

ecovalor

el boletín informativo de SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

12

febrero 2015

SIGNUS

www.signus.es



Llega una nueva generación de sistemas de contención de vehículos segura y sostenible

Reportaje

Reducimos el coste de la gestión de los neumáticos usados en un 7,3%

»» sumario

valorización 3-6

- _ La nueva generación de barreras New Jersey, segura y sostenible.

reportaje 6-7

- _ SIGNUS reduce el coste de la gestión de los neumáticos usados en un 7,3% tras seis años manteniendo el mismo precio.

noticias 8-12

- _ SIGNUS elabora el nuevo Plan de Prevención de Residuos 2014-2017.
- _ Acercar más a los talleres a la gestión de los neumáticos fuera de uso, objetivo en Motortec.
- _ Un año más, patrocinadores de Carrera del Taller "Ponte a punto: cuidar tu coche es cuidar de ti".
- _ Del convencimiento de la necesidad de reciclar a las conductas de reciclaje.
- _ SIGNUS presenta en Madrid las alternativas del empleo de mezclas bituminosas con polvo de neumático.
- _ A partir de 2015 todos nuestros recogedores tendrán un carnet identificativo.
- _ El Proyecto Recysole, premiado por ECOEMBES por generar competitividad a través de la sostenibilidad.

breves 13-15

regulación 16-17

- _ Encuentro empresarial en el marco del programa Horizonte 2020 sobre "materias primas".
- _ París acoge las actividades de normalización del CEN TC 366.

internacional 18-19

- _ Una delegación de empresarios ecuatoriana visita SIGNUS para conocer el sistema de gestión de NFU.

protagonistas 20-22

- _ Entrevistamos a Carlos Lauzirika, gerente de NV Recycling.
- _ Neumáticos Aizoáin, mejorando sus instalaciones día a día.

agenda + diccionario ecovalor 23



EcoValor es una publicación periódica de SIGNUS Ecovalor S.L.
Nº 12 (febrero 2015)

Edita y coordina:
SIGNUS Ecovalor, S.L.
C/Caleruega 102 - 5ª
28033 Madrid
Tel (+34) 91 768 14 35
www.SIGNUS.es

Realización:
Europublic Comunicación

Depósito Legal: PO 36-2009

Apuesta por el uso de materiales reciclados y caucho de NFU dentro del Programa Life+



La nueva generación de barreras New Jersey, **segura y sostenible**

El objetivo del proyecto “New Jersey” ha sido desarrollar una nueva generación de sistemas de contención de vehículos con materiales reciclados, así como con el caucho procedente de neumáticos fuera de uso (NFU). Con este proyecto se ha pretendido demostrar y validar que estas barreras son seguras y sostenibles con el medio ambiente y, además, ofrecen un mejor rendimiento en la absorción de impactos gracias a la incorporación de materiales procedentes del neumático fuera de uso, plásticos reciclados y hormigón de propiedades modificadas.

Las barreras New Jersey, desarrolladas por SIGNUS ECOVALOR dentro de este proyecto, se han diseñado para alcanzar un alto nivel de contención H1. Los ensayos de aprobación para cumplir este nivel de contención son los denominados TB42, conocido como ensayo de vehículo pesado, y TB11, denominado comúnmente como ensayo de vehículo ligero.

Desde el mes de octubre se han venido realizando las pruebas de homologación de las barreras en las instalaciones de CIDAUT en Mojados (Valladolid).

El resultado del primer ensayo, denominado TB42, fue completamente satisfactorio. Dicho ensayo, realizado bajo la norma UNE-EN 1317-2, consiste en impactar un vehículo pesado no articulado de 10.000 Kg con un ángulo de 15° a una velocidad de 70 km/h sobre un tramo de barrera. Después del ensayo se comprobó que la barrera New Jersey contuvo el vehículo sin que llegasen a romperse ninguno de los elementos longitudinales del sistema, y además el vehículo utilizado no llega a volcar durante el choque con la barrera, por lo que se confirma que este primer ensayo se pasó con éxito.

El segundo ensayo, el TB11, consiste en el impacto de un vehículo ligero (turismo) de 900 Kg con un ángulo de 20° a una velocidad de 100 km/h sobre la misma configuración de barrera ensayada anteriormente.

Además de todos los parámetros que se miden en el ensayo TB42 (deformación de la barrera, deformación del vehículo, anchura de trabajo, etc.), durante el ensayo con el vehículo de turismo también se evalúan los índices de severidad del impacto ASI y THIV para los ocupantes del vehículo. En este caso, aunque particularmente los valores obtenidos de ASI hacen que su uso esté limitado, los resultados fueron satisfactorios, cumpliéndose el objetivo marcado de conseguir una barrera con nivel de contención H1 en la que se ha incorporado materiales procedentes de neumáticos reciclados, además de obtener el informe de validación necesario para la obtención del obligatorio marcado CE para barreras de seguridad.

3

SIGNUS





Los objetivos planteados en el desarrollo de este proyecto han sido:

- 1** Sostenibilidad: Apuesta por la incorporación y uso de materiales reciclados como prioridad frente a otras alternativas de valorización, con mejora del impacto sobre el medio ambiente y mejora de los ciclos de vida de las barreras.
- 2** Mejora de la seguridad por el aumento de la absorción de las energías de impacto.
- 3** Mejora de las operaciones logísticas y de instalación debido a la menor densidad de los nuevos materiales.
- 4** Incorporación al mercado de productos innovadores y sostenibles, abriendo nuevas vías de utilización de materiales reciclados procedentes de neumáticos y plásticos.
- 5** Mejora de los ciclos de vida de los productos.

El proyecto plantea finalmente la instalación de un tramo de estas barreras en una vía de la Comunidad de Madrid, como parte del compromiso de la Dirección General de Carreteras dentro del proyecto.



BARRERAS CON MARCADO CE

El mercado CE de las barreras New Jersey, como producto de la construcción, es de obligado cumplimiento desde el 1 de enero de 2011. A partir de esta fecha, la norma UNE-EN 1317-5:2008, que especifica los requisitos para la evaluación de la conformidad de todo tipo de Sistemas de Contención de Vehículos, se convierte en obligatoria. Cabe destacar de las partes 1 y 2 de esta norma, los criterios de aceptación del ensayo de choque y métodos de ensayo para barreras de seguridad.

La clasificación de las barreras según su nivel de contención se lleva a cabo a partir del comportamiento de la misma en relación con el ensayo de impacto o "crash test" donde un vehículo con una masa y dimensiones determinadas se prepara de una forma específica y se instrumenta para impactar sobre la barrera con un ángulo y a una velocidad definida.

Otro aspecto importante para el mercado CE, es la certificación por parte de un organismo notificado del cumplimiento de unos procedimientos de producción y de criterios de calidad durante este proceso.

La empresa Prefabricados Alberdi, que ostenta en la actualidad ya el mercado CE para barreras tipo new jersey convencionales, ha sido colaboradora junto con SIGNUS para el desarrollo de este proyecto y empresa clave en la fabricación de estos nuevos sistemas de contención.

Se espera que este proyecto sirva como base para dar continuidad a una línea de trabajo que perfeccione el empleo de materiales procedentes del neumático fuera de uso en barreras de seguridad de hormigón, gracias a la mejora de propiedades que la incorporación del caucho tiene sobre el material utilizado para su fabricación.

Como fase final del proyecto New Jersey, dentro de la convocatoria Life+, se presentarán los resultados del mismo en una Jornada que se celebrará en Bruselas, en el seno de la Comisión Europea, con la participación de representantes de la propia Comisión y del Comité de las Regiones, de gran influencia política en Europa en el que están representados los intereses y particularidades de numerosas áreas geográficas en Europa.

SIGNUS reduce el coste de la gestión de los neumáticos usados en un 7,3% tras seis años manteniendo el mismo precio

El coste económico de la gestión de los NFU que SIGNUS aplicará a los neumáticos de reposición declarados y puestos en el mercado por sus productores adheridos a partir del 1 de enero de 2015 experimentará una reducción del 7,3% lineal en todas las categorías definidas en la tabla de SIGNUS.

Esta reducción se debe, entre otros factores, a que en el último año se ha logrado establecer un marco contractual más flexible con los gestores que realizan la valorización material del NFU, lo que ha permitido una mayor optimización de los costes en la prestación de servicios. Por otro lado, también se ha conseguido una optimización en los costes del proceso del triturado del neumático fuera de uso, cumpliendo con

una serie de especificaciones técnicas demandadas por las instalaciones que lo consume, convirtiéndose, por ello, en un producto más valorado por su calidad. Finalmente se han logrado reducir aún más, los gastos de estructura, mejorando por lo tanto la eficiencia de la Sociedad.

Todo ello se ha realizado, como es obligación de SIGNUS, garantizando el cumplimiento de las obligaciones ambientales futuras de los stocks de neumáticos usados procedentes de la recogida que se encuentran dentro de su cadena logística, sin necesidad de penalizar en el futuro al consumidor que es, quien en definitiva, asume los costes de la gestión de los neumáticos fuera de uso.



CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	DETALLE DE PRODUCTO	PRECIO/UD
A	moto, scooter, ciclomotor	todos los productos	0,88€
B	turismo	todos los productos	1,46€
C	camioneta, 4x4, suv	todos los productos	2,55€
D	camión, autobús	todos los productos	12,28€
E1	agricultura, obra pública, industrial, macizos mantenimiento, aeronaves, quad, kart, otros Nota: Los neumáticos cuyo diámetro sea superior a más de mil cuatrocientos milímetros quedan excluidos (RD1619/2005).	0,00 kgs - 5,00 kgs (*)	0,38€
E2		5,01 kgs - 20,00 kgs	2,23€
E3		20,01 kgs - 50,00 kgs	4,89€
E4		50,01kgs - 100,00 kgs	11,94€
E5		100,01 kgs - 200,00 kgs	23,27€
E6		200,01 kgs - 450,00 kgs	39,74€
E7		>450kgs	84,86€

(*) Pesos referidos a neumático nuevo. Compruebe que en su factura figura detallado el Ecovalor bajo el concepto: "ECOVALOR SIGNUS (RD 1619/2005)".

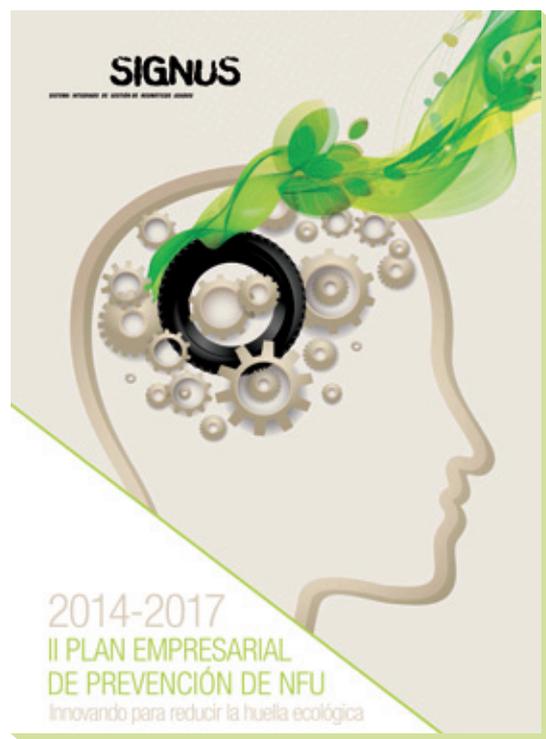
Próximamente, y como todos los años, todos los agentes implicados en el Sistema Integrado de Gestión serán informados puntualmente de los nuevos valores €/unidad por categoría.

SIGNUS elabora el nuevo **Plan de Prevención de Residuos 2014-2017**

El artículo 3 del Real Decreto 1619/2005 establece la obligación que tienen los productores de elaborar y remitir a la comunidad autónoma un Plan Empresarial de Prevención de Neumáticos Fuera de Uso con el objetivo de minimizar las afecciones al medio ambiente. El RD contempla el cumplimiento de esta obligación a través de los sistemas integrados de gestión.

En 2010 SIGNUS presentó ante el Ministerio de Medio Ambiente y las diferentes comunidades autónomas el Plan de Prevención de Neumáticos Fuera de Uso 2010-2013.

En diciembre de 2013 se aprueba el Programa Estatal de Prevención de Residuos 2014-2020 que desarrolla la política de prevención de residuos con el objetivo de reducir los residuos generados en 2020 un 10% respecto al peso de 2010. Este programa incluye una descripción de la situación actual de la prevención, un análisis de las medidas existentes y una valoración de su eficacia. En esta línea, se elaboró el II Plan Empresarial de Prevención de Neumáticos Fuera de Uso para el periodo 2014-2017, presentado ante el Ministerio y ante las diferentes comunidades autónomas.



Acercar más a los talleres a la gestión de los neumáticos fuera de uso, **objetivo en Motortec**

Un año más, SIGNUS asistirá con un stand a la Feria Motortec Automechanika Ibérica. Su objetivo: que los talleres, como parte de la cadena de reciclaje, conozcan e identifiquen las diferentes aplicaciones que tienen los productos reciclados procedentes del neumático fuera de uso (NFU) que ellos generan con su actividad.

Por otro lado, se tratará de informar y potenciar el uso del procedimiento on-line de declaración de neumáticos para aquellos pequeños importadores de neumáticos que ponen en el mercado un número inferior a las 100 unidades y, de este modo, facilitarles el cumplimiento de su obligación legal de garantizar la correcta gestión de los mismos al finalizar su vida útil.

Un año más, patrocinadores de Carrera del Taller “**Ponte a punto: cuidar tu coche es cuidar de ti**”

En el marco de la Feria Motortec, un año más, se ha puesto en marcha la iniciativa “Ponte a punto: cuidar tu coche es cuidar de ti” que promueve la Carrera del Taller. Y lo hace porque considera que la responsabilidad, tanto individual como compartida, es el fundamento de la seguridad vial de los peatones, de los automovilistas y de los profesionales dedicados al mantenimiento de los vehículos. Este es el objetivo de la prueba: fomentar la cultura del mantenimiento responsable del vehículo.

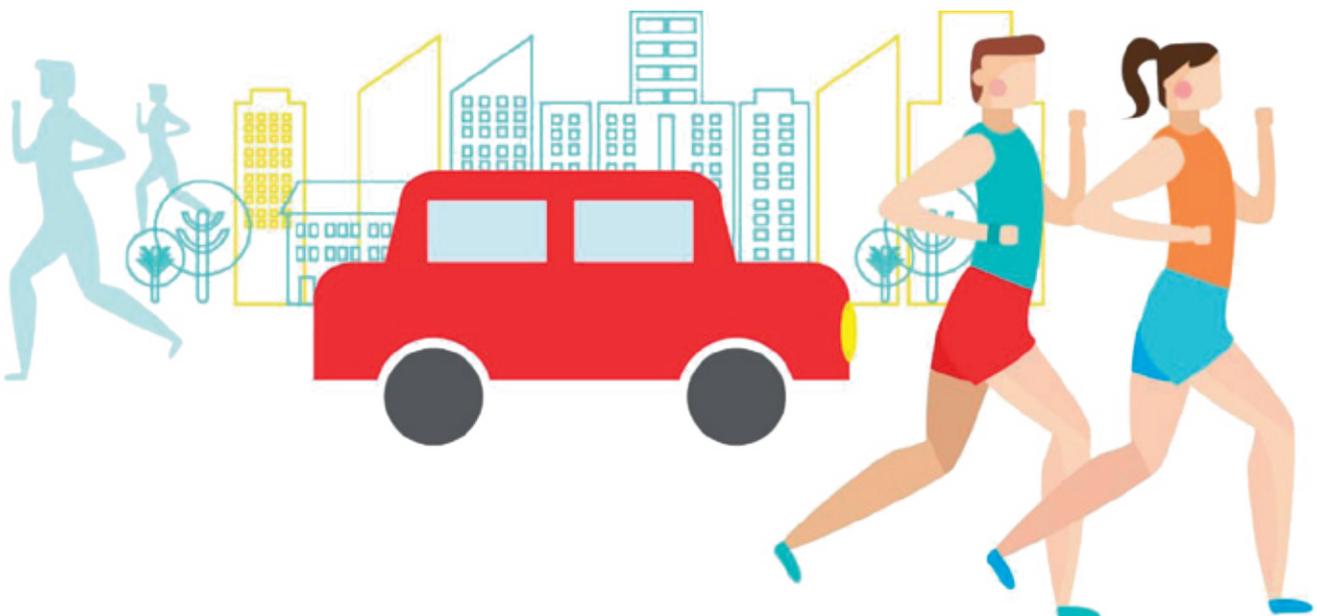
¿Cuándo?

La V Carrera del Taller “Ponte a Punto, cuidar tu coche es cuidar de ti”, se celebrará el 8 de marzo de 2015.

¿Dónde?

En el interior del Parque Juan Carlos I de Madrid, en las inmediaciones de IFEMA.

Más información en www.signus.es





Del convencimiento de la necesidad de reciclar a las **conductas de reciclaje**

Durante los meses de mayo y junio del año pasado se realizó un amplio estudio en el que se buscó recoger la opinión de los diferentes sectores que intervienen en todo aquello que se refiere a la gestión integral de los neumáticos fuera de uso (NFU). Así, se ha contactado con la población general, con clientes que en ese momento se encontraban en el taller para cambiar sus neumáticos o con los propios talleres, administraciones, gestores y productores. El estudio fue encargado a una empresa independiente especializada, Ikerfel.

La investigación pone de manifiesto que hay un convencimiento generalizado de la necesidad de reciclar en general y en concreto respecto a los neumáticos. Sin embargo, a la vez, se concluía que no existe suficiente correspondencia entre la necesidad percibida de reciclar y las conductas sociales respecto al reciclaje. Diríamos que es como si existiera una “mala conciencia” de lo que se hace. Este es un dato que abre expectativas positivas por cuanto este choque (entre lo que se hace y lo que se percibe que habría que hacer) podría promover el cambio de conductas.

Se valora muy positivamente la existencia de SIGNUS (nota de 8.8 en la población general y 8.7 en talleres,

de acuerdo a una escala de 0 a 10). Sin embargo se valora mejor lo que “hace” que lo que es propiamente su labor de comunicación (6.5 en población en general).

Todavía no hay un conocimiento suficiente entre la población en general de los usos que se dan al neumático una vez retirado del taller para su reciclaje. En principio, hay una aceptación de que la gestión integral de los neumáticos fuera de uso lleva aparejados una serie de costes y que la ciudadanía debe implicarse en la sostenibilidad medioambiental pagando una tasa para garantizar la correcta gestión del neumático usado.

Tenemos el convencimiento de que para avanzar en nuestro servicio se hace necesario conocer las opiniones de aquellos a los que orientamos nuestra actividad. Este estudio ha supuesto un punto de partida para situar los indicadores de donde estamos y señalar áreas de mejora. El tiempo dirá en qué medida hemos conseguido avanzar en la concienciación social y la satisfacción general del servicio que se presta desde SIGNUS.

SIGNUS presenta en Madrid las alternativas del empleo de mezclas bituminosas con polvo de neumático

El pasado 3 de diciembre se celebró en Madrid la VI Jornada Técnica bajo el título “Mezclas bituminosas con polvo de neumático fuera de uso (NFU)”, organizado por SIGNUS Ecovalor en colaboración con ASEFMA (Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas) con el objetivo de informar a empresas y a miembros de la Administración sobre las distintas alternativas del empleo de este material en polvo para su uso en betunes.

En el encuentro participó el consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Borja Carabante, quien señaló la intención de la Administración de financiar “nuevas infraestructuras que han de ser respetuosas con el medio ambiente” y anunció el incremento de hasta el 30% respecto al año anterior en la partida presupuestaria relativa a construcción y mantenimiento de carreteras.

Por su parte, el director general de SIGNUS, Gabriel Leal, quiso dejar de manifiesto que “el 100% de

neumáticos del mercado ya son gestionados, por lo que ha dejado de ser un problema medioambiental”. Sin embargo, “la asignatura pendiente es incorporar este material a la economía circular”, para lo que se precisa una apuesta tanto de empresas como del sector público por “normalizar el producto como una materia prima secundaria y ampliar sus aplicaciones”, entre las que las mezclas bituminosas es una de las que más futuro tiene porque “mejora el producto final”. También subrayó que es necesaria una mayor implicación por parte de la Administración para que se impulse el uso de materiales reciclados.

Ya en la clausura, a cargo de Iván Maestre, Director general de Carreteras de la Comunidad de Madrid, se afianzó el compromiso y el “gran deber” de la Administración en potenciar la utilización de materiales reciclados, como los neumáticos, en la construcción de carreteras.



A partir de 2015 todos nuestros recogedores tendrán un **carnet identificativo**

Para facilitar la identificación de los recogedores de neumáticos usados en los diferentes puntos de generación que hay por toda España, SIGNUS ha entregado a los centros de recogida y clasificación seleccionados para esta actividad un carnet que identifica a la persona que realiza la recogida. De este modo se trata de evitar que realicen la recogida personas no autorizadas ya que para esta actividad hay que cumplir con una serie de requisitos legales.



El Proyecto Recysole, premiado por ECOEMBES por generar competitividad a través de la sostenibilidad

El proyecto Recysole ha recibido de ECOEMBES el título de finalista de los II Premios R por su capacidad para utilizar el material procedente de los neumáticos usados, hasta obtener las primeras "flip-flop" recicladas.

Este proyecto, ha sido impulsado por SIGNUS y Ecoalf, empresa responsable del diseño de las flip flop y marca de referencia que ha logrado unir con éxito sostenibilidad, diseño y moda. Para el proyecto se ha contado con la colaboración a través de la contratación de los servicios de un centro tecnológico especializado en temas de calzado.

El acto, que tuvo lugar en el Colegio de Arquitectos de Madrid, estuvo presidido por personalidades de reconocido prestigio en el mundo del reciclaje, la sostenibilidad, la innovación y la comunicación ambiental, así como representantes de instituciones vinculadas a estos ámbitos.



SIGNUS habla sobre la **utilización de material reciclado de caucho** en Toronto

José M^a Bermejo, director de Desarrollo de Mercados de Valorización de SIGNUS participa con una ponencia en el Rubber Recycling Symposium, en Toronto. Bermejo explica algunos proyectos sobre la utilización de material reciclado de caucho. Este simposio es un evento bienal promovido y organizado por The Rubber Association of Canadá con la participación de la Rubber Manufacturers Association in the United States.

En este evento de referencia mundial se dan cita numerosos especialistas en la gestión y reciclado



de neumáticos fuera de uso y sirve de base para un intercambio de conocimientos a ambos lados del Atlántico.

Reflexionamos sobre las ventajas del reciclado en el **Foro de Expansión**



El compromiso de toda la sociedad en la lucha contra el cambio climático y la protección del medio ambiente creará un modelo económico basado en el desarrollo sostenible. Esta fue la principal conclusión del foro organizado en el pasado mes de diciembre por Expansión, titulado Medio Ambiente y Sostenibilidad, que contó con el patrocinio de Coca-Cola, Correos, Ecoembes, Emasesa, Eroski y SIGNUS y la participación de la ministra de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina.

En el foro, SIGNUS, defendió un modelo económico en el que las materias primas procedentes del neumático reciclado formen parte de un proceso con nuevas aplicaciones que no tengan que ver con la original, destacando las aplicaciones más comunes como son los rellenos de césped artificial, suelos de seguridad en parques infantiles, uso en mezclas asfálticas aunque subrayando la importancia de trabajar en nuevas aplicaciones que consuman estos productos sostenibles sin necesidad de consumir recursos naturales de nuestro entorno.





Un desayuno de trabajo para hablar sobre la gestión de los NFU

El pasado mes de noviembre el director general de SIGNUS, Gabriel Leal, se reunió con los medios especializados del sector en un desayuno de trabajo para hablar sobre distintos aspectos relacionados con la gestión de los neumáticos fuera de uso.

El encuentro fue el escenario elegido para anunciar que las tarifas que se aplicarán por la gestión neumáticos

fuera de uso para el año 2015 experimentarán una reducción del 7,3% lineal en todas las categorías.

Gabriel Leal explicó en este encuentro algunas peticiones que se han hecho a la Administración con motivo del desarrollo de nuevo Real Decreto que regulará en los próximos años la gestión de los neumáticos fuera de uso.

Presentes en el I Encuentro sobre Movilidad Sostenible organizado por el diario ABC

El pasado mes de noviembre SIGNUS participó, junto al Ministerio de Fomento, Siemens y Confortel en la mesa redonda "Infraestructuras Inteligentes e Innovación" dentro del I Encuentro sobre Movilidad Sostenible organizado por el diario ABC.

En cuanto a la sostenibilidad de las infraestructuras en sí mismas, José María Bermejo, director de Desarrollo de Mercados de Valorización de SIGNUS, destacó que España es el primer país europeo en utilización de polvo de neumático en la construcción de carreteras, lo que permite que a los neumáticos fuera de uso se les de otra vida. Asimismo, presentó el proyecto Life+ de barreras New Jersey que consiste en incorporar partículas de caucho a barreras de protección de hormigón que absorben una mayor energía en caso de impacto y que recientemente ha resultado homologado según la Norma EN 1317.



SIGNUS refuerza su compromiso con CONAMA

Un año más, SIGNUS ha colaborado con la Fundación CONAMA participando en el XI Congreso Nacional de Medio Ambiente en calidad de cooperador. El objeto de esta colaboración es reforzar el compromiso de la entidad con la difusión de los valores medioambientales y el fomento del desarrollo sostenible.

Además de su papel de cooperador del Congreso, SIGNUS se sumó a los grupos de trabajo en una de las sesiones técnicas del Congreso referente al fin de la condición de residuo.

Así mismo, SIGNUS contó con un stand de información a los visitantes para explicar cómo se gestionan los NFU y sus múltiples aplicaciones.



15

SIGNUS

OBJETIVO BIENESTAR

II ENCUENTRO PLANETA RESPONSABLE

El II Encuentro Planeta Responsable-Objetivo Bienestar será un punto de encuentro para empresas de primera línea que buscan mejorar la sociedad a través de la sostenibilidad.

Barcelona, 26 de enero 2015
Edificio Barcelona Growth Centre



Participamos en el II Encuentro Planeta Responsable

El II Encuentro Planeta Responsable, se puso en marcha a través de Prisma Publicaciones, editora de Revistas de Grupo Planeta. La revista Objetivo Bienestar forma parte del proyecto Objetivo Bienestar, una iniciativa que nace del compromiso entre Atresmedia y Grupo Planeta para promover los hábitos de vida saludables que propone un estilo de vida sano y activo a través de tres pilares básicos: cuerpo, mente y entorno.

El Foro ha sido punto de encuentro para empresas, entre las que se encontraba SIGNUS, que buscan mejorar la sociedad a través de la sostenibilidad, una agenda ambiciosa que ha estado compuesta por debates y mesas redondas de alto nivel, con grandes iniciativas relacionadas con la educación, el reciclaje, agua, moda, salud y en la recuperación y optimización de los recursos naturales.

Encuentro empresarial en el marco del programa **Horizonte 2020** sobre “**materias primas**”



16

SIGNUS

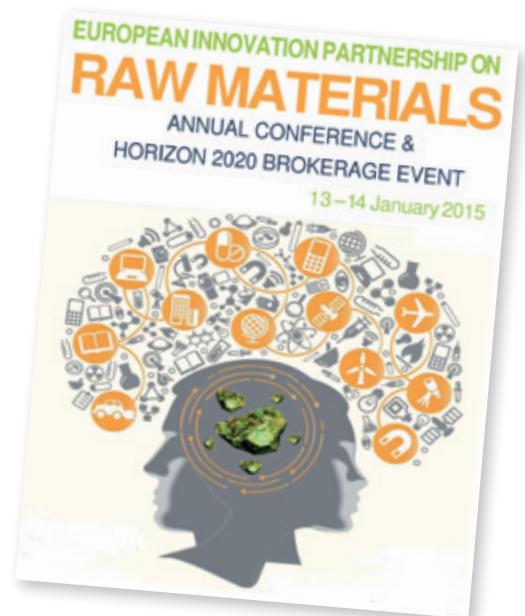
El pasado 14 de enero se ha celebrado en Bruselas un encuentro empresarial sobre materias primas que se enmarca dentro de las actividades organizadas por la Comisión Europea para la promoción, en el sentido más amplio de la palabra de desarrollos sobre materias primas dentro de la Unión Europea.

SIGNUS como líder del Commitment “Elstandard” aprobado a mediados del 2014 por la Comisión Europea fue el representante del mismo y encargado de dar a conocer a los asistentes la nueva fuente de materias primas que constituyen los materiales obtenidos a partir del neumático fuera de uso.

Por parte de SIGNUS, durante el acto se presentó una breve síntesis de lo que supone en toda la Unión Europea la gestión de los neumáticos fuera de uso y la importante fuente de materiales que se ponen a disposición de los mercados para ser empleadas en numerosas aplicaciones con evidentes ahorros de materiales no renovables, ahorros económicos y por supuesto el menor impacto en ambiental que se deriva de la no explotación de recursos y su menor huella de carbono en relación con materiales vírgenes.

En el encuentro se tuvo la oportunidad de entrar en contacto con numerosos grupos y centros de investigación diversos que podrían tener interés en desarrollar aplicaciones con los materiales. El evento contó además con la participación de numerosos

responsables técnicos y políticos de la recién formada Comisión Europea, quienes ofrecieron una valiosa información relacionada con los programas europeos para el fomento de la investigación y el desarrollo en el campo de las materias primas.



EIP on Raw Materials Annual Conference and Horizon 2020 Brokerage Event on Raw Materials



París acoge las actividades de normalización del CEN TC 366

El proceso de normalización que se lleva a cabo en el seno del Comité Europeo de Normalización 366 continúa su marcha con la celebración de sesiones de trabajo de los cuatro grupos que componen su estructura técnica. Las reuniones tuvieron lugar los pasados 10 y 11 de diciembre en París, auspiciadas por el organismo francés de normalización, AFNOR en colaboración con el sistema integrado de gestión en Francia, ALIAPUR.

Los avances en todos los grupos de trabajo empiezan a ser significativos y se tiene como previsión para publicar los primeros documentos normativos en forma de Technical Specifications a lo largo del año 2015.

SIGNUS continúa liderando dos de los grupos de trabajo y participa activamente en los otros dos aunando esfuerzos con otros sistemas integrados de gestión europeos, laboratorios de ensayo y empresas gestoras de neumáticos fuera de uso.

Son numerosos los asuntos abordados pero en particular lo tratado en cada uno de los grupos de trabajo se puede sintetizar en el siguiente resumen particularizado.

- **1. Estudio de los aspectos de robustez, repetibilidad y reproducibilidad de la Especificación Técnica TS 14243.**

Donde se revisó el estado del proyecto, y el planteamiento de ensayos de verificación previstos por algunos de los vocales participantes.

- **2. Determinación de propiedades físicas de los materiales procedentes del neumático fuera de uso.**

En el que se abordan los aspectos tan importantes como la toma de muestras o la medida de la densidad aparente de los granulados.

- **3. Composición química de los materiales.**

La actividad del grupo 3 a lo largo del 2014 ha sido relativamente intensa y como resultado de la misma se presentaron y revisaron durante la reunión, entre otros los trabajos relativos a la determinación de la humedad y los impuros del acero.

- **4. Propiedades de los neumáticos enteros.**

La principal propuesta de este grupo “Neumáticos fuera de uso – Criterios generales de calidad para el empleo de neumáticos enteros que van a ser sometidos a procesos de reciclaje y valorización” quedó revisada para su aprobación por el Comité plenario del CEN TC 366.

Una delegación de empresarios ecuatoriana visita SIGNUS para conocer el **sistema de gestión de NFU**

El pasado mes de octubre SIGNUS recibió la visita de una delegación de empresarios ecuatoriana formada por diferentes representantes de empresas importadoras de neumáticos en ese país, Apy, Conauto, Durantalla, Maxxis y Toyocosta. La delegación de importadores vino acompañada de un experto en la puesta en marcha de proyectos ambientales de la compañía Sambito. El objeto principal de la visita fue conocer el sistema de gestión de los neumáticos fuera de uso (NFU) que ha desarrollado SIGNUS como modelo de gestión integral en España.

Entre los objetivos de la visita, estaba también el de captar el interés del Gobierno de Ecuador en el proyecto

SIGNUS para plantear su implantación en ese país. Para ello, al final de los tres días de trabajo en el que se presentaron los diferentes asuntos de la agenda planteada, se conectó mediante videoconferencia con representantes políticos del Ministerio de Medio Ambiente de Ecuador, con quienes se mantuvo una interesante conversación en la que se describieron las líneas básicas de la construcción del modelo de gestión de SIGNUS en España y las claves del éxito alcanzado en los 9 años de funcionamiento.

Durante la visita se trataron asuntos tan importantes como el actual marco legal y de responsabilidad del productor en España, el modelo de la gestión y de





organización de las operaciones por parte de SIGNUS y el análisis de los mercados de destino y de salidas de valorización de los materiales obtenidos del neumático fuera de uso. Completaron la agenda de la reunión asuntos igualmente importantes para el cumplimiento de la misión encomendada por los productores de neumáticos a SIGNUS, como la comunicación y el control de la gestión.

La delegación completó la agenda de su misión a España con una serie de visitas a diversas instalaciones relacionadas con la actividad diaria de la gestión, desde la recogida en las instalaciones de un Centro de Recogida y Clasificación como las del tratamiento en una planta de transformación en el que se pudo apreciar las alternativas de trituración y granulación que se le pueden dar a los neumáticos fuera de uso. Cerró este periplo la visita a una planta de preparación de mezclas bituminosas con polvo de neumático, donde se pudo comprobar una de las aplicaciones con mejores expectativas de consumo de caucho de los próximos años.

La impresión de la visita por parte de nuestros colegas ecuatorianos fue muy satisfactoria habiendo cumplido sus mejores expectativas sobre la misma. Desde aquí les deseamos el mayor de los éxitos en sus negociaciones con la administración ecuatoriana.





Carlos Lauzirika, gerente de NV Recycling

“Los años de experiencia y el conocimiento de los clientes nos establece como referente en la recogida de neumáticos usados”

Alguna pregunta sobre las instalaciones, ¿qué podemos destacar?

NV Recycling dispone de dos instalaciones que dan servicio a las zonas de Vizcaya y Cantabria. Una de ellas, situada en Zamudio, cuenta con un CRC integrado en CAP (Neuciclaje), mientras que la otra, localizada en Samano-Cantabria, sirve de apoyo logístico.

A principios de los años 90 iniciamos este proyecto de recogida y clasificación de neumáticos fuera de uso en nuestras instalaciones de Zamudio. Posteriormente, abrimos las instalaciones de Samano, lo que nos

proporciona una mejora sustancial en el servicio de recogida y apoyo al Centro de Recogida y Clasificación de Zamudio.

Esto, sumado a los años de experiencia en el mundo del neumático, el conocimiento de los clientes y su problemática, nos establece como un referente en la recogida de neumáticos usados.

¿Qué les diferencia respecto a otros recogedores?

Sin duda, lo que nos diferencia respecto a otros recogedores es nuestra dedicación exclusiva al neumático usado, los años de experiencia y una

plantilla consolidada que nos proporciona año tras año una mayor profesionalidad y especialización en nuestra actividad. Procedemos del mundo del neumático, lo cual nos hace tener una visión más cercana y real de las necesidades y problemática de los puntos de generación de neumáticos usados.

Además, somos pioneros en gestionar la documentación que la Administración exige a los puntos de generación en las diferentes comunidades en las que estamos presentes (Iks eeM, Siacan).

¿Cuántas personas trabajan en esta instalación?

NV Recycling cuenta con 13 trabajadores (dos en oficinas, uno encargado de la planta, cinco clasificadores y cinco conductores). Tanto el encargado de planta como los conductores y clasificadores están preparados para realizar cualquiera de las tareas, bien sea de recogida o clasificación, lo que nos proporciona una mayor agilidad.

¿Cuántos neumáticos de media recogen al día?

Nuestras instalaciones reciben una media de 25 a 30 toneladas diarias.

¿Del total que recogen en un mes cual es aproximadamente el porcentaje de reutilización?

El porcentaje de reutilización se sitúa entre el 10 y el 12% del total de toneladas recogidas.

¿Cuál es el principal destino del neumático reutilizado?

Todos los neumáticos usados recuperados clasificados en nuestras instalaciones tienen como destino una empresa nacional con muchos años de experiencia en el sector y que mayoritariamente se dedica a la exportación de los mismos.

¿En qué línea considera que deben de avanzar los centros de recogida y clasificación para lograr mayor eficacia en la gestión y mayor optimización de sus costes?

En 2014 SIGNUS depositó su confianza en nosotros haciéndonos pioneros en la implantación del sistema "recogida sin papeles". Este sistema nos pone a la vanguardia de las tecnologías modernas facilitando a través de un dispositivo móvil la creación de peticiones en las propias instalaciones de los clientes además de la informatización de los datos de recogida en el momento en que se produce y la creación de la unidad de carga a la llegada a nuestras instalaciones, lo que esperamos

nos ayude a optimizar el trabajo y reducir la generación de desechos de papel, aportando así un granito más a la defensa del medioambiente.

Creemos que la línea en la que se debe avanzar es en la especialización en el residuo con el que se trabaja. De esta manera podremos lograr una gestión realmente veraz y eficaz.

En todo este proceso consideramos que la labor del PGNU es imprescindible, y para ello necesitamos estar en constante comunicación con el cliente, conocer sus posibilidades y necesidades y facilitar en la medida de lo posible que la recogida de los neumáticos usados no suponga un hándicap en el desarrollo de su actividad.





Neumáticos Aizoáin, mejorando sus instalaciones día a día

Neumáticos Aizoáin es una empresa navarra con más de 50 años y tres generaciones dedicadas al reciclaje del neumático. Sus instalaciones cuentan con una alta mecanización, tanto para la recepción como para el almacenaje de los neumáticos. Los medios de transporte utilizados en la recogida se adaptan al volumen de neumáticos generados por cada taller.

Esta empresa ha trabajado con SIGNUS desde que la entidad comenzó a operar, y desde aquel momento ha

ido introduciendo una serie de mejoras destacables, partiendo de que en 2009 cambió su instalación para poder realizar un almacenamiento y una clasificación más profesionalizada y de un aumento en la capacidad de recogida por contenedor y los sistemas de carga en la manual. Su instalación cuenta también con un sistema que permite optimizar los tiempos de manipulación del neumático, así como mejorar las condiciones de ergonomía y seguridad del trabajo de descarga y clasificación.

Una de las características más destacable es el diseño de la instalación, el cual permite descargar contenedores de una forma segura, rápida y ágil, evitando cualquier manipulación. Otra, es que permite transportar neumáticos de camión, característica que diferencia esta planta de otras similares.

Más información en:
www.neumaticosaizoain.com



» marzo

11-14. Madrid

Motortec Automechanika Ibérica. Feria Internacional líder para la Industria de Automoción en España dirigida a visitantes profesionales de la Península Ibérica, América Latina y Norte de África.
http://www.ifema.es/motortec_01/

11. Sofía (Bulgaria)

Save the planet 2015: Exposición y Conferencia sobre Manejo de Residuos y Reciclaje para el Sudeste de Europa

25. Berlín, Alemania

IARC 2015

XV Congreso Internacional sobre Reciclaje de Vehículos Fuera de Uso

» abril

9-11. Qingdao (China)

China International Tire and Rubber Fair 2015. Exposición anual dedicada al desarrollo de la industria del caucho y el neumático que se celebra desde el año 2004.

29. Roma (Italia)

Identityplast 2015: Conferencia Internacional sobre Reciclaje y Recuperación de Plásticos.

» mayo

5. Hannover (Alemania)

Waste to Resources 2015.

Conferencia y Exposición Internacional sobre tratamiento mecánico-biológico de residuos y tecnologías de reciclaje.

» octubre

5-7. Las Vegas (EE.UU.)

Asphalt Rubber 2015: Conferencia trienal sobre aplicaciones del caucho reciclado en mezclas bituminosas.



El diccionario de **EcoValor**

Valorizador

Aquella empresa en cuyo proceso de producción se utilizan neumáticos fuera de uso con objeto de aprovechar los recursos materiales o energéticos que éstos contienen.

Neumáticos Usados Reutilizables (NUR)

Aquellos neumáticos usados que, tras una revisión profesional y cualificada en un CRC, son susceptibles de ser recauchutados o montados directamente en un vehículo para seguir siendo utilizados de acuerdo con la legislación vigente.

EMPRESAS ADHERIDAS A SIGNUS

A.G.F., S.L.
Abastecedora Balear, S.A.
Abselam Mohamed Abdelamel
Ados Estaciones de Servicio, S.L.
Adrián Moreno Fernández
Agronimer, S.L.U.
Aitor Larena González
AJC Automotor, S.L.
Alejandro Cezón Fernández
Alejandro Oliva Carretero
Alfaland, S.A.
Alfonso Viarnés Aznar
Alfredo González Rojas
Altomillo, S.L.
Ambrosio Miguel Moraga Villena
Ana Belén Sarriá Naranjo
Anca, S.A.
Andrés Zamora e Hijos, S.A.
Angela Romera Montoya
Antonio Angel Portillo Plaza
Antonio Lozano Arias
Antonio Paradaela e Hijos, S.L.
Aoroshd, S.L.
Apollo Vredestein Ibérica, S.A.
Arda Tyres, SL
Asot Global, SL
Auto Bascón, S.L.
Auto Castro, S.L.
Auto Express 2000, S.L.
Auto Ruedas Disama, S.L.
Autodesguaces El Golpe, S.L.
Autodespiece Del Automóvil, S.L.
Automóviles Zambudio, S.L.
Autopinturas CJ07, C.B.
Autoquera, S.L.
AutorepuestoPalacios, S.L.
Autoservicio Corín Metal, S.L.U.
Autospeed Costablanca, S.L.
Belaile Multiservicios, S.L.
Benjamín Martínez e Hijos, S.L.
BMW Ibérica, S.A.
Boleca, S.L.
Bricocche, S.L.
Bridgestone Hispania, S.A.
Business Group Carrasco, S.L.
Canarias del Neumático, S.A. - CANESA
Carlos de la Cruz Pérez
Carmelo Fernández Díaz
Carter-Cash España, S.L.
Catrón Internacional, S.A.
Championcar, S.L.
Cheap Tyres, C.B.
Cochera Clásicos, S.L.
Coches y Neumáticos MDG, S.L.
Comercial Al Atar, S.L.
Comercial Al Magta, S.L.
Comercial Betancor, SA - COBESA
Comercial Domlez, S.L.

Comercial Navarro Hnos, S.A.
Comercial Tridegar, S.L.
Continental Tires España, S.L.
Creaciones Roberto, S.L.
Curva 3, S.L.
Daniel Blanco García
David Urquijo Martínez
Deane Call Phillips
Delgado de Liras C y LM, CB
Delticom A.G.
Densa neumáticos y Lubricantes, S.L.
Desguaces Lezo, S.L.
Desguaces Sanchez Muñoz, S.L.
Diego Moreno Sánchez, S.L.
Disnaval, S.L.
Distribikes, S.L.
Distribuciones Negua, S.L.
Distribuciones y Ventas de Neumáticos, S.L.
Diver Karting, S.L.
Duebro, S.L.
Easy Driver, S.L.U.
Eduardo López Macías
Egarakarts, S.L.
El Techa, S.A.
Elicar Motor, C.B.
Embrague Express, S.L.
Emilio Mobile Motors, S.L.
Estación de Servicio Sobreira, S.A.L.
Eurocar 2007, S.L.
Euromaster Automoción y Servicios, S.A.
Euromoto 85, S.A.
Euronumáticos Angel, S.L.
Eva Suescun Echar
Export Tires DBR, S.L.
Expotyre 2005, S.L.
Extreme Choppers, S.L.
Fco. José Molina Carmona
Feu Vert Iberica, S.A.
First Stop Southwest, S.A.U.
Flight Training Europe, S.L.
Forsergal, S.L.
Francisco Puche Abelló
Francisco Jaime Zaragoza Roca
Francisco Javier Montero Adarne
Francisco Paradaela Fornell
FTF Motorcycles, C.B.
Full Tyres, S.L.
Garatges Gili, S.L.
Gedauto Desarrollo, S.L.
Gescometal 2002, S.L.
Global Tyres Enterprises Corp., S.L.
Goodyear-Dunlop Tires España, S.A.
Green Movers Mecánica y Servicios de Zonas Verdes, S.L.
Grupo Neumastock S.L.
GTYREDIRECT Spain, S.L.
Hamzi Importaciones, S.L.
Harley Davidson España, S.L.U.

Hermanos Soto Sorroche, C.B.
Hipergolf & Garden, S.L.
Huelva 2002, S.L.
I Neumáticos on line Franquicias, S.L.
Ibarluru, S.L.
Igor Automoción, S.L.
Ihle España y Portugal, S.L.U.
Ilias Oulad AbdelmaLek
Import Export Montelo, S.L.
Industrias Manrique, S.A.
Inmonta, S.A.
Javier Carbajosa Fidalgo
Javier Montero Automoción, S.L.
Jayjesur, S.L.
JCB Maquinaria, S.A.
Jets Marivent Parts, SL
John Deere Ibérica, S.A.
Josep Enric Ruiz Borralleras
Juan El Farol, S.L.
Juan Manuel Pernas Rodríguez
Julían Pérez Pérez
Karting Javi Club, S.L.
Kernel Técnicas Auxiliares, S.L.
Koeim Grupo Comercial, S.L.
Kolos Proyecto Studio, S.L.
Kramp Agri Parts Ibérica, S.L.
Kumho Tire France, S.A. (Sucursal en España)
La Roda Autocenter, S.L.
Landa Cars Sitges, S.L.
Louzan, S.L.
Lucy'S Tire España, S.L.
Manuel Hidalgo Castro
Manuel Jesús Mesa García
Maquina Opein, S.L.
Marcauto Corbillón, S.L.
Marin Card 2001, S.L.
Mario Palacios Pérez
Marlon Kart, S.L.
Martimoto Motor, S.L.
Mas Poliol, S.L.
Mayorista Canarias, S.L.
Metal Tyres, C.B.
Michelin España y Portugal, S.A.
Miguel Angel Cruz Medina
Miguel Angel Morán del Pino
Mitas Tyres, S.L.U.
Mohamed El Bakali
Mohamed Mohamed Mohamed
Moto 4 Ramallosa, S.L.
Moto Mur, SL
Motogruppo Europa, S.L.
Motor Hispalis S.L.
Motos J & S, S.L.
Motos Ramon, C.B.
Motos Rubio, S.C.
Muñoz Agrícola Tractores Importados,
S.L. - MATISA
Mustafa Abderrahim Mohamed

Naima El Alam Brahmi
Navaliegos Motor, S.L.
Neumacenter, S.L.
Neumática Online, S.A.
Neumarapid Car, S.L.
Neumasanz Sport, S.L.
Neumáticos Aizoain Navarra, S.L.
Neumáticos Aliste, S.L.
Neumáticos Alvarez, S.A.
Neumáticos Bi-Gara, S.L.
Neumáticos Caslop, S.L.
Neumáticos Ceuta, S.L.
Neumáticos Coroso, SL
Neumáticos Cortiñas, S.L.
Neumáticos de Ocasión, S.L.
Neumáticos Elma Servicios, S.L.U.
Neumáticos Fernández Pacheco, S.L.
Neumáticos González, C.B.
Neumáticos Hijos de Joaquín Marqueta, S.L.
Neumáticos Llanera, S.L.
Neumáticos Lucas, S.L.
Neumáticos Magafey, S.L.
Neumáticos Mas Baratos, S.L.
Neumáticos Mieres, S.L.
Neumáticos Pontevea, S.L.
Neumáticos Quirós, S.L.
Neumáticos Sinex, S.L.
Neumáticos Vizcaya, S.L.
Neumáticos y Macizos, S.L.
Neumáticos y Servicios Intergama, S.L.
Neumáticos y Servicios Javier Romero, S.L.U.
Neumáticos y Talleres Javi, C.B.
Neunorte, S.L.
Neurópolis, S.L.
Nissan Iberia, S.A.
Nuevos Talleres Cabañas, C.B.
Otmán Khoutar
Outlet Neumáticos, S.L.
Pablo Rey Vazquez
Pablo Sánchez Villaverde
Pacífico de Compras, S.L.
Parches y Ruedas, S.L.
París Da-Kart Área Recreativa, S.A.
Pedro Muñoz Casado
Pedro Zamora Roca
Pirelli Neumáticos, S.A.
Pneum Galacta, S.L.
Pneumatics Perelló, S.L.
Poveda F., S.A.
Quad Autos Import, S.L.
Quadparts, S.L.
Recacor, S.A.
Recambios Paco, S.L.
Recambios y Accesorios Gaudi, S.L.
Recauchutados Castilla, S.A.
Recauchutados Fidel, S.L.
Recauchutados Peñas, S.L.

Reciclatges Arbeca, S.L.
Repuestos Aguilar, S.L.
Repuestos Belmonte, S.A.
Repuestos Romero, S.L.
Road Trip Outlet de Neumáticos, S.L.
Royal Crown Motors, S.L.
Ruben Bastida Martínez
Rubén Ruiz Castillo
Ruber Vulk Spain, S.L.
Ruedas de Norte, S.L.
Ruedasol, S.L.
San José Neumáticos y Accesorios, S.L.
Santiago Altaras Álvarez
Santogal Automóviles, S.L.U.
Sergio Rodríguez Sibaja
Sharmila Chugani Pirshotam
Sifám España, S.L.
Sird Auto, S.L.
Sociedad de Comerciantes, S.A.
Spokes Co, S.L.
Sport-Kart Vendrell, S.L.
Suling Racing, S.L.
Suministros Orihuela, S.L.
Taller y Venta Herrero Motos Castellón, S.L.
Talleres Aguinaga, C.B.
Talleres Benasque, S.L.
Talleres Cruzauto, CB
Talleres Dany 2010, S.L.
Talleres G. RIVERO S.L.
Talleres Hermanos Victoria, S.C.
Talleres Lorigados, C.B.
Talleres Pelute, S.L.
Talleres Sghir, S.C.
Tecnomecánica Fiaño, S.L.
Todoruedas Compra y Venta de Neumáticos S.L.U.
Tot Rodó, SL
Tracción Total Corporation Enterprise, S.L
Transportes y Excavaciones Orotrans, S.L.
Trelleborg Wheel Systems España, S.A.
Triumph Motocicletas España, S.L.
Tyre Tur Neumáticos y Accesorios, S.L.
Unipeun, S.C.C.L.
Vascongadas Aditivos Siglo XXI, S.L.
Vecoma Blandasport, S.L.
Victor Manuel Vazquez Gil
Vilallonga 4, S.C.
Vulcanizados Loan, S.L.
Vulcanizados San José Fundada en 1973, S.L.
Walter Julián Martínez
Wheels Rapid, S.L.
World Parts, S.L.U.
Xtrak Gestión y Servicios del Neumático, S.L.
Yokohama, S.A.

SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS