

eco**valor**

el boletín informativo de SIGNUS
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

07

junio 2012

SIGNUS

www.signus.es

**Más de 185.000
toneladas
gestionadas
en 2011**

Especial SIGNUS por dentro
**Entrevistas con
los responsables
de cada área**

Valorización
**Nuevas barreras de
seguridad New Jersey**

»» sumario

editorial 3

_ Con las crisis muchas veces llegan las oportunidades.

valorización 4-6

- _ Nueva generación de barreras de seguridad New Jersey realizadas con materiales reciclados y caucho de NFU.
- _ El Programa LIFE cumple 20 años.
- _ ¿Qué es el Programa LIFE+?

noticias 7-16

- _ Ecocity 2012: hacia la ciudad sostenible.
- _ Publicada la Memoria de Actividad de 2011.
- _ SIGNUS gestionó más de 185.000 toneladas de neumáticos usados.
- _ Segundo encuentro internacional de la revista Yodona: Diseño y Sostenibilidad.
- _ Mesa redonda sobre la Ley de Residuos organizada por la revista Anoche tuvo un Sueño.
- _ La importancia de la puesta a punto.
- _ SIGNUS presentó sus informes de gestión en todas las comunidades autónomas.
- _ Con Valorpneu y Ecopneus, en la Asphalt Rubber Conference.
- _ Debate sobre el vehículo de ocasión y la postventa.
- _ Un paso más en la prevención de los neumáticos fuera de uso.
- _ Los responsables de los principales SIG debaten sobre gestión de residuos en un foro de ABC.
- _ Tendencias del mercado

especial SIGNUS por dentro 17-23

- _ Entrevistas con Juan Martino, Óscar Tomás, David Miranda, Iñaki Huerta y Gema Fernández.

internacional 24-26

- _ Los neumáticos fuera de uso, más cerca de no ser residuo.
- _ Arranca el proceso de normalización sobre NFU.

agenda + diccionario ecovalor 27



Foto cedida por ABC.

EcoValor es una publicación periódica de SIGNUS Ecovalor S.L.
Nº 7 (junio 2012)

Edita y coordina:
SIGNUS Ecovalor, S.L.
C/Caleruega 102 - 5ª
28033 Madrid
Tel (+34) 91 768 14 35
www.signus.es

Realización:
Europublic Comunicación

Depósito Legal: PO 36-2009

La Sociedad SIGNUS Ecovalor S.L. fue legalmente constituida mediante escritura pública otorgada ante notario el día 19 de mayo de 2005. Fueron socios fundadores las cinco principales empresas productoras de neumáticos de reposición en España: Bridgestone, Continental, Dunlop Goodyear, Michelin y Pirelli. Las cinco compañías poseen el mismo número de participaciones sociales y conforman el órgano de administración de la entidad.

Podrán formar parte de SIGNUS, como empresas adheridas y en igualdad de condiciones respecto de los socios fundadores, cualesquiera empresas productoras de neumáticos de reposición que lo soliciten.



Jesús María Núñez Ímaz
Director General de SIGNUS Ecovalor

CON LAS CRISIS MUCHAS VECES LLEGAN LAS OPORTUNIDADES

Llegamos al ecuador de 2012 y lo cierto es que el contexto económico en el que vivimos los ciudadanos y las empresas sigue deteriorándose hasta niveles que los de mi generación nunca hemos conocido. Tras cuatro años de caídas consecutivas, nuestro sector está siendo particularmente afectado por una caída de ventas de neumáticos de reposición del 20% en el primer semestre del año. La consiguiente disminución en la generación de neumáticos usados acarrea una caída de la facturación de los gestores que componen nuestra Red Operacional. Estas circunstancias, junto con la drástica disminución de la demanda de granulado de caucho en España y el fraude de las importaciones y adquisiciones no declaradas al sistema, suponen una importante amenaza contra la cadena de valor del reciclaje.

Nos encontramos en un momento en que el cambio es necesario y hay que aprovechar las oportunidades que

El cambio es necesario y hay que aprovechar las oportunidades que se presentan para ponerlo en marcha

se presentan para ponerlo en marcha. Albert Einstein decía que "quien supera la crisis, se supera a sí mismo sin quedar superado". Pero si hacemos siempre lo mismo no podemos pretender que las cosas cambien, debemos dar pasos decididos hacia adelante para afrontar la vida y los negocios con cambios que nos permitan progresar. Parafraseando al teólogo estadounidense Reinhold Niebuhr: "Hay que tener Serenidad para aceptar las cosas que no puedo cambiar... Valor para cambiar aquellas que puedo y Sabiduría para reconocer la diferencia..."



Realizadas con materiales reciclados y caucho de NFU

Nueva generación de **barreras de seguridad New Jersey**



Programa de investigación: LIFE Environment and Eco-innovation

Inicio del proyecto: 1 de octubre de 2011

Duración: 45 meses

Presupuesto Total: 1,9 M €

Presupuesto financiado por la UE: 44,96%

El proyecto New Jersey desarrolla dos tipos de barreras de seguridad, una compuesta por residuos plásticos además de materiales procedentes de NFU, y otra en la que se incorporan materiales procedentes del NFU al hormigón sustituyendo a los áridos convencionales. El plan de trabajo se desarrolla a lo largo de seis fases consecutivas.

La iniciativa se enmarca dentro del programa de investigación LIFE Environment financiado por la Comisión Europea. En el proyecto participa además de SIGNUS ECOVALOR, distintas entidades entre las que se encuentran:



Acciona Infraestructuras: empresa de construcción líder en el mundo, situada a la vanguardia en I+D+i, con capacidad para llevar a cabo las técnicas más innovadoras en la ejecución sostenible de obras.



VIA M: Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.



Fundación para la Investigación y Desarrollo en Transportes y Energía: laboratorio acreditado para la realización de ensayos de validación de las barreras de seguridad.



European Union Road Federation: asociación sin ánimo de lucro que coordina los puntos de vista de las distintas empresas del sector de carreteras en Europa y actúa como una plataforma para el diálogo y la investigación en temas de movilidad.



Objetivos del proyecto

A raíz de los resultados de investigaciones anteriores, se plantea el desarrollo de barreras de seguridad New Jersey fabricadas a partir de materiales procedentes de neumáticos fuera de uso, plásticos reciclados y hormigón de propiedades modificadas. El objeto del proyecto se centra en obtener barreras que presenten una mejor absorción de los impactos en caso de accidente de tráfico, debidas a las propiedades elásticas del caucho que contienen.

Además, las diferentes propiedades de los materiales procedentes de NFU que se utilizan permiten obtener barreras New Jersey más ligeras, lo que facilita su instalación y transporte y por tanto la huella de carbono asociada se ve disminuida. Al mismo tiempo, se contribuye a la valorización de los residuos y a la reducción del impacto de los mismos sobre el medio ambiente.

Normativa de los sistemas de contención

Las barreras New Jersey son productos de la construcción que se encuentran dentro del ámbito de aplicación de la Directiva Europea 89/106/CEE, que exige el mercado CE estableciendo unos niveles mínimos de seguridad que permite la libre comercialización y uso de los productos en la Unión Europea.

El mercado CE de las barreras New Jersey es de obligatorio cumplimiento desde el 1 de enero de 2011, a través de lo definido en la norma UNE-EN 1317-5:2008, que especifica los requisitos para la evaluación de la conformidad de todo tipo de Sistemas de Contención de Vehículos, entre los que se encuentran las barreras de seguridad. Cabe destacar las dos primeras partes de la norma UNE-EN

1317, donde se describen las clases de comportamiento, criterios de aceptación del ensayo de choque y métodos de ensayo para barreras de seguridad.

Para medir el comportamiento y clasificar las barreras según su nivel de contención se realiza el ensayo de impacto o "crash test", donde un vehículo con una masa y dimensiones determinadas se prepara de una forma específica y se instrumenta para impactar sobre la barrera con un ángulo y a una velocidad definida.

Las barreras desarrolladas en el proyecto New Jersey están pensadas para alcanzar altos niveles de contención.

Principales ejes del proyecto

- Sostenibilidad por la utilización de materiales reciclados:
 - Apuesta por el uso de materiales reciclados como prioridad frente a otras alternativas de valorización.
 - Reducción del impacto de los residuos sobre el medio ambiente.
 - Mejora de los ciclos de vida de las barreras.
- Mejora de la seguridad por el aumento de la absorción de las energías de impacto.
- Simplificación de las operaciones de instalación debido a la menor densidad de los nuevos materiales.
- Desarrollo de un nuevo mercado para la utilización de materiales reciclados procedentes de los residuos de neumáticos.
- Mejora de los ciclos de vida de los productos.



El Programa LIFE cumple 20 años

El Programa LIFE celebró durante el mes de mayo su vigésimo aniversario. Para conmemorar este hecho la Comisión Europea ha solicitado a los Estados miembros y a los beneficiarios de proyectos que organicen eventos conmemorativos. El 30 de mayo SIGNUS, junto al resto de sus socios, fue uno de las participantes de la jornada de difusión del proyecto New Jersey organizado por Acciona Infraestructuras y VIA-M.

¿Qué es el Programa **LIFE+**?

El Programa LIFE+ es el único instrumento financiero de la Unión Europea dedicado de forma exclusiva al medio ambiente para el periodo 2007-2013 cuyo objetivo general es contribuir a la aplicación, actualización y desarrollo de la política y la legislación comunitaria en materia de medio ambiente, incluida la integración del medio ambiente en otras políticas, con lo cual contribuirá al desarrollo sostenible. En particular, LIFE+ respaldará la aplicación del 6º PMA, incluidas las estrategias temáticas y financiará medidas y proyectos con valor añadido europeo en los Estados miembros.

El programa LIFE+ se divide a su vez en tres ámbitos temáticos:

- LIFE+ Naturaleza y Biodiversidad.
- LIFE+ Política y Gobernanza Medioambiental.
- LIFE+ Información y Comunicación.

En la actualidad se están desarrollando las líneas de trabajo del nuevo programa LIFE de Medio Ambiente y Acción por el clima para el periodo 2014-2020, donde la Comisión Europea propone asignar 3.200 millones de euros.

Ecocity 2012: hacia la ciudad sostenible

SIGNUS Ecovalor participó en Ecocity 2012 como patrocinador oficial junto a otros importantes colaboradores como Agbar, Bosch, Ecoembes, Nissan, Toyota, Seur, Renault, Philips y Opel, entre otros. Ecocity 2012 ha pretendido acercar a los ciudadanos al concepto de ciudad sostenible, con una muestra en la que tuvieron la oportunidad de ampliar sus conocimientos sobre los recursos naturales como fuente de energía alternativa, nuevas tecnologías, novedades de diseño y reducción del impacto medioambiental.

Bajo el lema 'Acércate a la movilidad sostenible', Ecocity 2012 se celebró en la explanada de Príncipe Pío (Madrid Río) los días 14 y 15 de abril, donde se desarrollaron diversas actividades. SIGNUS estuvo presente en el espacio de exposición, en el que mostró las diferentes aplicaciones que tienen los neumáticos fuera de uso

en colaboración con empresas pertenecientes a su Red Operacional, entre las que están GMN, Renean, Renecal, RMD, Gescometal, Indugarbi, RNC y Valoriza.

Por otro lado, el 12 de abril se celebró en el Palacio de los Duques de Pastrana la Primera Jornada Profesional Ecocity: La Movilidad Sostenible, en la que participó el Director General de SIGNUS, Jesús María Núñez Ímaz con la ponencia titulada "La aportación de la gestión de los neumáticos usados a la sostenibilidad", en la que explicó la gestión que realiza SIGNUS de los neumáticos usados que se generan en España, así como el trabajo que realiza la entidad en diferentes proyectos de I+D con el objetivo de buscar nuevos mercados y nuevas aplicaciones a los materiales procedentes de los neumáticos fuera de uso. La apertura de honor de esta jornada recayó en Ana Botella, alcaldesa de Madrid.

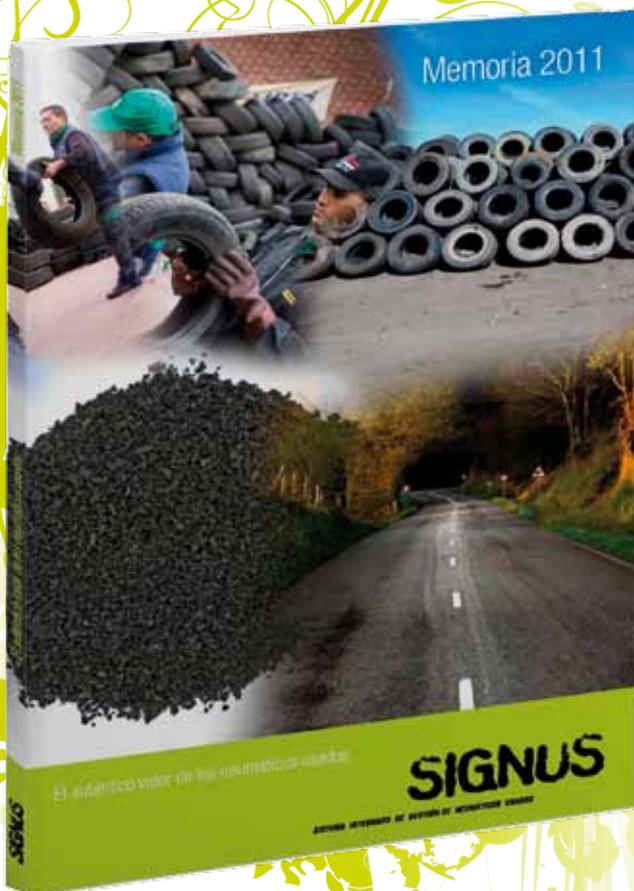


Publicada la **Memoria de Actividad** de 2011

SIGNUS acaba de publicar su memoria de actividad de 2011. En los datos de la Memoria destaca que un año más SIGNUS continúa recogiendo por encima de su responsabilidad. Concretamente en 2011 se han gestionado 26.000 toneladas de neumáticos fuera de uso más de lo que le corresponde. Esta responsabilidad viene marcada por los neumáticos que declaran y financian los productores adheridos al Sistema y concretamente el pasado ejercicio ha supuesto un sobrecoste de cerca de cinco millones de euros.

El contexto económico en 2011 ha sido muy desfavorable para los objetivos de SIGNUS. La reducción del consumo ha provocado una fuerte caída de la venta de neumáticos nuevos de reposición en todas las categorías, disminuyendo, por tanto, los ingresos por las declaraciones de puesta en el mercado. Por otro lado, ha aumentado de manera importante la re-expedición al extranjero de neumáticos nuevos que habían sido puestos por primera vez en el mercado de reposición español por sus productores, al no existir suficiente demanda interna. Esto ha supuesto un descenso en las declaraciones netas de los productores adheridos de un 7,7% respecto a 2010.

Más que nunca, si cabe, por la difícil situación por la que atraviesa el sector a causa de la crisis, SIGNUS continúa preocupado por descubrir y promover nuevas vías de valorización que se sostengan por sí mismas y permitan asegurar el futuro de la cadena de valor de los neumáticos usados.



SIGNUS gestionó más de **185.000 toneladas de neumáticos usados**

En 2011 el volumen gestionado por SIGNUS ascendió a 185.208 toneladas de neumáticos usados frente a las 158.850 toneladas declaradas por sus productores adheridos. Este desequilibrio entre responsabilidad y volumen gestionado supone un diferencial del 16,6% o 26.358 toneladas, lo que equivale aproximadamente a 3.700.000 neumáticos usados de turismo que se generan sin que sus productores se responsabilicen de su gestión. La falta de mecanismos eficaces de lucha contra el fraude medioambiental en la legislación actual permite que todavía muchas empresas incumplan la ley de manera fraudulenta para el ciudadano, que paga más de lo que debiera por la gestión del reciclaje de sus neumáticos a la vez que otorga una injustificada ventaja competitiva a los defraudadores en detrimento de los cumplidores.

De las 185.208 toneladas de NFU gestionadas, un 10% se destinó a reutilización en el mercado de ocasión o de recauchutado. El resto, un 48%, se destinaron a reciclaje y valorización material, y un 42% a valorización energética.

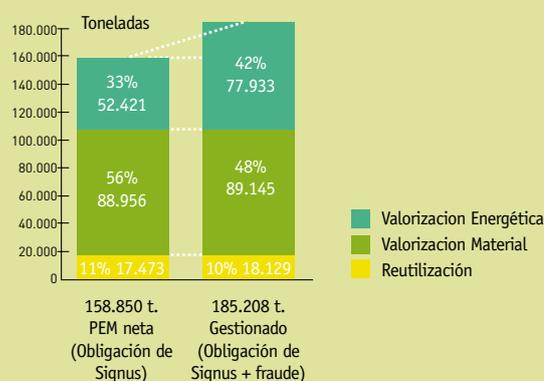
Si nos fijamos en la cantidad que SIGNUS está obligado a gestionar (PEM neta), el reparto en la gestión varía sustancialmente, como lo muestra el gráfico.

El principal destino del granulado de caucho continúa siendo el relleno en los campos de fútbol de césped artificial con un 57,5%. Le siguen los suelos de seguridad de parques infantiles con un 14,5% y las mezclas bituminosas con un 6,7%. El mercado de materiales se ha visto perjudicado por la escasa inversión pública que se ha realizado durante todo el año. El destino que ha experimentado un incremento son las exportaciones de material a otros países, con un 11,9% frente al 2% del pasado ejercicio.

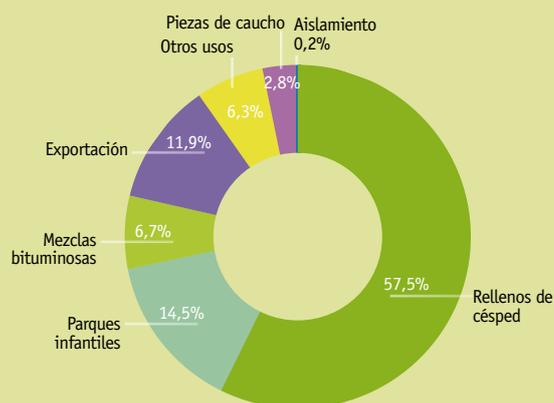
De residuo a material valioso

En cuanto a los datos acumulados desde que comenzó su actividad en 2006 SIGNUS gestionó un total de 993.631 toneladas de neumáticos a cierre 2011. En pocos años SIGNUS ha logrado convertir un problema ambiental en una oportunidad ya que antes de su aparición el neumático usado era un residuo sin valor que mayoritariamente acababa en vertederos. Hoy es un material valioso con diferentes usos y para ello SIGNUS ha destinado importantes recursos, invirtiendo en proyectos de I+D con la colaboración y ayuda de diversas entidades públicas y privadas de reconocido prestigio.

PEM neta vs gestionado 2011



Destino granulado 2011



Con esta cantidad podrían rellenarse 2.315 campos de fútbol de césped artificial, colocar 6.173 metros cuadrados de suelo de seguridad para parques infantiles o construir 30.868 kilómetros de carreteras



Segundo encuentro internacional de la revista Yodona: **Diseño y Sostenibilidad**

Yodona celebró en abril el segundo encuentro internacional sobre diseño e innovación sostenible, demostrando que los conceptos innovación y sostenibilidad son algo más que herramientas para alcanzar competitividad. Son un nuevo estilo de vida por el que instituciones, gobiernos, países y la sociedad en general tienen que apostar.

“Las personas debemos asumir la responsabilidad de hacer sostenible lo cotidiano. Se trata de ahorrar, de aprovechar recursos, no ir contra ellos, y cada uno a nivel particular lo podemos hacer en nuestras casas”, declaró Charo Izquierdo, directora de la revista. “La buena noticia es que tenemos muchos aliados, porque nunca ha habido tanta información, tecnología, filosofía sobre el tema y tanto diseño para hacer la sostenibilidad posible. Si el siglo pasado ha sido el de la obsesión por alargar la existencia, los expertos aseguran que el siglo XXI será el de la calidad de vida. Pero esto no puede suceder si no hay una existencia sostenible. Por lo tanto, no se trata de consumir menos, sino de hacerlo de otra manera, de conservar los bienes y de reciclar. Todo para buscar el bien común y hacer un mundo mejor”, añadió.

Y precisamente esta máxima, tal y como demostraron durante estas jornadas, está muy presente en la cultura empresarial de empresas como Coca Cola, Renault, Acciona, Philips, Mutua, Inditex, Ecoalf, Aveda y SIGNUS, entre muchas otras.

Inversión en I+D

La ministra Ana Pastor, que inauguró la Jornada que se celebró en la Torre Cristal de Madrid, animó a los empresarios a seguir adelante e invertir en I+D, a pesar de la crisis: “La ambición, en sentido positivo, debe existir. Las empresas españolas están capacitadas para acometer en todo el mundo proyectos innovadores, eficientes y sostenibles medioambientalmente –como ya están demostrando–, pero aún hay nuevos retos y muchas dificultades que afrontar. La innovación y el desarrollo tienen que ser el motor que nos lleve a vencer barreras en el futuro”, aseguró.

Un caso interesante de sinergia entre compañías aparentemente muy diferentes se vio en las ponencias de SIGNUS y Ecoalf. En la primera, José María Bermejo,

director de Desarrollo de Mercados de Valorización, contó cómo SIGNUS gestiona los neumáticos usados que se generan en España desde hace casi seis años y cómo se destinan importantes recursos económicos y humanos a investigar para darles uso, entre otras razones, porque “la utilización de estos materiales procedentes de los neumáticos usados consumen menos recursos que el uso de la materia prima equivalente”. Bermejo destacó que “los neumáticos al final de su vida útil siguen teniendo un valor que se debe aprovechar”. SIGNUS está realizando un proyecto de I+D con Ecoalf que tiene entre sus objetivos utilizar materiales reciclados en sus tejidos ya que, como dijo Carolina Blázquez, directora creativa de esta empresa, “dignificamos la basura para convertirla en un artículo de lujo, demostrando que el reciclaje es una buena opción”.



José María Bermejo con Isabel López-Rivadulla, responsable de Comunicación y Marketing de SIGNUS.

Mesa redonda sobre la **Ley de Residuos** organizada por la revista **Anoche tuvo un Sueño**



Jesús María Núñez Ímaz en la mesa redonda.

Por segundo año consecutivo, la revista Anoche tuvo un Sueño apuesta por el reciclaje por ser un proceso imprescindible para conservar y proteger el medio ambiente. En los especiales que ha publicado la revista han dado a conocer a los lectores el funcionamiento de los SIG (Sistemas Integrados de Gestión) a través de entrevistas, diálogos, debates, etcétera con los equipos humanos que los integran.

La periodista y presentadora de informativos de La Sexta, Helena Resano moderó el debate con presencia de Manolo HH (periodista de RNE), Jesús María Núñez Ímaz (Director General de SIGNUS), Pedro Poveda (socio del bufete Gómez-Acebo & Pombo), José Ramón Carbajosa Morales (Director General de Ecolec), José Pérez García (Presidente de Ecopilas), Espido Freire (escritora y Directora de E+F) y Mayte Ariza (experta en Coaching).

Novedades legislativas

El debate fue muy participativo y, entre otros aspectos, se habló de la Nueva Ley de Residuos aprobada el pasado mes de julio, y de la Ley de Medidas Urgentes en materia de Medio Ambiente, que actualiza la primera ley tras más de diez años de aplicación y que precisamente se encuentra en estos momentos en un periodo de cambios y reformas. Se debatió también sobre los logros y avances en el sector como, por ejemplo, la reducción a lo largo de los años del coste que el ciudadano paga por el reciclaje de un producto ya en desuso; de la importancia de la concienciación al ciudadano y la educación desde las escuelas; de la necesidad de hacer del reciclaje una actitud atractiva tanto desde la comunicación por parte de los medios como de las empresas y el ciudadano en sí mismo, etcétera.

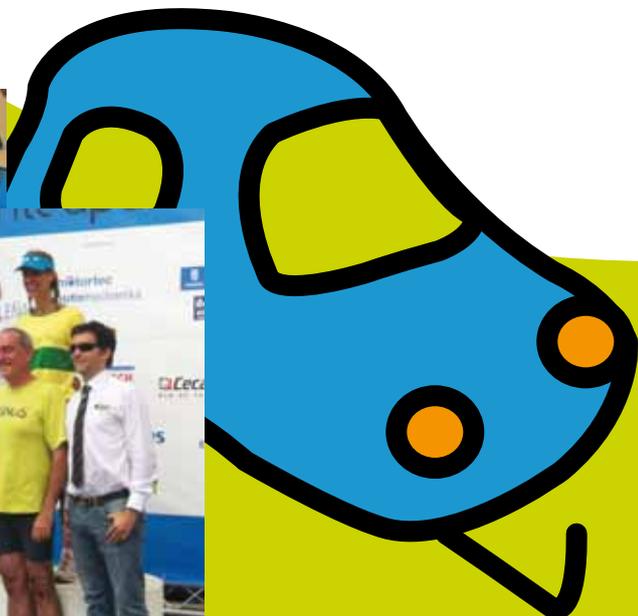
La importancia de la **puesta a punto**

SIGNUS colabora con ASETRA, la Asociación de Talleres de Madrid, en una iniciativa destinada a concienciar a los automovilistas de la influencia que tiene en la Seguridad Vial el correcto mantenimiento de los coches.

Los talleres tienen una importante responsabilidad a la hora de llamar la atención de sus clientes sobre el mantenimiento responsable y su compromiso con la seguridad vial. Por ello, la asociación aconseja a sus miembros que informen directamente a los automovilistas, enviando los consejos de mantenimiento y recordando la conveniencia de revisar periódicamente el automóvil.

La unión de los conceptos de cuidado de la salud a través del deporte y de cuidado de la seguridad vial a través del mantenimiento del automóvil son la base de la "Carrera del Taller" que promueve ASETRA, una prueba de 10 kilómetros que se celebró en Madrid el pasado 10 de junio, en los alrededores de IFEMA.

La iniciativa contó, entre otros, con el apoyo del Ayuntamiento de Madrid, la Comunidad Autónoma y la Dirección General de Tráfico, así como de las ITV y la asociación de consumidores FACUA.



SIGNUS presentó sus informes de gestión en todas las comunidades autónomas

Dentro del plazo legalmente establecido, antes del 1 de mayo, SIGNUS en nombre de sus empresas adheridas presentó a las 19 comunidades autónomas y ciudades autónomas, y al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente los informes de gestión correspondientes a la actividad del año 2011.

En dichos informes, como se viene haciendo desde que comenzó su actividad, se detallaron los datos de los agentes económicos (fabricantes y gestores) que participan en el SIG, la puesta en el mercado realizada por las empresas adheridas, así como los datos de recogida, tratamiento y destino de los neumáticos usados en cada comunidad autónoma, garantizando de este modo que SIGNUS cumple con todas sus responsabilidades medioambientales.



13

SIGNUS

Con Valorpneu y Ecopneus, en la Asphalt Rubber Conference

SIGNUS, Ecopneus y Valorpneu, las tres entidades sin ánimo de lucro que comparten la misión común de organizar y gestionar la recogida y valorización de neumáticos usados en cada uno de sus respectivos países (España, Italia, y Portugal) se han unido para participar en la Asphalt Rubber Conference, que se celebrará el próximo mes de octubre en Múnich. Su principal objetivo es dejar claro a las administraciones públicas de los respectivos países el interés de la industria por las aplicaciones del asfalto caucho, para que se convenzan de las ventajas técnicas y económicas que tiene y continúen fomentando esta salida con mayor ímpetu si cabe que en el pasado reciente.



Debate sobre el **vehículo de ocasión y la postventa**

La edición 2012 del Foro del Vehículo de Ocasión y Postventa incorporó importantes novedades respecto a años anteriores, con el objetivo de ampliar y consolidar el evento como el punto de referencia del sector.

Esta edición contó con mayor nivel de contenidos, incorporando dos grandes mesas de debate sobre temas muy generales, e incluso formativos. Además hubo ocho mesas específicas, cuatro sobre vehículo de ocasión y cuatro sobre postventa.

En una de las mesas de postventa, en la que participó el Director de Relaciones Institucionales de SIGNUS, se debatió la importancia del medio ambiente, la seguridad vial y la responsabilidad social corporativa del taller.



Un paso más en la **prevención** de los neumáticos fuera de uso

Todos los productores de neumáticos tienen la obligación legal (según el artículo 3 del Real Decreto 1619/2005) de presentar planes empresariales de prevención plurianuales en los que se prevean medidas que tengan por objeto la reducción de la cantidad de residuo generada. SIGNUS facilita a los productores adheridos la elaboración y el seguimiento de dichos planes empresariales, así como la garantía de la recogida gratuita de los neumáticos usados en todo el territorio español, la completa trazabilidad del residuo gestionado y la presentación de los preceptivos informes a las comunidades autónomas y al Ministerio.

Durante 2011 y parte de 2012, SIGNUS en coordinación con sus empresas adheridas diseñó dos herramientas informáticas, una para fabricantes y otra para importadores, que facilitan la identificación de iniciativas de prevención, así como el registro de las medidas ya implantadas, todo ello con objeto de preparar el Informe de Control y Seguimiento del año 2011.

Las principales conclusiones que se obtuvieron en el primer año de puesta en marcha del Plan fueron muy positivas, destacan las siguientes:

- Durante el **primer año de seguimiento** del Plan **218 empresas** han declarado medidas, lo que equivale al **88%** del total de empresas que suscriben el Plan.
- El número total de acciones analizadas asciende a **979**.
- **Más del 50%** de las empresas que han declarado medidas han registrado entre **tres y cinco** acciones de prevención.
- El 63,6% de las acciones declaradas corresponden a **mecanismos para alargar la vida útil de los neumáticos**.





Foto cedida por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

Guillermina Yanguas, es la Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental del equipo del Ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete. Además de Guillermina Yanguas otros cargos que han entrado a formar parte del nuevo equipo de gobierno del Ministerio son Federico Ramos de Armas, Secretario de Estado de Medio Ambiente, Jaime Haddad Sánchez de Cueto Subsecretario de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y Adolfo Díaz-Ambrona en la Secretaría General Técnica.

Los responsables de los principales SIG **debaten sobre gestión de residuos** en un foro de ABC

15

SIGNUS

El pasado 1 de junio se celebró el Tercer Foro sobre Residuos organizado por el diario ABC. En esta ocasión estuvo presidido por la Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental, Guillermina Yanguas.

Además de la presencia institucional, participaron José Ramón Carbajosa, Director General de Ecolec, Eduardo de Lecea, Director General de Sigaus, Miguel Vega, Director de Relaciones Institucionales de Sigre, Óscar Martín Rivas, Director General de Ecoembes, José Manuel Núñez-Lagos, Director General de Ecovidrio y el Director General de SIGNUS, Jesús María Núñez Ímaz.

El Foro giró en torno a tres temas, el primero fue el análisis de los Sistemas Integrados de Gestión (SIG) sobre los cambios más significativos introducidos por el Real Decreto-Ley 17/2012, de 4 de mayo, de Medidas Urgentes en materia de Medio Ambiente. Por parte de SIGNUS, su Director General destacó que la nueva Ley de Residuos (LRSC) establece unas bases sólidas y adecuadas pero que todavía queda un camino importante por recorrer. Destacó la necesidad de un desarrollo reglamentario que tenga en cuenta las particularidades de cada flujo de residuos.

El segundo tema del foro fue la percepción social del reciclaje. En el caso del reciclaje de neumáticos, la norma que regula la gestión de estos obliga a informar sobre la repercusión en el precio de los neumáticos de reposición de los costes de gestión del residuo cuando se conviertan en neumáticos fuera

de uso. Esto se lleva haciendo seis años y nunca se ha cuestionado, por lo que la percepción es que este coste se asume como parte del compromiso ambiental de los ciudadanos.

Por último, se habló de la relación entre reciclaje, medio ambiente y empleo donde por parte de todos los intervinientes se destacó el importante peso de los SIG en la economía española, además de ser los garantes del cumplimiento de las obligaciones medioambientales que en materia de residuos tienen los productores en España a través de la financiación de todo el ciclo de vida de la gestión del residuo generado por sus productos. Todos los participantes hicieron especial mención a la importancia que tiene dotar y garantizar la seguridad jurídica de los SIG para poder facilitar su labor.



Foto cedida por ABC.

Tendencias del mercado

Esperanzas de mejora para la segunda mitad del año

Por Julián Madruga

Director de Relación con Empresas Adheridas de SIGNUS

El primer semestre del año no solo se mantiene sino que se agrava la caída de la puesta en el mercado marcada por la segunda parte del año 2011. Todas las familias de neumáticos se encuentran en números negativos, en torno al 20%, destacando la del camión, que cae un 36%. Especial mención debemos hacer en la moto, familia que ha aguantó el tirón de la crisis

hasta mediados del 2011 en que empezó a mostrar números negativos, que no ha abandonado hasta estos momentos, cayendo hasta un 14%.

¿El futuro? Digamos que existe la esperanza de una mejora en la segunda parte del año, pero más como un deseo que como una percepción sincera.



ESPECIAL SIGNUS POR DENTRO

Además de la Dirección General, SIGNUS está formado por cinco departamentos: Administración y Finanzas; Relaciones Institucionales; Desarrollo de Mercados de Valorización; Relaciones con Empresas Adheridas, y Operaciones y Logística.

Este especial tiene por objetivo conocer cómo funciona SIGNUS por dentro, quiénes son las personas que integran el equipo de trabajo y qué visión tienen sobre su actividad.





Juan Martino, Director de Operaciones y Logística

“Intentamos establecer relaciones contractuales que den seguridad a quienes se quieran sumar a la gestión de los neumáticos”

¿Cuántas personas están en el departamento de Operaciones y Logística?

El departamento lo formamos seis personas. La responsable de Transporte, un responsable de Actividades de Transformación, tres responsables de Actividades de Recogida y yo. Entre todos nos encargamos de la coordinación de los gestores (CRC, CAP, VAL) y los transportistas para conseguir cumplir nuestra misión.

¿Cómo fueron los comienzos del departamento?

Comenzamos con una gran ilusión, ya que se trataba de poner en marcha una red de gestores capaces de recoger un neumático usado en cualquier punto de España y llevarlo a una planta adecuada para su valorización. Constituía un reto muy importante desde el punto de vista profesional y además la oportunidad de colaborar en la conservación del medio ambiente. Teníamos miedo, por tratarse de

una actividad completamente nueva y no conocíamos los problemas a los que nos tendríamos que enfrentar. Por otra parte, los accionistas tenían unas expectativas muy altas con respecto al cumplimiento de nuestros fines y, por qué no decirlo, algunos, pocos, creían que no seríamos capaces de conseguirlo.

¿Cuál fue la mayor dificultad con la que se encontró? ¿Y el mayor logro?

Prefiero comenzar con el mayor logro, que sin duda fue el que, prácticamente desde el principio, se recogió gratuitamente en cualquier punto de España que nos lo solicitara con una muy buena calidad de servicio. Tuvimos problemas en algunas provincias de Andalucía donde (salvo en Sevilla y Málaga) los inicios fueron especialmente complicados, pero al inicio de 2006 nuestra red de recogida, capaz de dar servicio en cualquier rincón de España, era una realidad. La mayor dificultad estaba relacionada con este logro: una vez recogidos los neumáticos había que gestionarlos y en España no había suficientes instalaciones para gestionar tal cantidad de neumáticos fuera de uso. El stock nos presionaba y no teníamos dónde almacenarlo a la espera de que las nuevas plantas de tratamiento que se estaban construyendo empezaran a funcionar. Tuvimos que buscar soluciones fuera de España ya que en abril de 2006 estuvimos muy cerca de llegar a un colapso del sistema, aunque afortunadamente firmamos un contrato con la empresa Lafarge en Marruecos que nos permitió valorizar el exceso de stock existente y darnos un margen de maniobra para ir ganando capacidad de gestión.

¿Por qué SIGNUS realiza concursos para la contratación de los servicios de recogida y clasificación y tratamiento y valorización?

Pasamos de una situación en la que nos faltaban recogedores y plantas de valorización a otra en la que un buen número de empresas querían formar parte del SIG. Este es un buen indicador de que estamos consiguiendo cumplir nuestra misión: promover la creación de un tejido de gestores que, coordinados por el SIG, fueran capaces de tratar adecuadamente el neumático usado desde la recogida a la valorización. Dado que SIGNUS es una entidad sin ánimo de lucro y debe mantenerse ajena a los intereses de los gestores que operan en el sistema, para lograr ser justa y transparente en sus contrataciones se optó por la solución de concursos abiertos a todo el que

reúna las condiciones necesarias que se adjudican siguiendo criterios objetivos. Así, todos los gestores cuentan con las mismas oportunidades y nuestra posición de dominio en el mercado no dificulta la libre competencia entre los gestores.

¿Cómo ha cambiado el panorama de la gestión de los NFU en estos seis años?

Afortunadamente ha cambiado mucho y para bien: los recogedores (la mayor parte de ellos siguen con nosotros desde 2006) han invertido y mejorado sensiblemente sus instalaciones iniciales; hoy por hoy España cuenta con instalaciones suficientes para gestionar todos los NFU que se generan (tanto los CAP necesarios para prepararlos como las plantas donde valorizarlos) y hemos optimizado los flujos consiguiendo ahorros importantes que se han reflejado en la bajada del Ecovalor para el consumidor. Sin embargo, los problemas siguen y debido a la situación económica por la que atravesamos la recogida ha bajado mucho (en consonancia con la caída de las ventas) lo que hace que tengamos que buscar un nuevo equilibrio en nuestra red operativa.

¿Cómo ha influido SIGNUS en la creación de nuevas empresas y en el desarrollo del sector del reciclaje de los NFU?

Pienso que hemos influido positivamente, de hecho se han creado empresas nuevas que han generado empleo. También hemos contribuido a profesionalizar este sector. Desde SIGNUS hemos intentado establecer relaciones contractuales durante periodos razonables de tiempo con el objetivo de dar seguridad a todos aquellos que querían invertir y que estaban dispuestos a sumar en esta tarea de la gestión de los neumáticos. Y a la vista de los resultados podemos estar satisfechos de lo logrado.

¿Cómo ve los próximos cinco años?

Si pensamos en la coyuntura económica actual, tengo que decir que los veo complicados, pero seguimos con la motivación del principio, y con mucha experiencia acumulada. El reto ahora es mantener viva la capacidad de evolucionar, de innovar, de descubrir nuevos caminos para ser cada día más eficientes sin bajar el actual nivel de servicio. Como puede imaginar, esta tarea no es nada fácil.



Óscar Tomás,
responsable de Actividad de
Recogida (RAR)

“Cada vez es más complicado obtener buena materia prima en los talleres”

¿Cuál es la zona de la que se responsabiliza?

Principalmente de la zona este y sudeste de España: Cataluña, Comunidad Valenciana, Murcia, Almería, Málaga, Huelva, Cádiz, Extremadura, Albacete, Ciudad Real, Islas Baleares, Ceuta y Melilla.

¿Cuáles son sus funciones exactamente?

Asegurar que las empresas contratadas para la recogida de los neumáticos en estas zonas lo hagan conforme a las condiciones establecidas en el contrato. Esto incluye visitas periódicas a los gestores, resolver incidencias con los diferentes actores, análisis de resultados, colaborar con el resto de departamentos en todo lo que se refiere a la recogida, etcétera. Entre nuestras tareas está aportar nuestra experiencia y conocimiento en la elaboración de los concursos que SIGNUS publica periódicamente para la selección de empresas para la actividad de recogida y clasificación.

¿Cuáles son los problemas con los que se encuentra con mayor frecuencia?

En el día a día surgen diversos problemas derivados directamente de la propia actividad de recogida como mediar en conflictos, solucionar dudas de los gestores, etc. Por otro lado, la elaboración de un concurso que sea lo más justo y equitativo posible,

además de garantizar la mayor eficiencia del sistema, es algo a lo que dedicamos mucho tiempo.

¿Se percibe la crisis en la recogida y clasificación de neumáticos?

Hay un menor volumen de recogida, lo cual afecta directamente a la facturación de los gestores. Sin embargo, la mayor demanda de neumáticos de ocasión o de carcasas para recauchutar permite compensar en parte la pérdida, aunque cada vez es más complicado obtener buena materia prima a partir de la recogida de los talleres, ya que además de que el consumidor estira mucho su vida útil, hay mucha competencia por obtenerlos.

¿Cuáles son los mayores cambios que ha notado desde que SIGNUS comenzó su actividad hasta hoy, seis años después?

Considero que se ha mejorado la imagen y la profesionalización del sector, y se ha logrado garantizar la correcta gestión de todos los neumáticos usados y no únicamente la de aquellos que poseen valor positivo. SIGNUS es capaz de asegurar la recogida de neumáticos usados en cualquier punto de la geografía española y en unos plazos adecuados. Particularmente, mi propio puesto de trabajo se ha especializado en el área de la actividad de recogida y clasificación.

David Miranda, responsable de Actividad de Recogida (RAR)

“Cualquier neumático usado que se revenda debe estar clasificado por una persona con cualificación”



¿Cuál es la zona de la que se responsabiliza?

Mi responsabilidad se extiende a las zonas de acción de los gestores con los que trabajo habitualmente. La denominamos Zona Norte de España y abarca desde Galicia pasando por toda la Cornisa Cantábrica, Castilla y León, La Rioja, Navarra y Aragón. Temporalmente estoy gestionando la zona centro que incluye Madrid y parte de Castilla - La Mancha.

¿Cuáles son sus funciones exactamente?

Me aseguro de que los operadores de recogida realicen su labor con los criterios de calidad contratados. Se trata de una labor de asesoramiento, seguimiento y control relativa a la recogida y la operativa en planta (manutención, clasificación, carga y descarga de camiones, etcétera). Tanto mis compañeros del Departamento de Operaciones y Logística como yo somos parte activa en las fases de concurso colaborando activamente en definir las bases de los mismos. En este proceso aportamos nuestra experiencia sobre el terreno, aplicándola con el objetivo de lograr una mejora de la eficiencia de la gestión de recogida y clasificación.

¿Cuáles son los problemas con los que se encuentra con mayor frecuencia?

Los más habituales son los que surgen día a día en la cadena logística derivados de la relación entre recogedores, talleres y transportistas.

¿Se percibe la crisis en la recogida y clasificación de neumáticos?

La bajada en el volumen de ventas de neumáticos de reposición incide en una menor actividad de

recogida, pero esta no es directamente proporcional debido al aumento del fraude que estamos apreciando. Este factor, teniendo en cuenta que tenemos una estructura logística preparada para recoger en todos los puntos de generación del país, nos crea una descompensación y nos obliga a recoger una cantidad superior de la que realmente nos corresponde. En cuanto a la clasificación, la crisis favorece el crecimiento de la demanda de neumáticos de segundo uso, pero este mercado se ve perjudicado por una preselección en los talleres por parte de personal no necesariamente cualificado para esta actividad. No hay que olvidar que los neumáticos son elementos de seguridad y que cualquier neumático usado que se revenda debe estar correctamente clasificado por una persona cualificada para ello. Además esta práctica es muy perjudicial porque se recogen pocos neumáticos reutilizables y esto afecta económicamente al sistema.

¿Cuáles son los mayores cambios que ha notado desde que SIGNUS comenzó su actividad?

A día de hoy somos capaces de recoger en el cien por cien de los talleres y puntos de generación de España independientemente de su ubicación, siempre y cuando cumplan las condiciones que exigimos en las normas para la recogida gratuita. Este hito lo conseguimos en un plazo cortísimo, lo que nos ha permitido enfocar gran parte de nuestros esfuerzos a optimizar la logística. Hoy en día este objetivo de mejora del sistema de recogida sigue siendo nuestro mayor reto.



**Iñaki Huerta,
responsable de Actividad de
Transformación (RAT)**

“Hoy se generan menos NFU de los que se pueden procesar”

¿Cuántas empresas existían al comenzar SIGNUS su actividad en 2006 y cuántas hay ahora?

Al comienzo de 2006 existían solo siete empresas relacionadas directamente con el tratamiento y la valorización. Trituraban o granulaban para aplicaciones energéticas y materiales. En el transcurso de estos seis años se han creado nueve plantas nuevas ubicadas en zonas en donde anteriormente no existía ninguna.

¿Cuáles son sus funciones como responsable de la Actividad de Transformación?

Como responsable de esta actividad mi función principal es supervisar el cumplimiento de las condiciones acordadas con SIGNUS. Para ello, llevo a cabo las siguientes acciones: Mensualmente revisar en el departamento la evolución de las entregas de neumático fuera de uso a las plantas para su procesamiento y corregir las posibles desviaciones. Coordinar, junto con transporte, las entregas de material triturado a los destinos finales: aplicaciones energéticas y de obra civil. Realizar visitas periódicas a las plantas para estar al corriente de su evolución y del cumplimiento de los compromisos adquiridos. Desarrollar los referenciales que dan pie a los concursos para la adjudicación de NFU para su posterior tratamiento. Verificar en el sistema informático de SIGNUS la correcta actualización de datos, así como la comprobación de los partes y cierres de fabricación. Y mantener una comunicación directa con las plantas para estar al corriente de posibles incidencias que afecten a su gestión.

¿Cómo se realiza el control sobre la actividad de las plantas que trabajan para SIGNUS?

A través de la aplicación informática con la que trabaja SIGNUS podemos obtener informes que nos permiten conocer, tanto los movimientos de neumáticos fuera de uso como la producción de los diferentes materiales derivados de ellos. Mensualmente las plantas elaboran el “cierre de fabricación” que resume los diferentes “partes de producción” del mes. Con esta información detectamos posibles variaciones sobre el cumplimiento de sus objetivos para poder corregirlos. Con periodicidad anual una empresa exterior realiza auditorías externas a todas las plantas para comprobar que la información aportada a SIGNUS se corresponde perfectamente con la realidad de sus operaciones. Este año también hemos realizado las verificaciones necesarias para garantizar la idoneidad de las plantas y la calidad de los materiales obtenidos.

¿Cuáles son las principales dificultades con las que se encuentra al realizar su trabajo?

Cada día presenta sus particulares dificultades puntuales (ajustes de última hora por imprevistos, cambios en planificaciones) que se tienen que resolver de una forma muy dinámica. Incidencias que hay que solucionar para el buen funcionamiento del sistema. Actualmente, poder atender las necesidades de suministro de neumático fuera de uso que requieren las plantas de trituración y de granulación es una dificultad provocada por la situación económica, ya que se generan menos neumáticos de los que son capaces de procesar.

**Gema Fernández,
responsable de Transporte**

“El tipo de camión que necesitamos es difícil de encontrar”



¿Cuántos camiones mueve SIGNUS cada día?

Este año estamos moviendo una media de 50 camiones diarios, aunque hemos llegado a mover hasta 80 camiones. Este descenso se debe por una parte a la crisis que estamos sufriendo y por otra a que se está optimizando el tipo de camión utilizando vehículos con mayor capacidad de carga.

¿Cuántas toneladas de neumáticos mueve?

Se están moviendo mensualmente alrededor de 12.000 toneladas.

¿Cuáles son los criterios que más se valoran en los concursos de transporte a la hora de seleccionar una empresa frente a otra?

El criterio más importante es el tipo de camión que tiene la candidatura. Para nuestro transporte necesitamos camiones tipo piso móvil de 90 metros cúbicos, difícil de encontrar en el mercado ya que se emplea para mercancías muy específicas, entre ellas para transportar el neumático entero. Por lo tanto, una de las cosas que más valoramos es la disponibilidad de este tipo de camiones. También, cómo no, el precio del transporte por tonelada que nos ofrezcan. Otros factores importantes a la hora de valorar las candidaturas son: el historial de empresas en la que ha prestado servicio y si tienen experiencia en nuestro sector, la disponibilidad geográfica que pueda tener para mover los camiones, ya que nuestro transporte es muy flexible y pueden cambiar los orígenes y los destinos inicialmente previstos y sobre todo la seriedad y confianza que te da la empresa. En definitiva, su capacidad para cumplir el nivel de servicio que requerimos.

¿Cuál es la mayor dificultad a la que se enfrenta diariamente para garantizar el transporte de los neumáticos a las plantas de tratamiento?

La mayor dificultad a la que me enfrente cada día es poner el mayor número de pisos móviles en los centros de carga para así optimizar el número de camiones a emplear. Otra dificultad es respetar las previsiones

semanales que me hacen los centros de carga, ya que si no se retiran esos neumáticos nos encontramos con que podemos saturar los centros de recogida y clasificación impidiendo que estos puedan recoger.

¿Cómo cree que se podría optimizar el transporte de los NFU?

Cargando los camiones lo máximo posible sin dejar huecos y colocarlos de una manera ordenada. De esta manera podríamos llegar a cargar hasta una tonelada más en cada camión. Otra manera de optimizar el transporte es involucrando a los centros de recogida y clasificación donde se realiza la carga para que nos avisen cuando un camión no tiene la capacidad adecuada. Actualmente ya se está haciendo y de esta forma estamos manteniendo una base de datos con el objetivo de eliminar matrículas del circuito para que no carguen neumático entero. Con esta medida hemos conseguido aumentar la media de carga en dos toneladas por camión en los últimos años. Yo sé que ésta es una labor muy engorrosa y que sólo pueden realizar las personas que están en los Centros de Recogida y Clasificación, ya que son los que ven realmente el camión. Desde aquí quiero aprovechar para darles las gracias ya que sin esta información no podríamos tener una base de datos de matrículas no aptas para la carga de neumáticos enteros.

¿Cómo es su día a día?

Mi primera labor del día es autorizar todas las matrículas que tengo en el sistema informático de SIGNUS con el objetivo de que el centro en el que se realiza la carga pueda comenzar a trabajar lo antes posible con el camión y lograr que salga rápidamente. Luego, reclamar las matrículas que faltan para poder cumplir con las previsiones de camiones que me pasan los jueves, si no fuera posible hablar con el centro de carga para rehacer la programación. También, autorizar los trasposos, llevar un control de las toneladas que se cargan en los camiones, y estar en todo momento en contacto con transportistas y centros donde se carga para ayudar en todo lo necesario, bien aumentando camiones o cambiando el tipo de neumático.



Los neumáticos fuera de uso, más cerca de no ser residuo

Un asunto que puede llegar a tener una gran trascendencia para la industria de reciclado es la pérdida de la condición de residuo que en la actualidad tiene el neumático fuera de uso en el momento de su generación. El ámbito del asunto es común a todos los estados miembros de la UE, ya que proviene de la mención expresa del neumático en la Directiva Marco 98/2008 de Residuos, como uno de los candidatos para los que debe considerarse las condiciones de su desclasificación.

El proceso para la pérdida de la condición de residuo conlleva el cumplimiento de varios criterios establecidos en la Directiva, entre otros el de la demostración de la no afección al medio ambiente y el cumplimiento de especificaciones similares a las exigidas a los materiales equivalentes.

Este proceso tiene su punto de partida en el trabajo que debe llevar a cabo el Joint Research Center (JRC), organismo dependiente de la Comisión Europea, a través del estudio detallado de la situación del residuo y de su gestión.

Desde la Asociación Europea de Fabricantes de Neumáticos (ETRMA) se ha promovido una serie de reuniones en las que SIGNUS ha estado trabajando junto a otros sistemas integrados europeos como Aliapur, Ecopneus y Valorpneu, elaborando una información de partida para que el JRC lo aborde partiendo de una información amplia y objetiva.

Además de la desclasificación del granulado de caucho, se está promoviendo también a este nivel un estudio de desclasificación de las carcassas que se



destinan para recauchutar. En ambos casos está previsto su desarrollo a lo largo del 2013.

Independientemente de las propuestas mencionadas, la propia Comisión Europea ha estado trabajando desde el año 2011 en otros dos documentos de carácter horizontal relativos a la condición de fin de vida de residuo pero con potenciales implicaciones para el neumático fuera de uso:

- Agregados (donde podría incluirse tanto el granulado de caucho como el triturado).
- Combustibles sólidos recuperados.



Arranca el proceso de normalización sobre NFU

El proceso de normalización en materia de neumáticos fuera de uso tiene ya luz verde para desarrollar un amplio programa de trabajo que se extenderá a lo largo de los próximos años.

A pesar del retraso sufrido en el proceso de creación del comité europeo respecto a lo que estaba previsto, finalmente el Technical Board de CEN aprobó en el último trimestre del pasado año 2011 la resolución que transformaba el proyecto de comité que redactó la primera norma del sector EN 14243 "Materiales producidos a partir de los neumáticos fuera de uso - Especificación de categorías basadas en su dimensión e impurezas y métodos de ensayo para determinar su dimensión e impurezas", en una estructura completa de Comité Técnico de Normalización, con el número de referencia CEN TC 366, cuya secretaría continuará desempeñando el organismo italiano de normalización.

Después de la votación de todos los miembros de CEN, hasta la fecha ha tenido lugar el nombramiento de Catherine Caluzade, directora de Investigación y Desarrollo de la sociedad Aliapur, para desempeñar la presidencia del mismo.

Además, se ha celebrado en enero de este año, con presencia de representantes de nueve países, la primera reunión constituyente que ha tenido como resultado la aprobación definitiva del título, del campo de trabajo y de su estructura que definitivamente queda constituida por un plenario presidido por Catherine Clauzade de la que dependen grupos de trabajo o subcomités dividida en cuatro áreas distintas.

- Validación de la norma europea TS 14243.
- Propiedades físicas de los materiales procedentes de los neumáticos fuera de uso.
- Composición química del neumático fuera de uso.
- Propiedades de los neumáticos enteros.

SIGNUS ha estado presente en esta primera reunión europea junto a la empresa Renecal y además se ha brindado a coordinar dos de los

citados cuatro grupos de trabajo recientemente aprobados.

Los trámites administrativos en el seno de CEN dilatarán aun un poco la propia actividad de redacción de normas que está previsto se reanude a partir de septiembre con la constitución de los mencionados grupos y el planteamiento del plan de trabajo de cada uno de ellos.

Por otra parte y en el terreno local, el proceso de normalización en España se ha centrado en el apoyo al proceso europeo y al planteamiento por parte de SIGNUS para crear un comité independiente también en nuestro país, espejo del anterior, donde se construyesen las aportaciones de la industria española al proceso internacional. Sin embargo distintos puntos de vista sobre este aspecto han aconsejado mantener las cosas como hasta ahora, es decir dentro del CTN 53 "Plásticos y caucho".

Por su parte, en este grupo espejo se podrán plantear igualmente normas experimentales sobre distintos aspectos del reciclado que no estén contemplados a nivel europeo.



» septiembre

11-13 (NEC Birmingham, UK)
Resource efficiency & Waste management solutions
<http://www.rwmexhibition.com>

» octubre

4-5 Tecnocampus de Mataró
Recuwatt, reciclatge i energia
<http://www.recuwatt.com>



17-19 Sheraton Center Hotel (Toronto, Canadá)
2012 Rubber Recycling Symposium
 Con ponencias del Director General de SIGNUS, Jesús María Núñez Ímaz.
<http://www.rubberrecycling.ca/>



23-26 Hotel Westin Grand München (München, Alemania)
Asphalt Rubber Conference
 Con patrocinio y participación de SIGNUS.
<http://www.consulpav.com/ar2012/english/home.html>

» noviembre

11-14 Riyadh International Conference & Exhibition Center (RICEC)- Riad (Arabia Saudí)
Recycling & Waste Management 2012- Feria de gestión de residuos y reciclaje
www.feriasinfo.es/Recycling-Waste-Management-Saudi-Arabia-M4164/Riad.html

27-30 Lyon Eurexpo- Lyon (Francia)
Pollutec - Salon international des équipements, des technologies et des services de l'environnement
<http://www.pollutec.com/>

» febrero 2013

26 – 28 Ifema- Madrid (España)
Genera 2013: Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente
www.genera.ifema.es



El diccionario de **EcoValor**

Fraude

El fraude consiste en no asumir la responsabilidad sobre la gestión de los neumáticos usados que se generarán al final de la vida útil de los neumáticos nuevos, usados o recauchutados que se ponen por primera vez en el mercado de reposición, impuesta por el Real Decreto 1619/2005.

¿Quién genera el fraude?

- Las empresas que venden en España neumáticos nuevos, usados o recauchutados que provienen de otro país y no los declaran a un SIG ni garantizan su gestión por su cuenta:
 - Venta por canales tradicionales.
 - Venta on-line.
- Venta de neumáticos usados procedentes de los centros de descontaminación de vehículos (desguaces/CAT).
- Incorporación fraudulenta de neumáticos fuera de uso procedentes de los CAT hacia nuestro circuito de recogida.

EMPRESAS ADHERIDAS A SIGNUS

A.G.F., S.L.
Abastecedora Balear, S.A.
Abastecedora Catalana, S.A.
Abselam Mohamed Abdeselam
Adrián Moreno Fernández
Aitor Liarena González
AJC Automotor, S.L.
Akeem Brifht Osande Ewaka
Alejandro Cezón Fernández
Alejandro Oliva Carretero
Alfaland, S.A.
Alfonso Viarnés Aznar
Alfredo González Rojas
Altomillo, S.L. - Vicsur
Ambrosio Miguel Moraga Villena
Anca, S.A.
Andrés Zamora e Hijos, S.A.
Angel Araujo Fernández, S.L.
Ankar Neumáticos y Talleres, S.L.
Antonio Angel Portillo Plaza
Antonio Jiménez Polo
Antonio Lozano Arias
Antonio Paradelo e Hijos, S.L.
Antonio Quiros Muñoz
Aorosh, S.L.
APM Bikes, S.C.P.
Arda Tyres, S.L.
ASM Historic Motorsport, S.L.
Asturiana de Neumáticos Valdés, S.L.
Auteide, S.A.
Auto Bascón, S.L.
Auto Castro, S.L.
Auto Express 2000, S.L.
Auto Ruedas Disama, S.L.
Autodespiece del Automóvil, S.L.
Autodisco Sur, S.A.
Autodisco, S.A.
Autoquera, S.L.
Autorepuesto Palacios, S.L.
Autoservicio Corán Metal, S.L.U.
Autospeed Costablanca, S.L.
BMW Ibérica, S.A.
Boleca, S.L.
Bricoche, S.L.
Bridgestone Hispania, S.A.
Busco Ruedas, S.L.
Business Group Carrasco, S.L.
Canarias del Neumático, S.A.
Carlos de la Cruz Pérez
Carmelo Fernández Díaz
Catrón Internacional, S.A.
Centres Autoequip, S.A.
Championcar, S.L.
Cheap Tyres, C.B.
Cochera Clásicos, S.L.
Comercial Al Atar, S.L.
Comercial Betancor, S.A.

Comercial Domlez, S.L.
Comercial Macías, C.B.
Comercial Tridegar, S.L.
Continental Tires España, S.L.
Creaciones Roberto, S.L.
Curva 3, S.L.
Daniel Blanco García
David Perpiñán Martín
David Urquijo Martínez
Deane Cal Phillips
Delgado de Liras C y LM, C.B.
Densa neumáticos y Lubricantes, S.L.
Desguaces Lezo, S.L.
Diego Moreno Sánchez, S.L.
Distribikes, S.L.
Distribuciones Negua, S.L.
Distribuciones y Ventas de Neumáticos, S.L.
Distribuidora Caballero, S.A.
Diver Karting, S.L.
Duebro, S.L.
E.S. Mobil Puzol, S.L.
Easy Driver, S.L.U.
Eduardo López Macías
El Techa, S.A.
Embrague Express, S.L.
Emilio Mobile Motors, S.L.
Estación de Servicio Sobreira, S.A.L.
Eurocar 2007, S.L.
Euromaster Automoción y Servicios, S.A.
Euromoto 85, S.A.
Euronumáticos Angel, S.L.
Eva María Expósito Riaño
Eva Suescun Echar
Expomóvil Jaén, S.A.
Expotyre 2005, S.L.
Extreme Choppers, S.L.
Extremeña de Parabrillas Gil-Car, S.L.
Exup Motor, S.L.
Francisco José Molina Carmona
Ferrán Medall Cirera
Flight Training Europe, S.L.
Francisco Puche Abelló
Francisco Jaime Zaragoza Roca
Francisco Javier Montero Adarne
Francisco Javier Pacheco Jiménez
Francisco Paradelo Fornell
Francisco Vela Villar
Full Tyres, S.L.
Garaje Txindoki, S.L.
Garatges Gili, S.L.
Gedauto Desarrollo, S.L.
Gescometal 2002, S.L.
Global Neumáticos, S.L.
Global Tyres Enterprises Corp., S.L.
Goodyear-Dunlop Tires España, S.A.
Green Services, C.B.
GTYREDIRECT Spain, S.L.

Haitz Uriarte Pujana
Harley Davidson España, S.L.U.
Hermanos Soto Sorroche, C.B.
Hipergolf & Garden, S.L.
Hispania Racing Service, S.L.
I Neumáticos on Line Franquicias, S.L.
Ibarlaburu, S.L.
Igor Automoción, S.L.
Ihle España y Portugal, S.L.U.
Ilias Oulad Abdelmalek
Import Export Montelo, S.L.
Import Alcarreña, S.L.
Importaciones Ramos e Iglesias, S.L.
Industrias Manrique, S.A.
Imonta, S.A.
Israel Gutierrez Ramiro
J. Ramírez Reyes, S.L.
Jaldun Abujaber Gómez
Javier Carbajosa Fidalgo
Javier Montero Automoción, S.L.
JCB Maquinaria, S.A.
Jet Marivent Parts, S.L.
John Deere Ibérica, S.A.
Jonathan Ormeño Casavieja
José Ramón Cantón Pereira
Josep Enric Ruiz Borralleras
Juan Angel Sanabria Díaz
Juan Manuel Pernas Rodríguez
Julián Pérez Pérez
Karting Javi Club, S.L.
Kernel Técnicas Auxiliares, S.L.
Koem Grupo Comercial, S.L.
Kolos Proyecto Studio, S.L.
La Roda 22 Tallers i Pneumatics, S.L.
Louzan, S.L.
Lumarauto, S.L.
M^o José Llorens Costa
Manuel Hidalgo Castro
Manuel Jesús Mesa García
Marangoni Tyre, S.L.
Marcauto Corbillón, S.L.
Marin Card 2001, S.L.
Mario Palacios Pérez
Marlon Kart, S.L.
Mas Poliol, S.L.
Masalles Comercial, S.A.
Maxiroda, S.L.
Mayorista Canarias, S.L.
Mecánica Casilda, S.L.
Metal Tyres, C.B.
Michelin España y Portugal, S.A.
Miguel A. Martín García
Miguel Angel Cruz Medina
Mitas Tyres, S.L.U.
Mohamed El Bakali
Mohamed Mohamed Mohamed
Moto 4 Ramallosa, S.L.

Moto Mur, S.L.
Motogrup Europa, S.L.
Motos Assen, S.C.
Motos J & S, S.L.
Motos Ramon, C.B.
Motos Rubio, S.C.
Multiruedas, S.L.
Muñoz Agrícola Tractores Importados, S.L.
Mustafa Abderrahim Mohamed
Muvi, S.A.
Naidav Motor, S.L.U.
Naima El Alam Brahmí
Navaliegos Motor, S.L.
Neumacenter, S.L.
Neumarapid Car, S.L.
Neumasanz Sport, S.L.
Neumáticos Aizoain Navarra, S.L.
Neumáticos Alvarez, S.A.
Neumáticos Ceuta, S.L.
Neumáticos Coroso, S.L.
Neumáticos de Ocasión, S.L.
Neumáticos El Val, S.L.
Neumáticos Elma Servicios, S.L.U.
Neumáticos Fernández Pacheco, S.L.
Neumáticos González, C.B.
Neumáticos Ithaysa, S.L.
Neumáticos La Rambla, S.L.
Neumáticos Llanera, S.L.
Neumáticos Mas Baratos, S.L.
Neumáticos Osfran, S.L.
Neumáticos Uría, S.A.
Neumáticos Vizcaya, S.L.
Neumáticos y Macizos, S.L.
Neumáticos y Servicios Intergama, S.L.
Neumáticos y Servicios Rodabén, S.L.
Neumáticos y Talleres Javi, C.B.
Neunorte, S.L.
Neurópolis, S.L.
Nuevos Talleres Cabañas, C.B.
Ortiz Hernando, S.L.
Otmán Khoutar
Pablo Rey Vázquez
Pablo Sánchez Villaverde
Pacífico de Compras, S.L.
Paris Da-Kart Área Recreativa, S.A.
Pedro Muñoz Casado
Pedro Zamora Roca
Pirelli Neumáticos, S.A.
Pneum Galacta, S.L.
Pneumatics Baix Ebre, S.L.
Pneumatics Farners, S.L.
Pneumatics Perelló, S.L.
Poveda F., S.A.
Quad Autos Import, S.L.
Quadparts, S.L.
Racing Tire, S.L.
Recacor, S.A.

Recambios Paco, S.L.
Recambios y Accesorios Gaudi, S.L.
Recauchutados Castilla, S.A.
Recauchutados Peñas, S.L.
Reciclatges Arbeca, S.L.
Repuestos Aguilar, S.L.
Repuestos Belmonte, S.A.
Repuestos Romero, S.L.
Rivolta Iberica Auto Moto y Ciclo, S.A.
Ruben Bastida Martínez
Rubén Ruiz Castillo
Ruber Vulk Spain, S.L.
Ruedas de Norte, S.L.
Ruedasol, S.L.
Sagodis Importaciones, S.L.
Salamanca Motorcycles S.L.
Santiago Altares Álvarez
Santogal Automóviles, S.L.U.
Sergio Rodríguez Sibaja
Servicios Vica 7 Islas Canarias, S.L.U.
Sifam España, S.L.
Silvia Blanco Martínez
Sistemas Dinámicos del Potencial del Automóvil, S.A.
Sociedad de Comerciantes, S.A.
Taller Favorable, S.C.P.
Taller Isla Motors, S.C.
Taller y Venta Herrero Motos Castellón, S.L.
Talleres Aguinaga, C.B.
Talleres Benasque, C.B.
Talleres Cruzauto, C.B.
Talleres Dany 2010, S.L.
Talleres G. Rivero, S.L.
Talleres Hermanos Victoria, S.C.
Talleres Lorigados, C.B.
Talleres Pelute, S.L.
Talleres Sghir, S.C.
Tecnomecánica Fiaño, S.L.
Timothy Gardiner Russel Roberts
Tot Rodó, S.L.
Transportes y Excavaciones Orotrans, S.L.
Trelleborg Wheel Systems España, S.A.
Triumph Motocicletas España, S.L.
Tyre Tur Neumáticos y Accesorios, S.L.
Unipneu, S.C.C.L.
Vascongadas Aditivos Siglo XXI, S.L.
Vecoma Blandasport, S.L.
Victor Manuel Vazquez Gil
Vredestein Ibérica, S.A.
Vulcanizados Loan, S.L.
Vulcanizados San José fundada en 1973, S.L.
Vultesa, S.L.
Walter Julián Martínez
Wheels Rapid, S.L.
Xavier Berengueras Agullo
Ximenez, S.A.
Yokohama, S.A.

SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS