

eco**valor**

el boletín informativo de SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

05

julio 2011

SIGNUS

www.signus.es



SIGNUS analiza el desgaste de los neumáticos

Especial Valorpneu
**Entrevista con Climénia
Silva, Directora General**

Legislación
**Los SIG alertan
sobre el Proyecto de
Ley de Residuos**

Relevo
**Darío Vicario Ramírez,
nuevo Presidente
de SIGNUS**

» sumario

editorial 3

_ Un proyecto legislativo que debe ser reorientado.

valorización 4-8

- _ SIGNUS analiza el desgaste de los neumáticos.
- _ Neumático troceado en un relleno.
- _ Evolución en la normalización de derivados de NFU.

especial Valorpneu 9-14

_ Entrevista con Climénia Silva, Directora General.

noticias 15-20

- _ Darío Vicario Ramírez, nuevo Presidente de SIGNUS.
- _ Fraude y reducciones de costes.
- _ Motortec Automechanika Ibérica.
- _ IV Convención de Empresas Adheridas.
- _ "Corre al taller".
- _ Memoria Anual 2010.
- _ Informes de gestión para las CCAA.
- _ Alerta sobre el Proyecto de Ley de Residuos.
- _ Visita a una planta de polvo de NFU.
- _ Con los estudiantes.
- _ TVE se interesa por la gestión de NFU.
- _ Mezclas bituminosas con polvo de neumático.
- _ Respaldo a la moda sostenible.

internacional 21-22

_ Italia: Ecopneus arranca en septiembre.

agenda 23

diccionario ecovalor 23



EcoValor es una publicación periódica de
SIGNUS Ecovalor S.L.
Nº 5 (julio 2011)

Edita y coordina:

SIGNUS Ecovalor, S.L.
C/Caleruega 102 - 5ª
28033 Madrid
Tel (+34) 91 768 14 35
www.signus.es

Realización:

Europublic Comunicación

Depósito Legal: PO 36-2009

La Sociedad SIGNUS Ecovalor S.L. fue legalmente constituida mediante escritura pública otorgada ante notario el día 19 de mayo de 2005. Fueron socios fundadores las cinco principales empresas productoras de neumáticos de reposición en España: Bridgestone, Continental, Dunlop Goodyear, Michelin y Pirelli. Las cinco compañías poseen el mismo número de participaciones sociales y conforman el órgano de administración de la entidad.

Podrán formar parte de SIGNUS, como empresas adheridas y en igualdad de condiciones respecto de los socios fundadores, cualesquiera empresas productoras de neumáticos de reposición que lo soliciten.



Jesús María Núñez Ímaz
Director General de SIGNUS Ecovalor

UN PROYECTO LEGISLATIVO QUE DEBE SER REORIENTADO

No puedo dejar pasar la oportunidad de dedicar la editorial de este número al Proyecto de Ley de Residuos y Suelos Contaminados, actualmente en trámite parlamentario. SIGNUS, junto a otros sistemas integrados de gestión (**Ecoembes, Ecoasimelec, Ecopilas, Ecofimática, Ecolum, ERP España, Sigaus, Sigfito, Sigre y Tragamóvil**), ha trasladado a las administraciones públicas, empresas y ciudadanos en general, nuestra gran preocupación por las graves consecuencias que la aprobación en las Cortes de este Proyecto de Ley, en su redacción actual, puede tener sobre el cumplimiento de los objetivos de recuperación y reciclaje de residuos en España, lo que implica un retroceso medioambiental nada deseado en estos momentos.

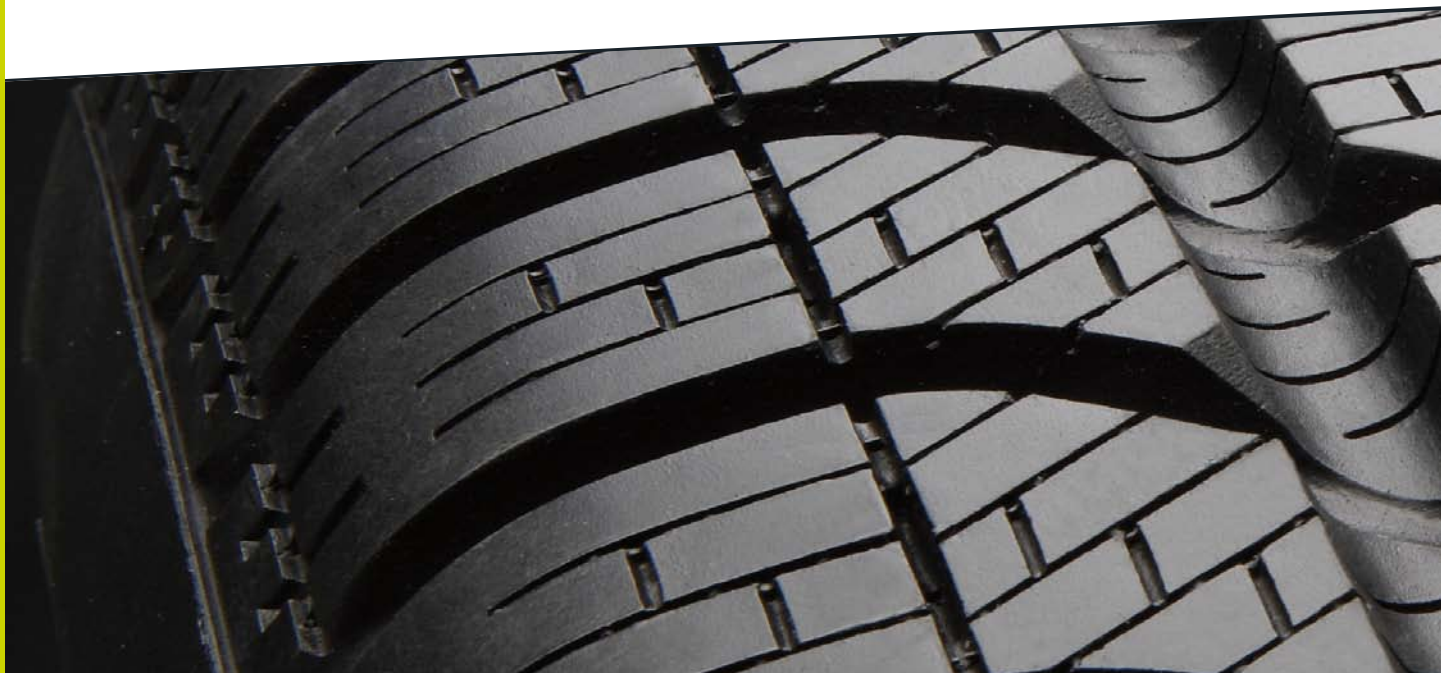
Uno de los aspectos que más nos preocupan es el innecesario cambio en el régimen jurídico e institucional propuesto por la Ley para los Sistemas Integrados de Gestión que dificultará su estructura organizativa y de funcionamiento, pudiendo llegar a provocar a corto y medio plazo, en algunos casos, la interrupción de la financiación que aportan las empresas adheridas para la gestión medioambiental de los diversos residuos, e implicando un grave incumplimiento de los objetivos de separación y reciclaje fijados por la normativa vigente.

También hay otros aspectos, como el del procedimiento para solicitar o renovar las autorizaciones administrativas de los SIG, que todavía deben ser modificados para que puedan estar en línea con la simplificación administrativa exigida en la Unión Europea.

“Uno de los aspectos que más nos preocupan es el innecesario cambio en el régimen jurídico e institucional que se ha propuesto”

Por todo ello, los Sistemas Integrados de Gestión de residuos hemos querido hacer un llamamiento a los representantes de los grupos políticos en el Parlamento para que modifiquen los artículos a los que se hace referencia, para poder seguir garantizando los resultados medioambientales que con tanto esfuerzo hemos conseguido entre todos: ciudadanos, empresas y administraciones.





SIGNUS analiza **el desgaste de los neumáticos**

SIGNUS ha llevado a cabo un estudio con un importante trabajo de campo, con el objetivo de determinar el porcentaje de desgaste de los neumáticos puestos en el mercado por los productores adheridos. Este trabajo se ha realizado a través de la pesada de una amplia muestra de todos los segmentos de neumáticos, proporcionalmente a su representatividad en el mix del mercado de reposición.

El estudio se ha planteado ante la necesidad de establecer una correlación lo más precisa posible entre las declaraciones de neumático nuevo efectuadas por los productores adheridos a SIGNUS, que representa el peso total puesto en el mercado, y la obligación que tiene el sistema de gestionar una cantidad equivalente a la misma, teniendo en cuenta que el neumático pierde a lo largo de su vida útil un porcentaje importante de su banda de rodadura y, por tanto, de su peso original.

En síntesis, los resultados de desgaste obtenidos no difieren significativamente de los que se vienen aplicando desde 2006, lo que confirma que los parámetros empleados eran adecuados.





Reorganización de categorías

No obstante, este estudio ha servido para establecer una reorganización de las categorías de gestión del neumático usado en las instalaciones de recogida, tratamiento y valorización, más acorde con la realidad.

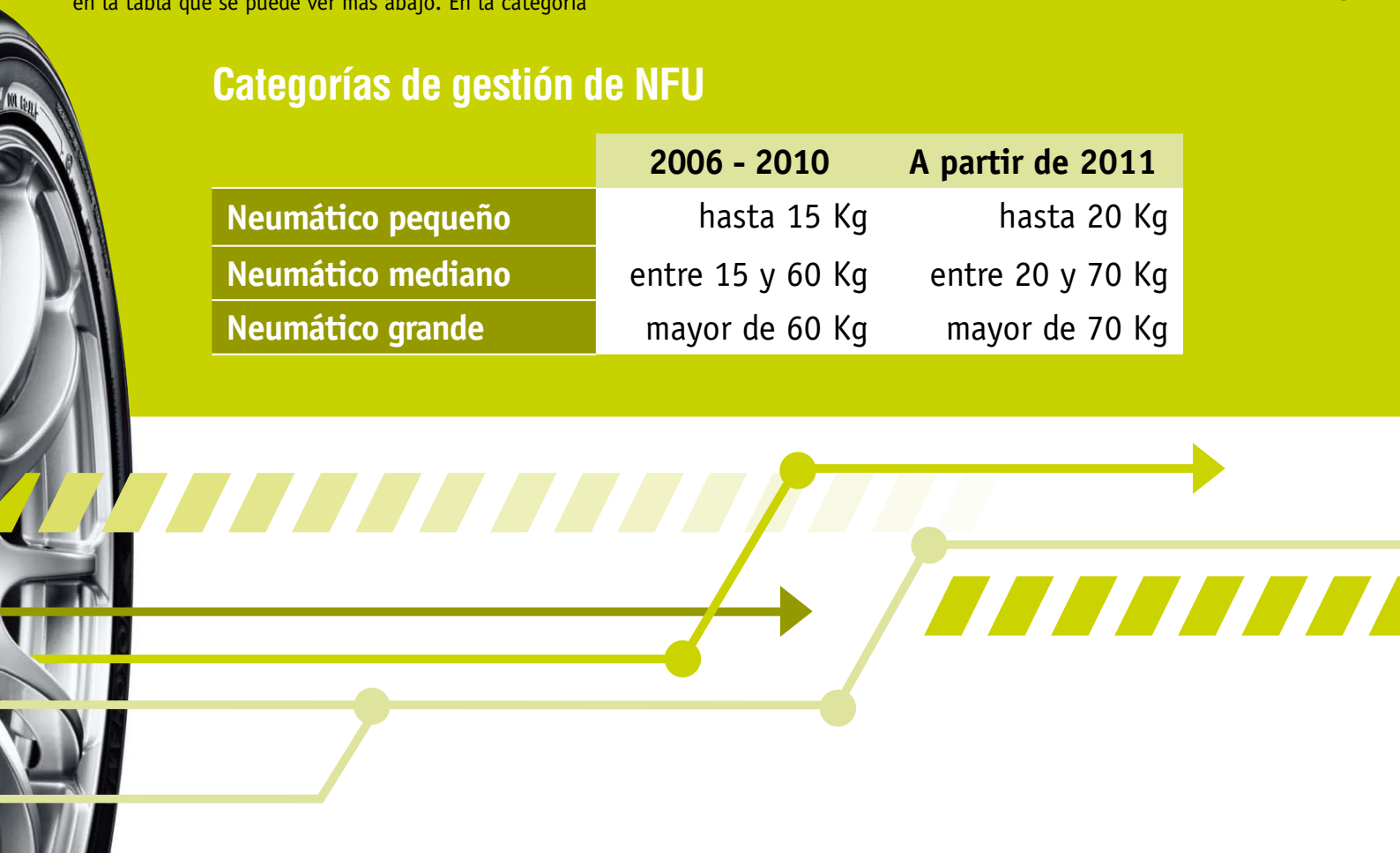
Teniendo en cuenta los nuevos pesos medios y la evolución del mix en cada tipo de neumático en los últimos cinco años, las categorías de gestión se organizan a partir de enero de 2011 en los intervalos que se indican en la tabla que se puede ver más abajo. En la categoría

de neumático pequeño queda encuadrada la totalidad de neumáticos de moto, turismo, todoterreno y furgoneta y en la categoría de mediano, la práctica totalidad de neumáticos de camión.

De igual manera se ha aprovechado el estudio para obtener información más precisa sobre la vida media en uso del neumático, establecida desde la fecha de fabricación hasta la de recogida.

Categorías de gestión de NFU

	2006 - 2010	A partir de 2011
Neumático pequeño	hasta 15 Kg	hasta 20 Kg
Neumático mediano	entre 15 y 60 Kg	entre 20 y 70 Kg
Neumático grande	mayor de 60 Kg	mayor de 70 Kg



Investigación sobre la incorporación de neumático troceado **en la construcción de un relleno**



A finales de marzo dieron comienzo las labores para la ejecución de un terraplén a base de material triturado a base de neumáticos fuera de uso (NFU). Estos trabajos se encuadran dentro del proyecto en cooperación llevado a cabo por CEMOSA, LABIKER, SACYR S.A.U., y SIGNUS Ecovalor, S.L. Cuentan con la participación del laboratorio de Geotecnia del CEDEX y la financiación por parte del Centro Desarrollo Tecnológico e Industrial (CDTI).

A mediados del año pasado se realizaron las bandas de prueba, siguiendo las pautas técnicas para su ejecución elaboradas por el CEDEX con objeto de determinar las condiciones óptimas de compactación de NFU en su aplicación como rellenos de terraplenes. Además de su participación en las tareas de caracterización del triturado de NFU, seguimiento de los datos de la auscultación instalada y análisis de resultados.

La ejecución del proyecto se ha llevado a cabo en un ramal de acceso a la Autovía de las Pedrizas, en la

provincia de Málaga, y consta de un primer relleno con dos capas de NFU separadas por una capa de tierra y un segundo relleno consistente en una capa de mezcla de NFU y suelo, siendo este último aspecto el más innovador de todo el proyecto.

El terraplén tiene varias secciones de control instrumentalizadas en aquellos puntos que pueden resultar más interesantes para obtener información real y continuada en el tiempo una vez el ramal esté abierto al tráfico. Estos controles se centran en la medida de deformaciones (horizontales y verticales), temperaturas y presiones.

Información de referencia

Este proyecto dará lugar a una importante información que servirá de referencia a otros proyectos que se planteen con este tipo de rellenos, dando soluciones sostenibles e imaginativas a problemas de ejecución

de obras en las que se precisen ciertas características, fundamentalmente la reducción de peso, sin pérdidas de otras propiedades.

En la ejecución se han utilizado cerca de 4.000 Tn de material triturado del denominado "obra civil". Este material procedente de la trituración mecánica del los NFU está regulado por especificaciones en el tamaño máximo de las piezas, granulometrías, contenido en acero, etc. Actualmente no existe en España una normativa para este material, por lo cual SIGNUS ha elaborado un control de calidad en línea con las indicaciones expuestas en la norma ASTM D6270, si bien con ciertas modificaciones que permiten que se adapte tanto a las características del parque de los neumáticos generados en España como a las particularidades de la maquinaria utilizada en la obtención de este material.

La maquinaria utilizada en las distintas partes de unidad de obra es la siguiente (información solicitada a SACYR):

- Transporte: En camiones de obra que descargan directamente en el tajo.
- Extensión: Bulldozer.
- Compactación: Rodillo (según las recomendaciones obtenidas en la ejecución de las bandas de prueba realizadas para este proyecto).

Aunque el extendido y compactación de la primera tongada de NFU se realizó en tres horas, el plazo del relleno total del terraplén ha sido aproximadamente de un mes. Esto es debido a la diferente cubicación de cada una de las tongadas, al cambio del número de pasadas del rodillo en función de la altura de la tongada en lo referente a los trabajos con NFU, a la ejecución de los espaldones y el relleno intermedio de tierras vinculados a los trabajos del terraplén y, por último, a los condicionantes propios de las obras: circunstancias meteorológicas y coordinación con el ritmo de trabajo de otros tajos de la obra.



Proceso de construcción del terraplén a base de material triturado procedente de neumáticos fuera de uso.



Sección transversal del terraplén, compuesta por un diseño tipo 'sandwich', donde se intercala una capa de tierras entre dos de NFU, y, en otra sección, NFU mezclado con suelo. Además, en otra sección se estudiará el comportamiento de una capa mezcla NFU-Suelo.



Evolución en la normalización de derivados de NFU

La creciente necesidad de normalización en materia de neumáticos fuera de uso, y de verificación de las propiedades de los materiales obtenidos a partir de estos, ha hecho que la industria europea se plantee la necesidad de seguir normalizando en este terreno en los próximos años.

A pesar de no haber habido una evolución formal en aspectos de normalización en CEN durante el pasado año, con la publicación del documento CEN/TS 14243 *“Neumáticos Fuera de Uso – Especificación de Categorías basadas en su dimensión e impurezas – Métodos de ensayo para la determinación de las dimensiones e impurezas”*, la reflexión conjunta de la industria, ha determinado la necesidad de desarrollar en los próximos años trabajos en los siguientes campos:

- Consistencia de los métodos de ensayo de la norma CEN/TS 14243.
- Reproducibilidad y repetibilidad de los ensayos CEN/TS 14243.
- Nuevos métodos de ensayo sobre propiedades físicas y químicas de los materiales obtenidos del neumático.
- Coordinación de actividades de normalización con otros grupos de trabajo europeos.

En el ámbito nacional y al margen del sector de

la gestión de los neumáticos fuera de uso, se han iniciado los trabajos de normalización relativos a la determinación del contenido de biomasa del neumático. Sin embargo, SIGNUS considera que tanto los métodos de muestreo como los de ensayos planteados para esta determinación no son los más adecuados.

La aprobación en diciembre de 2009 del documento CEN/TS 14243 *“Neumáticos Fuera de Uso – Especificación de Categorías basadas en su dimensión e impurezas – Métodos de ensayo para la determinación de las dimensiones e impurezas”* ha sido publicada en marzo de 2010.





especial



valorpneu

SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.



El sistema integrado de gestión de Portugal **opera desde febrero de 2003**

Valorpneu es una entidad de gestión constituida el 27 de febrero de 2002, con el fin de organizar y gestionar el sistema de recogida y gestión de neumáticos usados en Portugal. El 1 de febrero de 2003 comenzó a operar. Valorpneu tiene como principal objetivo crear y desarrollar un sistema para gestionar y manejar adecuadamente el flujo de neumáticos usados generados anualmente en Portugal.

El sistema integrado de gestión portugués, al igual que el español, se financia mediante el cobro de un Ecovalor sobre la venta de un neumático colocado en el mercado.

Este Ecovalor se cobra a los usuarios al comprar un neumático nuevo; se utiliza para financiar un sistema cuya responsabilidad se inicia en la recogida, a través de la disponibilidad de espacios para el almacenamiento temporal de neumáticos usados;

continúa en el transporte de los neumáticos entre los operadores de los recogedores y las instalaciones de transformación, y termina en la recuperación: reutilización, recauchutado, reciclado y recuperación de energía.

El sistema también incluye la promoción de sus actividades a través de procesos adecuados de comunicación, así como la financiación de la investigación y desarrollo para ayudar a alcanzar sus metas.

Al igual que SIGNUS, Valorpneu se financia mediante el cobro de un Ecovalor sobre la venta de los neumáticos





Climénia Silva, Directora General de Valorpneu

“Nos preocupa la entrada sin control de neumáticos procedentes de otros países europeos”

Climénia Silva es, desde noviembre de 2004, la Directora General de Valorpneu. Licenciada en Administración de Empresas, comenzó su carrera profesional como consultora en la compañía internacional Ernst & Young, en la que trabajó durante cuatro años. Tras este periodo, comenzó una nueva etapa en Michelin Portugal como Directora Financiera, puesto que desempeñó durante 15 años. Ha participado también en varios proyectos transversales a nivel europeo en el grupo Michelin.

¿Cómo fueron los comienzos de Valorpneu?

Valorpneu comenzó a operar el 1 de febrero de 2003. La sociedad fue constituida un año antes y surgió como respuesta al Decreto-Ley 111 de 6 de abril de 2001, que define las normas para la gestión de los neumáticos usados y en particular la responsabilidad del productor en el tratamiento de los neumáticos que introducen en el mercado, al final de su vida útil. El Decreto establece también que los productores deben transferir esa responsabilidad a una entidad gestora.

Fue así como se creó Valorpneu, una sociedad sin ánimo de lucro, en la cual los productores delegan su responsabilidad para el tratamiento de los neumáticos fuera de uso y que se constituyó como un instrumento para el cumplimiento de esa obligación.

El inicio no fue fácil. Antes de la entrada en funcionamiento del sistema, en Portugal se abandonaban y acumulaban neumáticos en los talleres sin ningún tipo de tratamiento, provocando un inevitable impacto ambiental y de seguridad. Al principio existió una gran desconfianza hacia Valorpneu y hacia los objetivos para los cuales fue creada. La entidad era considerada un elemento perturbador en un contexto en el que el medio ambiente era muy poco valorado.

¿Cómo ha logrado Valorpneu superar los problemas que le han ido surgiendo a lo largo de los años que lleva en funcionamiento?

Fueron varias las dificultades encontradas y, afortunadamente, hasta ahora siempre se han superado con éxito. Por ejemplo, al principio

» especial Valorpneu

fue complicado conseguir obtener el interés de operadores para el almacenamiento temporal y la selección de neumáticos usados, debido a la falta de infraestructuras para este propósito. Valorpneu comenzó su actividad con solo 13 operadores en su red para llevar a cabo este trabajo, actualmente se han ampliado a 48, un número que se adapta perfectamente a las necesidades del país. Tenemos una cola de candidatos que aspiran a unirse a esta red.

Hasta mediados de 2005, no teníamos una solución técnica para el tratamiento de los neumáticos de grandes dimensiones: neumáticos de ingeniería civil de diámetro superior a 1,40 metros. Esto se superó en junio de este año a través de una vía para la recuperación de energía, después de una operación previa de transformación.

“Desde hace algunos años, nuestra tasa de recogida es del cien por cien”

Hoy una de nuestras mayores preocupaciones es la entrada en Portugal de cantidades significativas de neumáticos usados procedentes de otros países europeos, los cuales normalmente son comercializados sin control y al margen de la economía, sin contribuir al pago del importe de gestión de Valorpneu. Por otra parte, debido a que estos neumáticos se venden ya usados, llegan antes al final de su vida útil que un neumático nuevo, por lo que esta situación también repercute en el coste de tratamiento.

Otra situación igualmente preocupante y que comienza a cobrar importancia es la entrada en Portugal de neumáticos vendidos a través de internet al consumidor final sin declarar a Valorpneu las cantidades introducidas en el mercado y por tanto sin realizar la correspondiente contribución del Ecovalor por parte de las empresas extranjeras. Esta es una preocupación transversal a las sociedades gestoras de este flujo en Europa y que requiere una solución que traspasa el ámbito nacional.

Aún hay otro aspecto inquietante que se acentúa con la crisis económica, que es el retraso en el pago por parte de algunos productores de la contribución financiera de los neumáticos declarados, existiendo incluso procesos judiciales para tratar de resolver estas situaciones.

A pesar de las dificultades señaladas, Valorpneu se ha revelado como una empresa que ha conseguido

cambiar conciencias que se concretan en una efectiva recogida y valorización de los neumáticos. Desde el comienzo de la actividad del sistema hasta ahora, se han valorizado más de 750.000 toneladas de neumáticos. La tasa de recogida desde hace algunos años es del 100% y el reciclaje corresponde a cerca del 53% siendo todos los restantes neumáticos sujetos a alguna otra forma de valorización. El flujo de los neumáticos usados en Portugal es actualmente un sistema consolidado, con un modelo operacional estable y con un elevado grado de desempeño.

¿Son complejos en Portugal los trámites administrativos para poder desarrollar la actividad del Sistema?

Para poder ejercer la actividad del sistema integrado de gestión de neumáticos usados en Portugal es necesaria la obtención de una autorización, que en el continente otorgan los Ministerios de Economía y Medio Ambiente y que en Madeira y las Azores le corresponde otorgar a las respectivas Secretarías Regionales. El proceso se inicia con la entrega de un 'Cuaderno de Encargos' en el cual, entre otros aspectos, se presenta el modelo de gestión propuesto, los costes previstos para la gestión y una propuesta de los importes de gestión (Ecovalor) necesarios para el financiamiento del sistema. En las regiones autónomas la autorización que se otorga es una extensión de la autorización del Continente aunque también se requiere la entrega de un pliego de condiciones que considere las particularidades de la región. El proceso no es complicado, pero por lo general se dilata mucho en el tiempo.

“Tenemos 1.200 productores adheridos. Si comparamos el mercado español con el portugués, lo lógico sería que el número de adheridos a SIGNUS fuese mucho mayor”

Valorpneu se encuentra ya en el segundo periodo de autorización, desde el 7 de octubre de 2008, el cual fue concedido hasta el 31 de diciembre de 2013.

Somos la única entidad en Portugal autorizada para la gestión de los neumáticos usados, lo que facilita mucho nuestra actividad, así como un alto desempeño global del sistema.

¿Cuántos productores están adheridos a Valorpneu? En España SIGNUS cuenta con cerca de 230 empresas adheridas tras 5 años de intenso trabajo. ¿Qué valoración hace usted de esta cifra respecto al número de adheridos en Portugal?

Actualmente tenemos 1.200 productores adheridos al Sistema. Al final del primer año de actividad, en 2003, teníamos 325, entre los cuales ya se incluían las principales marcas de neumáticos. Es un hecho que en el mercado portugués están apareciendo nuevos modelos de negocio en el sector de los neumáticos, la dispersión en términos de marcas y los pequeños importadores y, en consecuencia un aumento de los potenciales adheridos al sistema de Valorpneu. Sin embargo, si comparamos el mercado español con el mercado portugués, que es por lo menos cuatro veces mayor, lo lógico sería que el número de productores adheridos a SIGNUS fuese mucho mayor.

“La Administración portuguesa juega un importante papel en el correcto funcionamiento del sistema, en particular en lo relativo a la fiscalización”

¿Qué papel juega la Administración portuguesa en el correcto funcionamiento del sistema integrado de gestión? ¿Existe colaboración directa?

La Administración ha jugado un importante papel en el correcto funcionamiento del sistema, en particular en lo relativo a la fiscalización, y fue muy importante en su arranque. En el primer mes de funcionamiento del Sistema, las entidades inspectoras de la Administración se encargaron de comprobar la adhesión de los productores e importadores de neumáticos al sistema, exigiendo la presentación del contrato firmado con Valorpneu.

Quiero destacar también el papel de la Dirección General de Aduanas, que en 2008 incluyó en los procedimientos el requisito previo para la liquidación, exigiendo que el importador de neumáticos presentara un contrato de adhesión al sistema integrado de gestión.

Está claro que existe desde el principio una estrecha relación entre la Administración y Valorpneu en todas las situaciones citadas anteriormente. Con el objetivo de identificar situaciones anómalas o que requieran especial atención, se realizan reuniones bimensuales entre la Agencia Portuguesa de Medio Ambiente y Valorpneu que permiten el desarrollo de acciones coordinadas en pro de la mejora del Sistema.

¿Cree que existe fraude en la declaración de neumáticos que se ponen a la venta en el mercado luso?

Aunque el número de productores adheridos a Valorpneu es alto, estoy convencida de que todavía hay algunos ‘free-raiders’ que ponen los neumáticos en el mercado de manera marginal, y que, como ya he dicho, están especialmente en la venta de neumáticos usados y en el comercio on-line.

Por otro lado, respecto a las cantidades declaradas por los productores adheridos al Sistema, una de las obligaciones de Valorpneu es desarrollar medidas de control con el fin de verificar el cumplimiento de los términos del contrato. Por ello, Valorpneu ha contratado una firma internacional para auditar los estados financieros de forma independiente y para que compruebe las correcciones que deben hacerse a las cantidades declaradas, en caso de que existan diferencias. Las auditorías son efectuadas anualmente a un universo seleccionado de empresas. En 2010 fueron sometidos al proceso de auditoría 309 productores. El resultado de este trabajo revela que la generalidad de los productores adheridos declara correctamente o con diferencias poco significativas los neumáticos que ponen en el mercado. Las incorrecciones suelen proceder de la desorganización del negocio y de no dar la suficiente importancia a este tema, al no ser parte del ‘corazón’ del negocio y constituir un accesorio incómodo.

Sólo en una minoría de los casos se detectó claramente la existencia de un intento de defraudar al sistema al indicar cantidades significativamente menores que las reales.

“Portugal ha sido pionero en Europa en la utilización de las mezclas bituminosas con alto porcentaje de NFU”

En caso de que comenzaran a detectarse mayores índices de fraude en Portugal, tal y como ocurre en España, ¿Cuál cree que sería la posición del Gobierno a este respecto?

En lo que respecta a las cantidades que no son declaradas, al no estar los productores adheridos y al actuar al margen del Sistema, es competencia de las entidades fiscalizadoras actuar para instaurar los procesos que conducen a la imposición de multas y sanciones para penalizar a aquellos que incumplen. Las autoridades portuguesas son sensibles en esta materia y han realizado actuaciones específicas dirigidas al sector y a las denuncias que le van llegando sobre este



aspecto, por lo que estoy segura que si el fraude se intensificase, el papel de la Administración sería todavía más interventivo. Al menos esto sería una necesidad imprescindible para el éxito del Sistema.

¿Qué papel ha jugado Valorpneu en la transposición de la Directiva Europa de Residuos a la legislación portuguesa?

Valorpneu es uno de los miembros de la Comisión de Acompañamiento de la Gestión de Residuos, que funciona en dependencia de la Agencia Portuguesa de Medio Ambiente, que es un órgano de consulta técnica en las diversas materias relativas a los residuos. En este ámbito, se solicitó la posición sobre la propuesta de transposición de la nueva Directiva Europea de Residuos a los miembros de esta Comisión en la fase final, habiendo Valorpneu contribuido con algunas sugerencias de modificación.

En la fase inicial de los trabajos se solicitó la contribución de Valorpneu, en cuanto a entidad gestora del flujo específico de los neumáticos usados, para que se pronunciara sobre las diferentes materias a considerar en esta legislación.

Entre otras cosas, y teniendo en cuenta las dos fases, Valorpneu propuso que fueran previstos en los instrumentos financieros y económicos la definición de cuotas ecológicas para el mercado de los productos reciclados, la participación de las sociedades gestoras de flujos específicos en la definición de los criterios a establecer por parte de la Agencia Portuguesa de Medio Ambiente (en ausencia de criterios comunitarios), que garanticen el cumplimiento de las condiciones a verificar para que una sustancia u objeto sea considerado subproducto o finalice su consideración como residuo.

¿Qué valoración hace de la utilización en Portugal del polvo de NFU en las mezclas bituminosas?

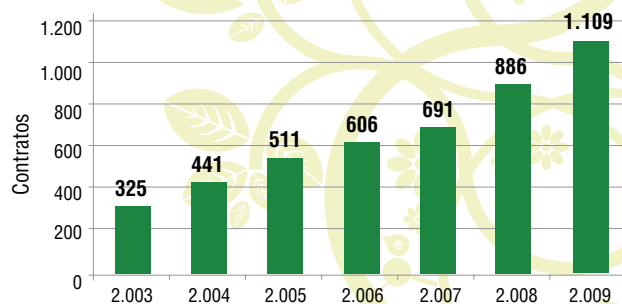
Estoy segura de que las mezclas bituminosas que incorporan polvo de neumático fuera de uso son uno de los productos con mayor potencial para garantizar la sostenibilidad del flujo de neumáticos, además de ser una aplicación con ventajas técnicas, económicas y medioambientales, especialmente si consideramos el ciclo de vida del producto.

Portugal ha sido el país pionero en Europa en la utilización de las mezclas bituminosas con alto porcentaje de neumáticos fuera de uso. Hoy en día existen carreteras que incorporan estas mezclas y que cuentan ya con diez años de vida, lo que permite confirmar sus ventajas frente a las mezclas tradicionales y que el tiempo hará todavía más evidentes.

Actualmente en Portugal, del polvo y granulado de caucho procedente de los neumáticos fuera de uso en el proceso de reciclaje, el 11,5% es utilizado para mezclas bituminosas, siendo todavía el principal destino de este granulado el relleno de los campos de césped artificial con hierba sintética, que absorbe más del 46% del total producido, continuando su comercialización muy dependiente de este mercado.

Para aumentar la utilización de las mezclas bituminosas con polvo de caucho de NFU, Valorpneu presentó al Estado portugués una propuesta para su inclusión dentro de la Estrategia de Compras Públicas Ecológicas, actualmente en evaluación. Estas compras son un vehículo por excelencia para que el Estado dirija el mercado hacia los más altos estándares de producción y consumo, y este producto se incluye perfectamente en esta estrategia, dado su alto rendimiento perfilándose como una oportunidad para la contratación pública.

Evolución del número de productores adheridos





Darío Vicario Ramírez, Director General de Goodyear Dunlop Iberia, nuevo Presidente de SIGNUS

El Consejo de Administración de SIGNUS Ecovalor, S.L. designó como nuevo presidente de la entidad a Darío Vicario Ramírez en representación de Goodyear Dunlop Tires España, S.A. tras la salida de Arturo Martín García, de Pirelli Neumáticos S.A. La vicepresidencia la ostentará Jon Ander García Encinas, en representación de Continental Tires S.L.U.

Gian Paolo Gatti, Director General de Pirelli Neumáticos S.A., entra en el Consejo de Administración uniéndose a los representantes de los demás socios fundadores: José Rebollo Fernández (Michelin España y Portugal, S.A.) y Juan José Lillo Oviedo (Bridgestone Hispania S.A.).

El fraude impide trasladar al coste de gestión las **reducciones de costes logradas**

Como se realiza cada año, a finales de 2010 se repartieron 27.216 'packs' con las tarifas de SIGNUS a los talleres activos registrados en el Sistema. Un año más, a pesar de las reducciones de costes logradas, el fraude cometido por quienes incumplen sus obligaciones obliga a SIGNUS a gastar más de lo que ingresa. La entidad gestora ha decidido mantener para 2011 el mismo Ecovalor que en 2010, lo que en términos reales equivale a una disminución equivalente al IPC del año 2010, es decir, un 3,3%.

Como novedad, para 2011 se han incluido nuevos compromisos en el Código de Buenas Prácticas, que deberán cumplir los talleres para que puedan solicitar la recogida gratuita de los neumáticos usados. Entre otras, se introduce la obligación de que el cartel con las tarifas

del Ecovalor vigente se encuentre colocado en un lugar visible para el público.

Con el objetivo de establecer medidas de control del fraude, se introduce una nueva condición: "No se solicitará la recogida de aquellos neumáticos usados respecto de los que conste, en la factura de compra de los neumáticos de reposición al productor o distribuidor, que se han efectuado las correspondientes aportaciones a los sistemas integrados de gestión de neumáticos fuera de uso, de acuerdo con lo establecido en el artículo 9 del citado Real Decreto".

El cumplimiento del Código de Buenas Prácticas es un requisito indispensable para que cualquier punto de generación pueda solicitar la recogida gratuita de sus neumáticos usados.

Evolución del Ecovalor

		2007	2008	2009	2010	2011
Cat.	Descripción	€/Un.	€/Un.	€/Un.	€/Un.	€/Un.
A	Moto, scooter y dervados	1,28	1,14	1,01	1,01	1,01
B	Turismo	1,98	1,77	1,57	1,57	1,57
C	4x4, camioneta, agrícola I e industrial II	3,94	3,52	3,27	3,27	3,27
D	Camión, aurobús, agrícola II e industrial II	12,48	11,12	10,62	10,62	10,62
E	Agrícola III e industrial III	22,54	20,14	19,50	19,50	19,50
F	Agrícola IV e industrial IV	40,14	35,88	34,80	34,80	34,80

Participación en la feria internacional **Motortec Automechanika Ibérica**



SIGNUS Ecovalor estuvo presente en Motortec Automechanika Ibérica, con el objetivo de concienciar a todos los productores de neumáticos usados para que cumplan con sus obligaciones medioambientales. Motortec constituye un marco adecuado para ello, ya que a esta feria acude un gran número de profesionales de talleres de reparación y recambios.

En este foro, SIGNUS contó con un espacio de 63 metros cuadrados dedicado a la campaña de lucha contra el fraude bajo el lema: 'En tu mano está no defraudar al medioambiente'.

Todos los talleres que se acercaron al 'stand' tuvieron la oportunidad de rellenar un formulario y entrar en el sorteo de una Xbox 360 de 4Gb con Kinect y el juego Adventure. El ganador ha sido Carlos Albiñana, propietario del taller AMMOTOR S.L., en Arganda del Rey.

Cuarta edición de la **Convención de Empresas Adheridas**

Aprovechando su presencia en la feria Motortec Automechanika Ibérica, SIGNUS celebró su IV Convención de Productores Adheridos, en la que se trataron diferentes aspectos sobre la actividad que desarrolla la Entidad. Jesús María Núñez Ímaz, Director General, presentó los datos oficiales de la gestión de los neumáticos fuera de uso durante el año 2010.

Román Martín Antón, Director de Relaciones Institucionales, explicó con detalle cómo ha sido la elaboración del preceptivo Plan Empresarial de Prevención que exige el Real Decreto 1619/2005. El objetivo de este plan es identificar los mecanismos aplicables para alargar la vida útil de los neumáticos y facilitar su reutilización, el reciclado y otras formas de valorización, incorporando medidas de prevención a lo largo de todas las fases de vida del neumático: diseño, producción, distribución, consumo y uso.

Por último se celebró una mesa redonda moderada por Julián Madruga García, Director de Relaciones con Empresas Adheridas, que contó con la participación de Pedro Poveda, socio del bufete Gómez Acebo & Pombo; Jaime Barea, Jefe de



la Asesoría Jurídica de Ganvam, y Luis Soriano, responsable de la Asesoría Jurídica de NATRAM, en representación de CETRAA. El debate se centró en el fraude que comenten algunos productores que eluden su responsabilidad de garantizar la correcta gestión de los neumáticos que ponen por primera vez a la venta en España y sobre las medidas y actuaciones que se están desarrollando o se pretenden llevar a cabo por la Entidad Gestora y por las diferentes asociaciones participantes. Entre las principales conclusiones, y como denominador común, todos los ponentes coincidieron en que el papel de la Administración Pública en la lucha contra el fraude es clave y para ello es necesario que se establezcan las pertinentes medidas de control que permitan garantizar el cumplimiento de la ley, ya que sin ello la efectividad de los esfuerzos realizados será muy relativa.



SIGNUS patrocina la carrera popular “Corre al taller”

El pasado 27 de marzo se celebró la carrera popular ‘Corre al taller’, bajo el lema ‘Cuida tu coche. Cuida de ti’. Se trató de la primera edición de esta iniciativa y tuvo por escenario el Campo de las Naciones de Madrid. El objetivo, promover el mantenimiento responsable del automóvil, poniendo en contacto los conceptos de la vida sana a través de la práctica deportiva y la protección de la salud de automovilistas y peatones basada en la seguridad vial.

SIGNUS fue uno de los patrocinadores del evento, junto con empresas como Mutua Madrileña, Bosch, Bosch Car Service, Bosal, Cepsa, Contitech, Eurotaller, Gt Motive, Hella, Mann Hummel, Philips, Racc, Road House, Sachs Boge, Serca-Spg, Sigaus, Repanet-Standox y Valeo.

Memoria Anual 2010: 195.000 toneladas recogidas, un 107,2% de su obligación

En el curso de la IV Convención de Empresas Adheridas se presentó la Memoria Anual de actividad 2010 de SIGNUS. Según refleja este documento, la entidad recogió 195.480 toneladas de neumáticos usados en la totalidad de los puntos de generación de España que lo solicitaron. A cierre del ejercicio, SIGNUS contaba con más de 32.000 puntos de generación registrados en el Sistema. Como en años anteriores, y debido al fraude derivado de la puesta en el mercado no declarada, se recogió alrededor de un 7,2% más de lo obligado por ley.

La reutilización de neumáticos usados en el mercado de ocasión y recauchutado se mantiene un año más en el 9% sobre el total. Por otro lado, se destinaron 97.301 toneladas a valorización material y 77.596 toneladas a valorización energética. Desde que inició sus operaciones en octubre de 2006, SIGNUS ha destinado a valorización material el 60% y a valorización energética el 31% del total de su gestión.

SIGNUS continúa su apuesta por la innovación y en 2010 incrementó su inversión en proyectos de I+D a través de diversas colaboraciones con entidades públicas y privadas de reconocido prestigio, para garantizar el futuro sostenible de la valorización de los NFU con el menor coste para el usuario final.



Los informes de gestión, presentados a las comunidades autónomas

Dentro del plazo legalmente establecido, antes del 1 de mayo, SIGNUS, en nombre de sus empresas adheridas, presentó a las 19 comunidades autónomas y al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino los informes de gestión correspondientes a la actividad del año 2009.

En dichos informes se detallan los datos de los agentes económicos (fabricantes y gestores) que participan en el SIG y la puesta en el mercado realizada por las empresas adheridas. Se incluyen también los datos de recogida, tratamiento y destino de los neumáticos usados en cada comunidad autónoma, garantizando de este modo que SIGNUS cumple con todas sus responsabilidades medioambientales.

Los Sistemas Integrados de Gestión alertan sobre el Proyecto de Ley de Residuos

Los Sistema Integrados de Gestión llaman la atención de las autoridades medioambientales, de los agentes sociales y económicos y de la sociedad española sobre el peligro que puede correr el actual sistema de reciclado en nuestro país de aprobarse el Proyecto de Ley de Residuos y Suelos Contaminados propuesto por el Gobierno.

El nuevo proyecto de Ley, aprobado recientemente por el Consejo de Ministros y que actualmente se encuentra en trámite parlamentario, restará eficacia a los actuales sistemas de reciclado y supondrá un importante retroceso de los objetivos de recuperación y reciclado alcanzados en nuestro país.

Este posible deterioro se produciría en un momento en el que, gracias a la concienciación y colaboración ciudadana, España se encuentra en el grupo de los países punteros de la Unión Europea en materia de reciclado.

Sistemas Integrados de Gestión responsables de la recogida y tratamiento ambiental de envases, de aparatos eléctricos, electrónicos y luminarias, de pilas y baterías, de los envases y restos de medicamentos, de aceites usados, de los envases de productos fitosanitarios y de neumáticos usados expresan conjuntamente su preocupación por este posible retroceso medioambiental.

Innecesario cambio en el régimen jurídico

Ecoembes, Ecoasimelec, Ecopilas, Ecofimática, Ecolum, ERP España, Sigaus, Sigfito, Signus, Sigre y Tragamóvil, cuyas empresas adheridas representan alrededor del 13% del PIB nacional, ponen de manifiesto que el innecesario cambio en el régimen jurídico e institucional propuesto por la Ley para los Sistemas Integrados de Gestión dificultará su estructura organizativa y de funcionamiento, pudiendo provocar a corto y medio plazo, en algunos casos, la interrupción de la financiación que aportan las empresas adheridas para la gestión medioambiental de los diversos residuos, e implicará un grave incumplimiento de los objetivos de separación y reciclaje fijados por la normativa vigente.

Lejos de estar en línea con la simplificación administrativa exigida en la Unión Europea, y de reciente regulación en España, la nueva legislación obligará a tramitar de nuevo o renovar las autorizaciones ya obtenidas por los Sistemas Integrados de Gestión, a través de un complejo

procedimiento de intervención de cada una de las autoridades medioambientales competentes.

Por todo ello, los Sistemas Integrados de Gestión de residuos hacen un llamamiento a los representantes de los grupos políticos en el Parlamento para que modifiquen los artículos a los que se hace referencia, garantizando así los resultados medioambientales que con tanto esfuerzo hemos conseguido entre todos: ciudadanos, empresas y administraciones.

No debemos olvidar que las consecuencias medioambientales, jurídicas, sociales y laborales de esta nueva medida puede afectar la gestión de más de 6,6 millones de toneladas de residuos generados anualmente en más de 700.000 puntos de recogida. Una tarea que, además, da empleo en nuestro país a unas 35.000 personas.



La Dirección General de Carreteras visita una planta de fabricación de polvo de NFU en Chiloeches

A finales de 2010, una comisión de trabajo de la Dirección General de Carreteras, dependiente del Ministerio de Fomento, visitó la planta de Valoriza Servicios Medioambientales, del Grupo Sacyr Vallehermoso, para interesarse por el proceso de fabricación de polvo de neumático fuera de uso (NFU).

La planta de Valoriza es la primera instalación en España y una de las tres instalaciones europeas cuya producción está orientada en su mayor porcentaje a la obtención de polvo de neumático. SIGNUS impulsó este proyecto en base a un compromiso adquirido con la Dirección General de Carreteras en julio de 2007 para poner los recursos necesarios a su alcance para garantizar disponibilidad de material, calidad del material y precios de mercado, con el objetivo de que la Orden Circular 21/2007 sobre ligantes y mezclas bituminosas con polvo de NFU, pudiera ser efectiva.



SIGNUS, con los estudiantes

El Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Usados fue invitado por el I.E.S. Virgen de La Paloma de Madrid a dar una charla a los estudiantes sobre cómo se gestionan los neumáticos usados.



TVE se interesa por la gestión de los neumáticos fuera de uso

El programa de La 2 de Televisión Española (TVE) 'Aquí hay trabajo', espacio divulgativo orientado al mundo laboral y profesional, se ha interesado por los diferentes profesionales que trabajan en la cadena de gestión de los neumáticos usados, desde la recogida que se hace en los talleres hasta el reciclaje y valorización final de los materiales derivados de los neumáticos fuera de uso (NFU).

Las grabaciones las realizaron en las instalaciones de Mantenimovil, en Coslada (Madrid), donde el equipo de TVE pudo documentar cómo se realiza la recogida en los talleres, así como el trabajo que realizan los operarios en la clasificación de los NFU.



SIGNUS estuvo presente en EXPOMATEC, del 24 al 28 de mayo, con el objetivo de dar a conocer la actividad que realiza la entidad en la gestión de los neumáticos usados en España, así como el papel que desempeña para lograr maximizar el valor de todos sus componentes, a través del desarrollo de nuevas aplicaciones y de nuevos mercados de destino de los materiales.

La participación de SIGNUS en esta feria, junto a la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), supuso un reforzamiento de su compromiso ambiental y tuvo como objetivo dar a conocer que la utilización de polvo de neumático fuera de uso en la construcción de carreteras es una de los destinos más importantes de este material. Esta aplicación está llamada a convertirse en nuestro país, en los próximos años, en una de las de mayor consumo, gracias a sus múltiples ventajas técnicas y ambientales.

Cumplimiento de las especificaciones

Además de la necesidad de que las administraciones públicas apuesten por su utilización, dadas sus características técnicas, la utilización del polvo se ve reforzada por el cumplimiento por parte de los

Fomento de la utilización de mezclas bituminosas con polvo de neumático

fabricantes de granulado de criterios de control de las especificaciones de los materiales, a través de la primera norma específica del sector, EN TS 14243 'Neumáticos Fuera de Uso – Especificación de categorías basadas en su dimensión e impurezas – Métodos de ensayo para la determinación de las dimensiones e impurezas', en la que se establecen los métodos de ensayo que, junto a los controles de calidad en las plantas, están siendo clave para el reconocimiento del valor de los materiales y a su consideración como tales.

Otro dato importante es el hecho de que el reciclado de neumáticos en carreteras forma parte de los objetivos del Plan Nacional Integrado de Residuos 2008-2015 elaborado por Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, por lo que su utilización debería constituir un objetivo prioritario que permita generalizar su utilización en los proyectos de infraestructuras en nuestro país.

SIGNUS respalda la moda sostenible

SIGNUS fue uno de los patrocinadores del III Encuentro de Moda Sostenible organizado por la revista 'Yodona', celebrado el pasado 2 de junio. El evento, que estuvo respaldado también por otros 'sponsors', como Madrid Network, Inditex, Havas Media y la Fundación Entorno, contó con la colaboración como patrocinador principal de la empresa de moda Ecoalf 1.0, con la que SIGNUS trabaja estrechamente.

Por parte de SIGNUS participó como ponente José María Bermejo Muñoz, que habló sobre la existencia en el mercado de numerosas fuentes de materias primas secundarias. Bermejo explicó cómo el



aprovechamiento de estos recursos no debe restringirse a los sectores en los que se generan, sino que pueden, por características y prestaciones, formar parte de otros artículos, siempre que se procesen adecuadamente. También destacó que dentro del campo de la moda hay cabida para el empleo de estas materias primas secundarias, haciendo especial hincapié en la utilización del caucho procedente del neumático fuera de uso, que puede emplearse para la elaboración de calzado y complementos.

SIGNUS **viaja a Toronto**

SIGNUS asiste en Toronto al Rubber Recycling Symposium: The evolution of Tire Recycling. Este simposium es un evento bienal promovido y organizado por The Rubber Association of Canada, con la participación de la Rubber Manufacturers Association en EE.UU. El objetivo de este encuentro fue compartir información sobre las tecnologías de vanguardia y tendencias del mercado en el reciclaje de caucho.



Ecopneus comenzará a **operar en septiembre en Italia**

Tras el largo trámite administrativo que ha sufrido el Decreto italiano que regula la gestión de los neumáticos usados, la Gazzeta Ufficiale publicó el texto aprobado por el Gobierno. El Decreto entrará en vigor en 90 días.

La legislación italiana, al igual que la española, se basa en la responsabilidad del productor, que es el que tiene la obligación de garantizar la correcta gestión medioambiental de los neumáticos que pone por primera vez en el mercado nacional. Tal y como anunciamos en el número 2 de esta revista, los principales fabricantes de neumáticos en Italia crearon Ecopneus, entidad homóloga a SIGNUS, para garantizar de una manera colectiva la correcta gestión ambiental de los neumáticos usados. Según

nuestras informaciones, esta entidad estará operativa a partir del próximo mes de septiembre.

El sistema se financiará a través de una contribución ambiental, conocida en España como Ecovalor, que pagarán los consumidores al comprar un neumático. Al igual que ocurre en nuestro país, este Ecovalor se reflejará en línea separada en la factura de compra, con el objetivo de informar de un modo transparente. El Ecovalor italiano se publicará próximamente.



ecopneus
il futuro dei pneumatici fuori uso, oggi



» septiembre

27-29 (Zaragoza)

PowerEXPO+ 2011 VIII Feria y Conferencia Internacional de la Energía (Hidrógeno, Pila de Combustible, Bioenergía, Cogeneración y Movilidad Sostenible).

Organiza: Feria de Zaragoza e InfoPower.

Tel. (+34) 976 764 700 · info@feriazaragoza.com

www.feriazaragoza.es/power_expo.aspx

27-29 (Zaragoza)

ExpoRecicla 2011 III Feria Internacional de Recuperación y Reciclaje Industrial, Gestión y Valoración de Residuos.

Organiza: Feria de Zaragoza e InfoEnviro

Tel. (+34) 976 764 700 · exporecicla@feriazaragoza.com

www.exporecicla.es

» octubre

27-30 (Hong Kong)

Eco Expo Asia International Trade Fair on Environmental Protection.

Organizadores: HKTDC y Messe Frankfurt

Tel. (852) 1830-668 · exhibitions@hktdc.org

www.hktdc.com/fair/ecoexpoasia-en/Eco-Expo-Asia-International-Trade-Fair-on-Environmental-Protection.html

» noviembre

9-12 (Rimini)

Ecomondo: 15ª Fiera Internazionale del Recupero di Materia ed Energia e dello Sviluppo Sostenibile

Tel. (+39) 0541/744 492 · astolfi@riminifiera.it

www.ecomondo.es

29-2 dic (París)

Pollutec Horizons: Salon des solutions d'avenir au service des enjeux environnementaux et énergétiques

Tel. (+33) 0 1 47562110 · Marianne.fiaud@reedexpo.fr

www.pollutec.com

El diccionario de **EcoValor**

Preparación para la reutilización

Operación de valorización consistente en la comprobación, limpieza o reparación, mediante la cual productos o componentes de productos que se hayan convertido en residuos se preparan para que puedan reutilizarse sin ninguna otra transformación previa.

Reutilización

Cualquier operación mediante la cual productos o componentes que no sean residuos se utilizan de nuevo con la misma finalidad para la que fueron concebidos.



EMPRESAS ADHERIDAS A SIGNUS

A.G.F., S.L.
 Abastecedora Balear S.A.
 Abastecedora Catalana, S.A.
 Abssalam Mohamed Abdesalam
 Adrián Moreno Fernández
 Aitor Llarena González
 AJC Automotor SL
 Akeem Brifht Osande Ewaka
 Alejandro Cezón Fernández
 Alejandro Oliva Carretero
 Alfaland, S.A.
 Alfonso Viarnés Aznar
 Alfredo González Rojas
 Altomillo S.L. - Vicsur
 Ambriso Miguel Moraga
 Anca, S.A.
 Angel Araujo Fernández, S.L.
 Ankar Neumáticos y Talleres, S.L.
 Antonio Lozano Arias
 Antonio Paradelo e Hijos, S.L.
 Antonio Quirós Muñoz
 Aoroshd, S.L.
 Arda Tyres, S.L.
 Asturiana de Neumáticos Valdés, S.L.
 Auteide, S.A.
 Auto Bascón, S.L.
 Auto Castro, S.L.
 Auto Express 2000 S.L.
 Auto Ruedas Disama S.L.
 Autodespiece del Automóvil, S.L.
 Autodisco S.A.
 Autodisco Sur S.A.
 Automotive Art Works, S.L.
 Autoquera, S.L.
 Autorepuesto Palacios S.L.
 Autoservicio Corín Metal, S.L.U.
 Autospeed Costablanca, S.L.
 Boleca S.L.
 Bricoché, S.L.
 Bridgestone Hispania S.A.
 Busco Ruedas, S.L.
 Business Group Carrasco, S.L.
 Canarias del Neumático S.A.
 Carlos de la Cruz Pérez
 Carmelo Fernández Díaz
 Caslofrán S.L.
 Catrón Internacional S.A.
 Centres Autoequip, S.A.
 Ceska Gumarenska Neumáticos Ibérica
 S.L.U.

Championcar, SL
 Cheap Tyres C.B.
 Cochera Clásicos, S.L.
 Comercial Al Atar S.L.
 Comercial Betancor S.A. - COBESA
 Comercial Domlez, S.L.
 Comercial Tridegar, S.L.
 Continental Tires España S.L.
 Curva 3, S.L.
 Daniel Blanco García
 David Urquijo Martínez
 Delgado de Liras C y LM, CB
 Delgado de Liras C y LM, CB
 Densa Neumáticos y Lubricantes, S.L.
 Desguaces Lezo S.L.
 Diego Moreno Sánchez, S.L.
 Distribibikes S.L.
 Distribuciones Nega S.L.
 Distribuciones y Ventas de Neumáticos,
 S.L.
 Distribuidora Caballero S.A.
 Diver Karting, S.L.
 Duebro S.L.
 E.S. Mobil Puzol, S.L.
 Easy Driver, SLU
 Eduardo López Macías
 El Techa, S.A.
 Embrague Express, S.L.U.
 Emilio Mobile Motors, S.L.
 Eurocar 2007, S.L.
 Euromaster Automoción y Servicios S.A.
 Euromoto 85, S.A.
 Eva Suescun Echarri
 Expomóvil Jaén, S.A.
 Expotyre 2005 S.L.
 Extreme Choppers, S.L.
 Extremeña de Parabrisas Gil-Car S.L.
 Exup Motor, S.L.
 Fco. José Molina Carmona
 Fligh Training Europe, S.L.
 Francisco Jaime Zaragoza Roca
 Francisco Javier Montero Adarne
 Full Tyres S.L.
 Garatges Gili S.L.
 Gedauto Desarrollo S.L.
 Gescometal 2002 S.L.
 Global Neumáticos, S.L.
 Global Tyres Enterprises Corp. S.L.
 Goodyear-Dunlop Tires España S.A.
 Green Services, C.B.

Harley Davidson España, S.L.U.
 Hermanos Soto Sorroche CB
 Hipergolf & Garden S.L.
 Hispania Racing Service S.L.
 Holeshot, S.C.P.
 I Neumáticos on line Franquicias, S.L.
 Ibarlaburu S.L.
 Igor Automoción, S.L.
 Ihle España y Portugal S.L.U.
 Ilias Oulad Abdelmalek
 Import Export Montelo S.L.
 Import Alcarreña, S.L.
 Importaciones Ramos e Iglesias S.L.
 Industrias Manrique S.A.
 Inmonta, S.A.
 Israel Gutiérrez Ramiro
 J. Ramírez Reyes S.L.
 Javier Carbajosa Fidalgo
 Javier Montero Automoción, S.L.
 JCB Maquinaria S.A.
 Jet Marivent Parts, S.L.
 Jonathan Ormeño Casavieja
 Josep Enric Ruiz Borralleras
 Josep Vilardell Grifell
 Juan Manuel Pernas Rodríguez
 Julián Pérez Pérez
 Kernel Técnicas Auxiliares S.L.
 Koem Grupo Comercial S.L.
 Kolos Proyecto Studio, S.L.
 La Roda 22 Tallers i Pneumatics, S.L.
 Louzan, S.L.
 Lumarauto, S.L.
 Eva Jesús Mesa García
 Marcauto Corbillón S.L.
 Mario Palacios
 Marin Card 2001, S.L.
 Marlon Kart S.L.
 Mas Poliol S.L.
 Masalles Comercial S.A.
 Maxiroda, S.L.
 Mayorista Canarias, S.L.
 Metaltires, C.B.
 Michelin España y Portugal, SA
 Mohamed El Bakali
 Moto 4 Ramallosa, S.L.
 Moto Mur, S.L.
 Motogruppo Europa, S.L.
 Motos J & C, S.L.
 Motos Ramon, C.B.
 Multiruedas, S.L.

Muñoz Agrícola Tractores Importados,
 SL - MATISA
 Mustafa Abderrahim Mohamed
 Muvi, S.A.
 Naima El Alam Brahmi
 Navallegos Motor S.L.
 Neumacenter S.L.
 Neumasanz Sport S.L.
 Neumáticos Alzoain Navarra S.L.
 Neumáticos Alvarez SA
 Neumáticos Ceuta, S.L.
 Neumáticos Coroso, S.L.
 Neumáticos de Ocasión, S.L.
 Neumáticos El Val S.L.
 Neumáticos Elma servicios S.L.U.
 Neumáticos Fernández Pacheco, S.L.
 Neumáticos González, C.B.
 Neumáticos Ithaysa, S.L.
 Neumáticos Osfran S.L.
 Neumáticos Uria S.A.
 Neumáticos Vizcaya S.L.
 Neumáticos y Macizos S.L.
 Neumáticos y Servicios Intergama S.L.
 Neumáticos y Servicios Rodabén, S.L.
 Neumáticos y Talleres Javi, C.B.
 Neunorte S.L.
 Neurópolis S.L.
 Nuevos Talleres Cabañas, CB
 Otman Khoutar
 Pablo Sánchez Villaverde
 Pablo Rey Vázquez
 Pacifico de Compras S.L.
 Paris Da-Kart Área Recreativa S.A.
 Pedro Muñoz Casado
 Pedro Muñoz Roca
 Pirelli Neumáticos S.A.
 Pneum Galacta S.L.
 Pneumatics Baix Ebre S.L.
 Pneumatics Farmers, S.L.
 Pneumatics Perelló, S.L.
 Poveda F. S.A.
 Quad Autos Import, S.L.
 Quadparts S.L.
 Racing Tire S.L.
 Recacor S.A.
 Recambios y accesorios Gaudi, S.L.
 Recauchutados Castilla, S.A.
 Recauchutados Peñas, S.L.
 Reciclatges Arbeca, S.L.
 Repuestos Aguilar, S.L.

Repuestos Belmonte S.A.
 Repuestos Romero S.L.
 Rivolta Iberica Auto Moto Y Ciclo S.A.
 Rubén Ruiz Castillo
 Ruber Vulk Spain S.L.
 Ruedas de Norte, S.L.
 Ruedasol, S.L.
 Sagodis Importaciones, S.L.
 Santiago Altares Álvarez
 Santogal Automóviles, S.L.U.
 Sergio Rodríguez Sibaja
 Servicios Vica 7 Islas Canarias, S.L.U.
 Sifam España, S.L.
 Sistemas Dinámicos de Potencial del
 Automóvil, S.A.
 Sociedad de Comerciantes, SA
 Tallier Favorable, S.C.P.
 Tallier y Venta Herrero Motos Castellón,
 S.L.
 Talleres Aguinaga, C.B.
 Talleres Benasque, S.L.
 Talleres Cruzauto, C.B.
 Talleres Hermanos Victoria, S.C.
 Talleres Lorigados, C.B.
 Talleres Pelute, S.L.
 Talleres Sghir, S.C.
 Tecnomecánica Fiaño, S.L.
 Tienda Neumáticos on line, S.L.
 Tot Rodó, S.L.
 Transportes y Excavaciones Orotrans, S.L.
 Trelleborg Wheel Systems España, S.A.
 Triumph Motocicletas España, S.L.
 Tyre Tur Neumáticos y Accesorios, S.L.
 Unipneu, SCCL
 Vascongadas Aditivos Siglo XXI, S.L.
 Vecoma Blandasport S.L.
 Victor Manuel Vazquez Gil
 Vredestein Ibérica S.A.
 Vulcanizados Loan S.L.
 Vulcanizados San José Fundada en
 1973, S.L.
 Vultesa SL
 Walter Julián Martínez
 Wheels Rapid, S.L.
 World Parts, S.L.U.
 Xavier Berengueras Aguilo
 Ximenez, S.A.
 Yokohama, S.A.

Si no te gusta este menú... Declara los neumáticos que compras fuera

La Ley obliga a reciclar todos los neumáticos. SIGNUS te ayuda a gestionar su reciclaje.

Al poner estos neumáticos en el mercado de reposición español te conviertes en **productor de neumáticos** y la ley te impone la obligación de gestionarlos a la finalización de su vida útil.

Adhiriéndote a SIGNUS, como productor de neumáticos:

- ✓ Cumplirás con la ley.
- ✓ Contribuirás a mejorar el medio ambiente.
- ✓ Te beneficiarás a ti mismo y al sector.

Infórmate
 91 767 04 34
 info@signus.es

SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS