fraude tiene como principal objetivo evitar estos efectos negativos y conseguir un Ecovalor justo y adecuado al coste de gestión de cada neumático usado.



## Acuerdo de colaboración con CETRAA

El pasado 12 de noviembre, SIGNUS Ecovalor firmó un acuerdo de colaboración con la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines (CETRAA). El acuerdo se celebró en Madrid con los principales representantes de cada entidad: por parte de CETRAA su presidente, Francesc Faura, y por SIGNUS, su Director General, Jesús María Núñez Ímaz. El objeto principal de este acuerdo es reforzar las sinergias entre ambas entidades con el fin de abrir un canal de comunicación directa para garantizar la correcta gestión del residuo generado por el neumático fuera de uso. Otro de los propósitos de este acuerdo es lograr la colaboración de ambas entidades en la lucha contra el fraude que está llevando a cabo SIGNUS



desde comienzos de este año para lograr que todas aquellas empresas que comercializan neumáticos adquiridos en el extranjero para venderlos en España los declaren, en cumplimiento de lo que establece el Real Decreto 1619/2005. SIGNUS recoge y gestiona más de dos millones de neumáticos anuales por encima de su obligación legal, que viene determinada por los neumáticos que ponen por primera vez en el mercado sus empresas adheridas.

## GMN, premiado por la Agencia de Residuos de Cataluña

La empresa Gestión Medioambiental de Neumáticos (GMN) recibió, el pasado mes de julio, una mención especial dentro de la categoría de Materiales en la quinta edición de los Premios Diseño para el Reciclaje 2009, organizado por la Agencia de Residuos y el Departamento de Medio Ambiente y Vivienda de la Generalitat de Cataluña.

Este reconocimiento premia la iniciativa empresarial y de diversificación de negocio, así como su nueva estrategia basada en la investigación, el desarrollo y la innovación tecnológica que obtiene un material con unos resultados únicos en el sector de los asfaltos. El

éxito logrado es resultado de la colaboración mantenida durante más de cuatro años con la empresa CEPESA-PROAS con la que se ha firmado un acuerdo comercial al inicio de 2009.



Desde julio de 2006, GMN forma parte de la red operacional de SIGNUS, realizando las actividades de recogida de NFU, transformación del residuo en materias primas secundarias y su posterior comercialización.

## SIGNUS consolida su Sistema con nuevas autorizaciones

Entre junio y septiembre SIGNUS obtuvo tres nuevas autorizaciones administrativas. El Director General de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid concedió la autorización administrativa a SIGNUS con fecha 19 de junio de 2009. Asimismo, el Director General de Infraestructuras Ambientales de la Junta de Castilla Y León, José Antonio Ruiz Díaz, concedió la autorización a esta entidad el 15 de julio de 2009 y finalmente el pasado 14 de septiembre de 2009, Josep Lliteres i Vidal, Director General de Calidad Ambiental firmó la autorización del Govern de les Illes Balears.

Con estas tres autorizaciones, SIGNUS dispone de 17 autorizaciones expresas por parte de las comunidades autónomas y confía en lograr las dos restantes en un breve periodo de tiempo.

El Real Decreto 1619/2005 en su artículo 8.2 establece que los sistemas integrados de gestión deberán ser autorizados por las comunidades autónomas en cuyo territorio vayan a desarrollar su actividad. Estas autorizaciones administrativas se conceden por un periodo de cinco años renovables de forma sucesiva por idéntico periodo de tiempo.

# » protagonistas

## La responsabilidad de los poseedores de histórico de NFU: dos ejemplos hacia la Sostenibilidad

### Recogida Extremeña de Neumáticos

Recogida Extremeña de Neumáticos es una de las empresas seleccionada por SIGNUS Ecovalor, desde el comienzo de su actividad, para realizar la recogida y clasificación de los neumáticos usados en Extremadura.

Este recogedor está muy implicado en actividades de carácter social y cultural de la Comunidad Autónoma ya que emplea a discapacitados con el objetivo de contribuir a su integración social y laboral y ha colaborado con la Universidad de Extremadura en un proyecto de investigación.

Recogida Extremeña recogió durante 2009 para SIGNUS un total de 7.312 toneladas en los 1.035 puntos de



generación de Cáceres y Badajoz que se encuentran registrados en el Sistema. La tasa de recuperación de Recogida Extremeña en 2009 ha sido del 7,5%.

La empresa de recogida extremeña, al igual que Neumáticos Adrián Moreno, recogedor de la provincia de Málaga, terminó en el mes de julio de gestionar todo el histórico acumulado antes de la aparición de SIGNUS, que se elevaba a 2.277 toneladas.

### Desguaces Lezo

Otro buen ejemplo de responsabilidad en la gestión del histórico de neumáticos acumulados con anterioridad a la entrada en funcionamiento de SIGNUS es el de Desguaces Lezo, que finalizó su gestión en junio del pasado año.

En octubre de 2007, la empresa realizó un "Plan de Gestión del stock histórico" e hizo un inventario de la cantidad preexistente, teniendo en cuenta volumen y den-

sidad. En su momento se estimó que Desguaces Lezo contaba con 200 toneladas de neumáticos usados almacenadas por la actividad realizada al margen y previa a SIGNUS que, en buen cumplimiento de Plan fijado, terminó de gestionar en junio de 2009.

Respecto a la gestión de SIGNUS, durante 2009 Desguaces Lezo recogió 4.449 toneladas de neumáticos, de las cuales 533 toneladas se destinaron a venta NUR- reutilizables- (equivalente a un 11,98% del total recogido).

Además de ser parte de la red operacional de SIGNUS en la labor de recogida y clasificación, Desguaces Lezo, dado que pone en el mercado de reposición neumáticos procedentes de vehículos dados de baja, y que por lo tanto nunca han pagado el Ecovalor, es una empresa adherida a SIGNUS por su condición de productor de neumáticos, tal y como se refleja en el Real Decreto 1619/2005.



## Defesa Recuperaciones Castilla-La Mancha pone en marcha sus nuevas instalaciones



El pasado 24 de agosto, la compañía Defensa Recuperaciones Castilla La Mancha S.L. puso en marcha sus nuevas instalaciones en Valdepeñas (Ciudad Real).

Defesa forma parte de la red operacional de SIGNUS, realizando actividades de recogida.

Las instalaciones cuentan con una superficie de 18.000 m<sup>2</sup> en las que se dará tratamiento a todo tipo de residuos industriales (papel, chatarra, metales, plásticos, maderas, neumáticos, RAES y residuos peligrosos) y el objetivo de estas instalaciones es dar servicio integral de retirada y tratamiento de todo tipo de residuos a la industria castellano manchega.

Con esta ampliación, el grupo Defensa cuenta ya con 35.000 metros cuadrados de instalaciones ubicadas en Madrid, Ciudad Real y Valdepeñas.

## Reromas inaugura nuevas dependencias en la localidad pontevedresa de Lalín



Las instalaciones repartidas en dos naves diferenciadas, una para neumáticos, con características especiales para su almacenamiento y clasificación, y otra destinada al almacenaje del resto de residuos. La inversión global incluyendo la construcción y terrenos se sitúa en los tres millones de euros.

La empresa Reromas, filial de la empresa Retraoil, S.L. en Galicia y perteneciente a la División de Residuos Industriales de Urbaser, S.A., se trasladó el pasado mes de diciembre a unas nuevas

Reromas es la empresa seleccionada por SIGNUS, a través de concurso público, para recoger en toda la comunidad gallega.

Durante 2009, Reromas recogió 15.705 toneladas de neumáticos en más de 2.500 puntos de generación. La empresa dedicada a la gestión de residuos atiende a más de 1.300 empresas. Su compromiso medioambiental se refleja en la certificación ISO 14001 de sus procedimientos de trabajo y actualmente se encuentra en proceso de implantación de un sistema integrado de calidad, prevención y medio ambiente.



## » El diccionario de EcoValor

### Primera puesta en el mercado

La primera vez que el neumático es objeto de transmisión en el territorio nacional mediante un acto de enajenación debidamente documentado.

### Neumáticos de reposición

Los neumáticos que sus productores ponen en el mercado por primera vez para reemplazar a los neumáticos usados de los vehículos.

## » internacional

# Las sociedades de gestión de NFU que operan en la UE **alcanzan un acuerdo clave para el impulso de su actividad**

Las sociedades de gestión de NFU que forman parte de la Asociación Europea de Fabricantes de Neumáticos y Caucho (ETRMA) suscribieron el pasado 15 de octubre un acuerdo de colaboración y servicios.

Este hecho constituye un paso muy importante y un hito histórico para la industria y tiene varias implicaciones importantes para todas las sociedades de gestión, ya que se establece un marco de carácter internacional con el objetivo de lograr una mayor eficacia en el cumplimiento de las obligaciones de los productores de neumáticos relativas a la gestión de NFU.

## La asociación japonesa **JATMA** viaja a España para conocer el modelo de gestión de **SIGNUS**

Durante el pasado mes de junio una delegación de la asociación japonesa JATMA viajó a España para conocer de primera mano el funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Usados, SIGNUS.

Esta visita surgió a través de una petición que JATMA realizó a la ETRMA (Asociación Europea de Fabricantes de Neumáticos y Caucho) en su sede central de Bruselas para conocer algún modelo de gestión de los neumáticos usados en Europa y la entidad anfitriona designada fue SIGNUS.



11

SIGNUS

## » agenda

### » ABRIL

**27-30** (Río Grande do Sul – BRASIL)  
**FIEMA Brasil 2010**  
**Feria Internacional de Tecnología para el Medio Ambiente**  
Parque de Eventos de Benito Gonçalves  
[www.fiema.com.br](http://www.fiema.com.br)

### » MAYO

**19-21** (Madrid – ESPAÑA)  
**Genera 2010**  
**Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente**  
Recinto Ferial IFEMA  
[www.ifema.es/ferias/genera/default.html](http://www.ifema.es/ferias/genera/default.html)

### » JUNIO

**2-6** (Bogotá – COLOMBIA)  
**FIMA 2010. Feria Internacional del Medio Ambiente**  
Corferias. Centro internacional de negocios y exposiciones  
[www.feriadelmedioambiente.com](http://www.feriadelmedioambiente.com)

**8-11** (Madrid – ESPAÑA)  
**TECMA 2010. Feria internacional de Urbanismo y Medio Ambiente**  
Recinto ferial IFEMA  
[www.tecma.ifema.es](http://www.tecma.ifema.es)  
Tel. 902 221 515 Fax. 917 225 804

## EMPRESAS ADHERIDAS A SIGNUS

Abastecedora Balear, S.A.  
 Abastecedora Catalana, S.A.  
 Adrián Moreno Fernández  
 AJC Automotor, S.L.  
 Alfonso Viernes Aznar  
 Altomillo, S.L.  
 Anca S.A.  
 Angel Araujo Fernández, S.L.  
 Ankar Neumáticos y Talleres, S.L.  
 Antonio Paradela e Hijos, S.L.  
 Asturiana de Neumáticos Valdés, S.L.  
 Autelide, S.A.  
 Auto Express 2000, S.L.  
 Auto Repuesto Palacios, S.L.  
 Autodisco S.A.  
 Autodisco Sur, S.A.  
 Automotive Art Works, S.L.  
 Autoquera, S.L.  
 Autoruedas Disama, S.L.L.  
 Autoservicio Corin Metal, S.L.U.  
 Autospeed Casablanca, S.L.  
 Boleca, S.L.  
 Bridgestone Hispania S.A.  
 Canarias del Neumático, S.A. (CANESA)  
 Carlos de la Cruz Pérez  
 Carmelo Fernández Díaz  
 Caslofran, S.L.  
 Catrón Internacional, S.A.  
 Centros Autoequip, S.A.  
 Ceska Gumarenska Neumáticos Ibérica S.L.U.  
 Championcar, S.L.  
 Cheap Tyres C.B.  
 Cobesa (Comercial Belancor, S.A.)  
 Comercial Al Atar, S.L.  
 Comercial Domlez, S.L.  
 Continental Tyres España S.L.  
 Curva 3 S.L.  
 Daniel Blanco García  
 Densa Neumáticos y Lubricantes, SL  
 Desguaces Lezo, S.L.

Distribikes, S.L.  
 Distribuciones y ventas de Neumáticos, S.L.  
 Distribuidora Caballero, S.A.  
 Distribuciones Negua, S.L.  
 Duebro, S.L.  
 E.S. Mobil-Puzol, S.L.  
 Easy Drive, S.L.U.  
 Eurocar 2007, S.L.  
 Euromaster Automoción y Servicios S.A.  
 Expomovil Jaén, S.A.  
 Expolyre 2005, S.L.  
 Extremeña de Parabrisas Gil-Car, SL  
 Flight Training Europe, S.L.  
 Francisco José Molina Carmona  
 Full Tyres, S.L.  
 Garatges Gili, S.L.  
 Gedauto Desarrollo, S.L.  
 Gescometal 2002, S.L.  
 Global neumáticos, S.L.  
 Global Tyres Enterprises Corp. S.L.  
 Goodyear-Dunlop Tyres España S.A.  
 Hermanos Soto Sorroche, CB  
 Hipergolf&Garden, SL  
 Hispania Racing Service, S.L.  
 Ibarlaburu, S.L.  
 Iberlift, S.A.  
 Ihle España y Portugal, S.L.U.  
 Import Export Montelo, S.L.  
 Importaciones Ramos e Iglesias, S.L.  
 Industrias Manrique, S.A.  
 Israel Gutiérrez Ramiro  
 ISUZU, Iberia, S.L.  
 J. Ramírez Reyes, S.L.  
 Javier Carbajosa Fidalgo  
 Javier Montero  
 Javier Montero Automoción S.L.  
 JCB Maquinaria, S.A.  
 Jonathan Ormeño Casavieja  
 Josep Vilardell Grifell  
 Julián Pérez Pérez

Kernel Técnicas Auxiliares, S.L.  
 Koem Grupo Comercial, S.L.  
 Louzan S.L.  
 Marcauto Corbillón, S.L.  
 Marin Card, 2001, S.L.  
 Marlon Kart, S.L.  
 Mas Poliol, S.L.  
 Masalles Comercial, S.A.  
 Maxxiroda, S.L.  
 Michelin España y Portugal S.A.  
 Mohamed El Bakali  
 Moto Mur, S.L.  
 Motogrup Europa, S.L.  
 Multiruedas, S.L.  
 Muñoz Agrícola Tractores Importados, S.A. (MATISA)  
 Mustafá Abderrahim Mohamed  
 Muvi, S.A.  
 Naima El Alam Brahmi  
 Navallegos Motor, S.L.  
 Neumacenter, S.L.  
 Neumasanz Sport, S.L.  
 Neumáticos Aizoain Navarra, S.L.  
 Neumáticos Alvarez, S.A.  
 Neumáticos Athaysa, S.L.  
 Neumáticos Coroso, S.L.  
 Neumaticos El Val, S.L.  
 Neumáticos Elma, SA.  
 Neumáticos Ostran, S.L.  
 Neumáticos Uria, S.A.  
 Neumáticos Vizcaya, S.L.  
 Neumáticos y Macizos, S.L.  
 Neumáticos y Servicios Intergama, S.L.  
 Neumaticos y suministros Rodaben  
 Neunorte, S.L.  
 Neurópolis, S.L.  
 Otman Khoutar  
 Páfico de Compras, SL  
 Paris Da-kart Area Recreativa, S.A.  
 Pedro Muñoz Casado  
 Pedro Zamora

Pirelli Neumáticos S.A.  
 Pneum Galacta, S.L.  
 Pneumatics Baix Ebre, S.L.  
 Pneumatics Farnes, S.L.  
 Pneumatics Perelló, S.L.  
 Poveda S.A.  
 Quadparts, S.L.  
 Racing Tire, S.L.L.  
 Rafael Pérez Doctor  
 Reacor, S.A.  
 Repuestos Aguilar, S.L.  
 Repuestos Belmonte, S.A.  
 Repuestos Romero, S.L.  
 Rivolta Iberica Auto Moto y Ciclo, S.A.  
 Rubber Vulk Spains SL  
 Ruben Ruiz Castillo  
 Ruedas de Norte, S.L.  
 Sistemas Dinámicos del Potencial del Automóvil, S.A.  
 Sociedad de Comerciantes, S.A.  
 Talleres Hermanos Victoria, CB  
 Talleres Pelute, S.L.  
 Talleres Sghir, SC  
 Tienda de Neumáticos On Line, S.L.  
 Timothy Gardiner Roberts  
 Tire Tur Neumáticos  
 Tot Rodó, S.L.  
 Trelleborg Wheel Systems España S.A.  
 Unipneu S.C.C.L.  
 Vascongada Aditivos, S.L. Vadisa  
 Vecoma Blanda Sport, S.L.  
 Vredestein Ibérica S.A.  
 Vulcanizados Loan, S.L.  
 Vultesa, S.L.  
 Wheels Rapid, S.L.  
 Words Parts, S.L.U.  
 Ximenez, S.A.  
 Yokohama, S.A.

**Si no te gusta este menú...  
 Declara los neumáticos que compras fuera**

**La Ley obliga a reciclar todos los neumáticos.  
 SIGNUS te ayuda a gestionar su reciclaje.**

Al poner estos neumáticos en el mercado de reposición español te conviertes en **productor de neumáticos** y la ley te impone la obligación de gestionarlos a la finalización de su vida útil.

**Adhiriéndote a SIGNUS, como productor de neumáticos:**

- ✓ Cumplirás con la ley.
- ✓ Contribuirás a mejorar el medio ambiente.
- ✓ Te beneficiarás a ti mismo y al sector.

Infórmate  
 91 767 04 34  
 info@signus.es

**SIGNUS**

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS