



SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

El auténtico valor de los neumáticos usados

Memoria 2012







SIGNUS Memoria 2012



Índice

Carta del Presidente.....	5
Carta del Director General	7
Modificación de la Ley de residuos y suelos contaminados. Perspectivas de desarrollo reglamentario.....	9
Órganos rectores de SIGNUS Ecovalor... ..	11
Hitos más destacados de 2012.....	12
1 Prevención	15
2 Informe de gestión 2012	17
3 Balance global 2006-2012.....	31
4 I+D+i.....	39
5 Relaciones institucionales y comunicación	43
6 Principales datos económicos 2012... ..	46
7 Anexos	48



Carta del Presidente





SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

SIGNUS garantiza al ciudadano la sostenibilidad de los recursos naturales con el aprovechamiento del valor material y energético del NFU y ha conseguido posicionar a España como un país avanzado en la gestión medioambiental de los residuos.

En el segundo año de mi mandato como presidente de este Consejo de Administración, me gustaría aprovechar la tribuna que me ofrece la Memoria de Actividad 2012 para recalcar los importantes logros alcanzados por SIGNUS en su aún corta vida.

SIGNUS garantiza al ciudadano la sostenibilidad de los recursos naturales con el aprovechamiento del valor material y energético del NFU y ha conseguido posicionar a España como un país avanzado en la gestión medioambiental de los residuos. Es la entidad reguladora y recaudadora del Ecovalor que posibilita la financiación del proceso de gestión de una manera transparente y el consumidor asume el coste de la gestión de los neumáticos como parte de su compromiso y contribución con el medio ambiente.

Nace de un amplio consenso del sector y ofrece adhesión abierta y gratuita a cualquier productor y en las mismas condiciones para todos, garantizando la recogida y correcta gestión de los neumáticos usados generados tras su puesta en el mercado de reposición. Es un sistema universal, gratuito, eficaz y ágil para los talleres, que da servicio a más de 36.000 puntos de generación y se adapta razonablemente a la realidad de cada uno de ellos garantizando el principio de universalidad.

Estableciendo orden y coherencia en la gestión a través de su red operacional, con cobertura y trazabilidad en todo el territorio español, ha constituido una red de agentes cualificados y determinantes en el proceso de reciclaje, contribuyendo a la creación y consolidación del sector al lograr convertir un residuo en un producto económicamente rentable. Además, es

clave para garantizar la correcta gestión de los NFU evitando un problema ambiental y convirtiendo el residuo en un recurso con valor, lo cual le ha permitido obtener la autorización y reconocimiento de las 19 comunidades y ciudades autónomas, cumpliendo los objetivos establecidos.

Por primera vez en España se aportan datos fiables de la gestión nacional y regional de la recogida y la valorización del NFU, erradicando sus connotaciones negativas como residuo para elevarlo a la categoría de valor ecológico y empresarial. Gracias al esfuerzo que se realiza en I+D, existen numerosas líneas de trabajo en campos tan diversos como el ferroviario, la automoción, la ingeniería o la industria, donde convenientemente preparado o combinado con otros materiales, ofrece un sinfín de posibilidades para el futuro con productos más sostenibles.

En esta Memoria podrán ver el reflejo de un trabajo bien hecho. Esto no hubiera sido posible sin el esfuerzo de todo el equipo que trabaja en SIGNUS y de todas las empresas que tan importante papel juegan en la gestión de los neumáticos fuera de uso. Muchas gracias a todos.

D. Jon Ander García Encinas
PRESIDENTE



Carta del Director General



Las dificultades para sobrevivir en la coyuntura económica actual son cada vez mayores y 2012 ha sido un año, y van cinco seguidos, en el que las empresas y las familias de este país han puesto a prueba su capacidad de supervivencia. La situación económica del país ha tocado fondo en muchos aspectos y las variables macroeconómicas así lo reflejan. En nuestro ámbito, la profunda caída de la demanda de neumáticos ha acarreado una menor generación de residuos, obligando a las empresas dedicadas a su gestión a ajustar sus cuentas y sus plantillas. El mercado de ocasión ha crecido alarmantemente y lo digo por la cantidad de servicios de venta y montaje que han surgido por todas partes, donde el origen y calidad de los neumáticos usados que se ofrecen son a veces dudosos. Pero lo más importante es que se constata que muchos usuarios tienden peligrosamente a despreciar el grave riesgo público que supone rodar sobre neumáticos que no están en perfectas condiciones. Si a esto añadimos el pésimo estado en el que se encuentran muchas infraestructuras viarias del país, obtendremos un panorama bastante gris sobre la seguridad vial que tan altas cotas había alcanzado en España.

Los gestores que trabajan en nuestra red operacional también han sentido la crisis. La recogida, el tratamiento y la trazabilidad del residuo está asegurada y bien organizada por SIGNUS, pero la generación de los residuos y la demanda de los materiales reciclados caen permanentemente. En el primer caso, la gran competencia entre empresas que desean prestar el servicio de recogida y clasificación y el aumento de la demanda de neumático de ocasión favorece la reducción de costes del SIG, pero también puede hacer peligrar la viabilidad de algunas empresas. En el segundo caso, la casi inexistente inversión pública, de la cual depende en exceso el consumo del granulado de caucho en España, se encuentra con una sobre-oferta de material que provoca bajadas en los precios y sus fabricantes acumulan importantes stocks. Para agravar más la situación, la interesante alternativa de la valorización energética en cementeras se ha reducido casi en proporción directa a la caída de la producción del clínker.

En el año 2012 se aprobó la Ley 11/2012 de medidas urgentes en materia de medio ambiente que junto a la nueva Ley de Residuos plantea importantes modificaciones y avances con respecto a la anterior y consolida a los Sistemas Integrados de gestión (SIG) como el modelo más eficaz y eficiente para la gestión y el reciclado de los residuos. No obstante, el desarrollo reglamentario que nos queda por delante, nos ofrece una ventana más amplia para poder dar respuesta a algunos aspectos que tal y como están hoy regulados dificultan el cumplimiento de todas las garantías medioambientales en la gestión de los neumáticos usados.

Otro dato importante de este ejercicio es el avance que se ha hecho en la normalización de los productos derivados de neumáticos fuera de uso, constituyéndose cuatro grupos de trabajo específicos. Hay que tener en cuenta que para poder comercializar adecuadamente los productos derivados de los NFU en las diferentes aplicaciones y situarlos al mismo nivel que otros materiales, deben de existir normas de carácter europeo que determinen una serie de características y especificaciones que sean homogéneas para todos.

SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

El desarrollo reglamentario que nos queda por delante, nos ofrece una ventana más amplia para poder dar respuesta a algunos aspectos que tal y como están hoy regulados dificultan el cumplimiento de todas las garantías medioambientales en la gestión de los neumáticos usados.

Con todo ello, la actividad de nuestra entidad ha seguido su ruta estratégica, cumpliendo objetivos y aportando su granito de arena a la calidad y sostenibilidad medioambiental. Un año más agradezco a todos los que integran nuestra cadena de valor, que hacen posible la gestión de los neumáticos fuera de uso en nuestro país, su colaboración y su esfuerzo, invitándoles a seguir trabajando juntos con el mismo entusiasmo a pesar de las dificultades que nos encontramos en el camino.

Tras 7 años presentando la memoria de actividad anual de SIGNUS, me produce una especial satisfacción escribir esta carta para invitarles a la lectura de la memoria del año 2012 por ser el ejercicio en el que SIGNUS superó el millón de toneladas gestionadas desde el inicio de su actividad en Octubre de 2006. Es para mí, por tanto, un orgullo presentar, un año más, la actividad llevada a cabo por SIGNUS a lo largo de dicho ejercicio.

Jesús M^a Núñez Imaz
DIRECTOR GENERAL



Modificación de la Ley de residuos
y suelos contaminados. Perspectivas
de desarrollo reglamentario.



La Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, ha sido modificada recientemente, mediante la Ley 11/2012, de 19 de diciembre (resultado a su vez de la tramitación parlamentaria del Real Decreto Ley 17/2012, de 4 de mayo, por el que se adoptaron diversas medidas urgentes de carácter ambiental) y es de justicia reconocer que, en algunos aspectos, las modificaciones introducidas inciden positivamente en el régimen de funcionamiento de los SIG (denominados "sistemas colectivos" en la norma).

Así, destaca, de entrada, el importante grado de simplificación burocrática que se introduce en el procedimiento de autorización de los SIG, al exigirse ya únicamente una sola autorización (otorgada por la Comunidad Autónoma del domicilio social del SIG, previo informe de la Comisión de coordinación en materia de residuos) que habilita para la actuación en el conjunto del Estado.

Por otro lado, tal vez la modificación más relevante (gracias al intenso trabajo de colaboración desplegado entre los SIG y el Gobierno) consiste en que se clarifica definitivamente el régimen de la personificación jurídica de las entidades gestoras de los SIG, de tal forma que la Ley hace un reconocimiento explícito de la libertad para elegir la figura jurídica que los impulsores del SIG consideren como más conveniente (fundación, asociación, sociedad mercantil ...) sin más limitaciones que la necesaria carencia de ánimo lucrativo de la iniciativa y sobre la base de que la toma de decisiones dentro del sistema se ajustará a lo previsto en la normativa regulatoria de la figura jurídica elegida.

Además, se introduce el derecho de todos los productores adheridos (incluidos los que no sean socios de la entidad gestora) a obtener información sobre el funcionamiento del SIG y a formular alegaciones y a que estas sean valoradas.

Otra importante modificación consiste en que se reconoce expresamente la competencia de los SIG para recabar información sobre todos los residuos incluidos en su ámbito de actuación, aunque, por causas ajenas a las respectivas entidades gestoras, se hayan gestionado a través de canales logísticos diferentes de los implantados a iniciativa del SIG.

Y, en fin, como modificación que puede afectar de forma indirecta al funcionamiento de determinados SIG, se delimitan y acotan con precisión los tres supuestos en los que puede exigirse (por el Gobierno y mediante Real Decreto) la implantación obligatoria de sistemas de depósito, devolución y retorno (SDDR).

Por otro lado, la propia Ley 22/2011 establece en su disposición transitoria cuarta que deben aprobarse en el plazo de tres años (es decir, antes del 29 de julio de 2014) las disposiciones reglamentarias mediante las que se adapten a la nueva Ley las actuales normas sectoriales que regulan los distintos residuos afectados por responsabilidad ampliada del productor (en el caso de los neumáticos fuera de uso, el Real Decreto 1619/2005).

En este sentido, SIGNUS, junto con los otros tres SIG más relevantes de los que operan en el Estado español (ECOEMBES, ECOVIDRIO y SIGAUS) ha remitido al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente una propuesta conjunta sobre lo que consideran que debería ser el contenido de los aspectos más relevantes a tomar en consideración con motivo de este desarrollo reglamentario, desde el punto de vista común de las actuaciones de los SIG y sin perjuicio de que, como es obvio, en la elaboración puntual de cada una de las normas, el SIG afectado realice sus propias aportaciones de carácter más específico.

Con esta finalidad se definieron cuatro materias esenciales, si bien son las dos primeras las que afectan de una forma más especial a las actividad desarrollada por SIGNUS: Exigencia de la universalidad del servicio y la consiguiente obligación de que la actuación de los SIG deba cubrir la totalidad del Estado (sin llegar eso sí, desde el punto de vista contrario, hasta el extremo de obligar a la recogida y gestión de residuos que sean inasumibles desde el punto de vista de eficiencia social, económica y ambiental); establecimiento de medidas contundentes de lucha contra el fraude (especialmente en el caso de importaciones no declaradas); derecho a obtener datos sobre residuos incluidos en el ámbito de los SIG pero que han sido gestionados mediante flujos o canales diferentes y definición clara del concepto de "residuos comerciales".

SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

Esperemos que las modificaciones que se han introducido en la Ley en favor de una mejor regulación del régimen jurídico de los SIG, permitan que el desarrollo reglamentario afiance la consolidación de unas entidades que se han demostrado imprescindibles para garantizar la correcta gestión de los residuos.

Esperemos, en suma, que las modificaciones que con tanto acierto se han introducido en la Ley en favor de una mejor regulación del régimen jurídico de los SIG, permitan que el desarrollo reglamentario que en breve tendrá que acometer el Gobierno afiance la consolidación de unas entidades que se han demostrado imprescindibles para garantizar la correcta gestión de los residuos y sin cuya actuación hubiera sido impensable que en España se hayan podido alcanzar objetivos equiparables a los de los países más avanzados.

Pedro Poveda

SOCIO GÓMEZ-ACEBO & POMBO ABOGADOS
SECRETARIO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE SIGNUS

Órganos rectores de SIGNUS Ecovalor

R E C Y C L I N G





Consejo de administración

Presidente:

D. Jon Ander García Encinas

En representación de Continental Tires S.L.U.

Vicepresidente:

D. Pietro Saletta

En representación de Goodyear Dunlop Tires España, S.A.

Consejeros:

Consejero:

D. José Rebollo Fernández

En representación de Michelin España y Portugal, S.A.

Consejero:

D. Juan José Lillo Oviedo

En representación de Bridgestone Hispania, S.A.

Consejero:

D. Giansimone Bertoli

En representación de Pirelli Neumáticos, S.A.

Secretario del Consejo:

D. Pedro Poveda Gómez

Gómez-Acebo & Pombo, abogados

Equipo de dirección

Director General:

D. Jesús M^a Núñez Imaz

Administración y Finanzas:

Dña. Nuria Guijarro Ortego

Desarrollo de Mercados de Valorización:

D. José M^a Bermejo Muñoz

Operaciones y Logística:

D. Juan Martino Casado

Relaciones con Empresas Adheridas:

D. Julián Ignacio Madruga García

Relaciones Institucionales:

D. Román Martín Antón

Hitos más destacados de 2012

Enero

- Primera reunión en Milán del Comité de normalización CEN TC 366 "materiales procedentes del neumático fuera de uso".

Febrero

- Visita RECICLANIP, entidad responsable de la correcta gestión de los NFU en Brasil.

Abril

- SIGNUS participa en Ecocity para acercar al ciudadano al concepto de ciudad sostenible.
- Patrocinio de la Jornada Internacional de Yodona sobre diseño sostenible.
- Presentación de los informes de gestión en las CC.AA.

Mayo

- Jornada para conmemorar los 20 años del Programa Life +.
- Debate sobre la nueva Ley de Residuos organizada por la revista Anoché tuve un sueño.

Junio

- Patrocinio de la II carrera popular "Ponte a punto".
- Participación en el Foro de la Posventa y el VO.
- Participación junto a otros SIG en el Foro de ABC con la Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental.



Octubre

- SIGNUS junto a Ecopneus (Italia) y Valorpneu (Portugal) patrocinaron el Asphalt Rubber Conference 2012 en Múnich. SIGNUS promovió la participación de una delegación española compuesta por los representantes de varias comunidades autónomas (Aragón, Galicia, Madrid y Navarra).
- SIGNUS presenta su modelo en el Rubber Recycling Symposium 2012 celebrado en Toronto (Canadá).

Noviembre

- SIGNUS participa en el Congreso Nacional de Medio Ambiente en las ponencias y en un espacio físico en que informó a los participantes.
- Se abren los perfiles de SIGNUS en redes sociales.

Julio

- SIGNUS celebra en el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente el importante logro de haber alcanzado la cifra del millón de toneladas gestionadas.

Septiembre

- SIGNUS firma un acuerdo de colaboración con la Fundación CONAMA para su participación en el Congreso Nacional de Medio Ambiente en su undécima edición.
- Visita del Cabildo de Gran Canaria a la planta de reciclaje de Geneus en Las Palmas.
- SIGNUS visita a los Cabildos de Tenerife y El Hierro.

Diciembre

- Aprobación de la Ley de Medidas Urgentes 11/2012 en materia de medio ambiente.
- Jornada técnica en Las Palmas sobre mezclas bituminosas con polvo de NFU, dirigida a técnicos de la administración de carreteras, a empresas de ingeniería, consultoría en ingeniería civil e infraestructuras y a investigadores, docentes de entidades y organismos públicos. La Jornada contó con una numerosa asistencia del Gobierno canario y de los diferentes cabildos.



1 - Prevención

La prevención de residuos se puede definir como el conjunto de medidas destinadas a evitar que una sustancia, una materia o un producto se conviertan en residuo. Estas medidas pretenden reducir:

- La cantidad de residuos generados, también mediante la reutilización o la prolongación de la vida útil de los productos.
- Los efectos nocivos de los residuos en el medio ambiente y la salud humana después de su tratamiento.
- La cantidad de sustancias nocivas procedentes de materiales y productos eliminados.

El artículo 3 del Real Decreto 1619/2005 sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, establece que los productores de neumáticos pueden elaborar los planes empresariales de prevención de neumáticos fuera de uso a través de los sistemas integrados de gestión constituidos. En este contexto SIGNUS,

en el año 2010, elaboró el Plan Empresarial de Prevención 2010-2013. Con carácter anual se presenta ante las comunidades autónomas un Informe de Control y Seguimiento.

El Plan Empresarial de Prevención de neumáticos fuera de uso 2010-2013 se articula en torno a cuatro áreas de prevención que engloban un total de 16 medidas que pueden ser implantadas a lo largo de las distintas fases de la vida del neumático: diseño, producción, distribución y consumo.

El número de empresas que han suscrito el Plan asciende a 286 y en este segundo año de vigencia han declarado 595 medidas de prevención un total de 136 empresas. La diferencia respecto al total de empresas que lo han suscrito se debe a que muchos importadores que habían declarado medidas de prevención en el año 2011 han continuado implantándolas en este año 2012 pero no han incorporado medidas nuevas. Todos los fabricantes de neumáticos han declarado nuevas medidas en este año 2012.

ÁREA DE PREVENCIÓN	MEDIDA DE PREVENCIÓN
<p>1</p> <p>MECANISMOS PARA ALARGAR LA VIDA ÚTIL DE LOS NEUMÁTICOS</p>	<p>Introducción de cambios en la composición del neumático para alargar el rendimiento kilométrico.</p> <p>Introducción de cambios en el diseño del neumático para mejorar el rendimiento kilométrico.</p> <p>Fomento y desarrollo de procesos orientados al buen mantenimiento del neumático.</p> <p>Difusión de buenas prácticas de mantenimiento del neumático.</p> <p>Difusión de buenas prácticas de conducción.</p>
<p>2</p> <p>MECANISMOS PARA FACILITAR LA REUTILIZACIÓN</p>	<p>Introducción de cambios en la composición y/o diseño del neumático para facilitar el re-esculturado.</p> <p>Introducción de cambios en la composición y/o diseño del neumático para facilitar el recauchutado.</p> <p>Difusión y fomento de procesos orientados a facilitar el reesculturado y/o recauchutado.</p> <p>Difusión y fomento de procesos que potencian el mercado de ocasión de los neumáticos de manera responsable.</p>
<p>3</p> <p>MECANISMOS PARA FACILITAR EL RECICLADO Y OTRAS FORMAS DE VALORIZACIÓN DE LOS NFU</p>	<p>I+D+i en componentes y/o diseño del neumático para facilitar su reciclabilidad o valoración.</p> <p>Difusión de buenas prácticas orientadas a garantizar la correcta gestión del neumático fuera de uso.</p>
<p>4</p> <p>OTROS ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES: REDUCCIÓN HUELLA ECOLÓGICA</p>	<p>Reducción de las emisiones CO₂.</p> <p>Criterios medioambientales en el empleo de materias primas.</p> <p>Introducción de cambios en la composición y diseño del neumático para reducir su peso unitario.</p> <p>Introducción de cambios en el diseño del neumático para reducir el impacto acústico en su uso.</p> <p>Certificaciones de proceso o producto de carácter medioambiental.</p>

2 - Informe de gestión 2012



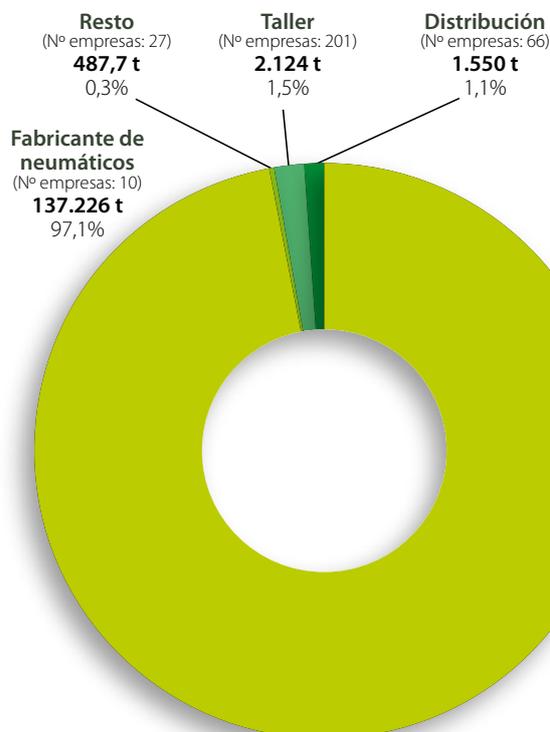
Cuadro-Resumen 2012

Empresas adheridas	Empresas adheridas (nº)	304
Neumáticos puestos en el mercado	Neumáticos declarados (nº)	14.264.252
	Neumáticos reexpedidos al extranjero (nº)	1.262.136
	Puesta en el mercado neta (nº)	13.002.116
	Neumáticos declarados (t)	141.767
	Neumáticos reexpedidos al extranjero (t)	10.287
	Puesta en el mercado neta (t)	131.481
Puntos de Generación	Acreditados (nº)	36.223
	Operativos (nº)	23.059
Neumático usado generado	Total recogidas (nº)	103.105
	Total recogido (t)	160.213
Recogida vs PEM neta	Diferencia entre recogida y PEM neta (t)	28.732
	Diferencia entre recogida y PEM neta (%)	21,9%
Servicio	Tasa de servicio media (%)	94,9%
	Plazo medio de recogida (días)	5,4
Reutilización	Total reutilizado (t)	19.492
	<i>Segundo uso (t)</i>	6.562
	<i>Recauchutado (t)</i>	12.930
Valorización	Total NFU valorizado y certificado (t)	138.060
	<i>Valorización material (t)</i>	87.560
	Granulación (t)	77.164
	Obra civil (t)	9.040
	Otras (t)	1.356
	<i>Valorización energética (t)</i>	50.500
	Cementera (t)	48.082
Generación de energía eléctrica (t)	2.418	

Puesta en el mercado

A lo largo del año 2012 se han producido 35 altas netas de productores en SIGNUS que, junto con los 269 que ya lo habían hecho hasta el año anterior, totalizan 304 productores adheridos. De éstos, 10 empresas son fabricantes de neumáticos nuevos con presencia industrial y/o comercial en nuestro país y 294 son empresas importadoras de neumáticos nuevos, usados o recauchutados.

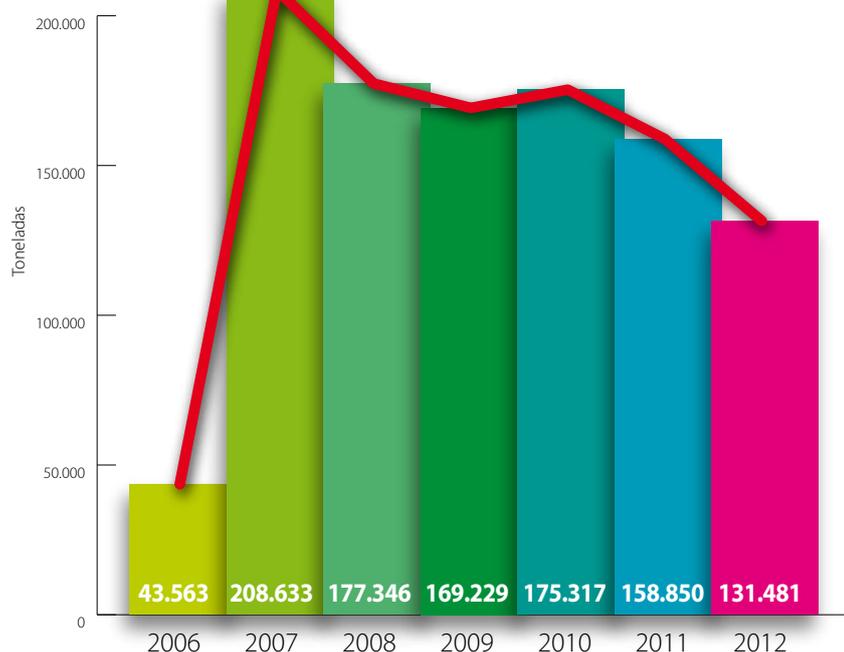
Distribución de toneladas declaradas por tipo de negocio del productor



En su conjunto estas empresas adheridas han declarado una primera puesta en el mercado de reposición bruta de 14.264.252 unidades de neumáticos en todas las categorías que equivalen a una generación de neumáticos usados de 141.767 toneladas. Comparado con el año anterior este volumen de ventas supone un descenso del 12,2% en unidades y del 16% en peso. Respecto del año 2007 el descenso es del 23% en unidades y del 33% en peso, lo cual pone en evidencia el gran retroceso experimentado por el mercado de neumáticos de reposición en España desde que alcanzó su récord de ventas en 2007.

De esas cantidades de neumáticos puestos por primera vez en el mercado, 1.262.136 unidades, equivalentes a 10.287 toneladas de neumáticos usados, fueron re-expedidas a otros países después de ponerse por primera vez en el mercado y antes de venderse al usuario final en España, por lo que la puesta en el mercado neta fue de 13.002.116 unidades, equivalentes a 131.481 toneladas de neumáticos usados. Esta cifra supone una disminución de puesta en el mercado neta del 13,8% en unidades y del 17,2% en peso. Nuevamente hay que destacar que, como viene ocurriendo desde 2006, la re-expedición de neumáticos al extranjero sigue en aumento, siendo del 3,8% en unidades y en peso del 3,5%. En 2012 ha supuesto un 8,8% de la PEM bruta en unidades y del 7,3% en peso.

PEM Neta



Nota: SIGNUS comenzó sus operaciones en octubre de 2006, por lo que el dato de la PEM en ese año corresponde a octubre-diciembre de 2006.

Concepto	Cat	2011			2012		
		Uds	Tm	€	Uds	Tm	€
PEM BRUTA	A	912.477	3.825	922.640	791.398	3.321.944	799.973
	B	12.338.257	87.605	19.372.031	10.984.037	77.986.290	17.244.868
	C	2.051.464	26.052	6.708.400	1.800.502	22.866.371	5.887.644
	D	897.608	48.826	9.532.597	655.723	35.671.344	6.963.778
	E	40.588	2.386	791.466	31.907	1.872.942	622.187
	F	1.190	94	41.412	685	48.466	23.355
	Total	16.241.584	168.788	37.368.546	14.264.252	141.767.357	31.541.806
DEVOLUCIONES	A	73.171	307	78.118	64.973	272.886	65.623
	B	935.317	6.641	1.552.199	1.012.795	7.190.845	1.590.088
	C	132.206	1.679	456.970	172.884	2.195.143	566.360
	D	23.894	1.300	268.222	11.336	617.961	120.639
	E	108	6	2.226	90	5.283	1.755
	F	62	5	2.265	58	4.483	2.018
	Total	1.164.758	9.938	2.360.000	1.262.136	10.286.600	2.346.483
PEM NETA	A	839.306	3.518	844.522	726.425	3.049.058	734.351
	B	11.402.940	80.964	17.819.832	9.971.242	70.795.445	15.654.780
	C	1.919.258	24.373	6.251.430	1.627.618	20.670.745	5.321.284
	D	873.714	47.526	9.264.375	644.387	35.053.383	6.843.140
	E	40.480	2.380	789.240	31.817	1.867.659	620.432
	F	1.128	89	39.147	627	43.983	21.337
	Total	15.076.826	158.850	35.008.546	13.002.116	130.480.757	29.195.323

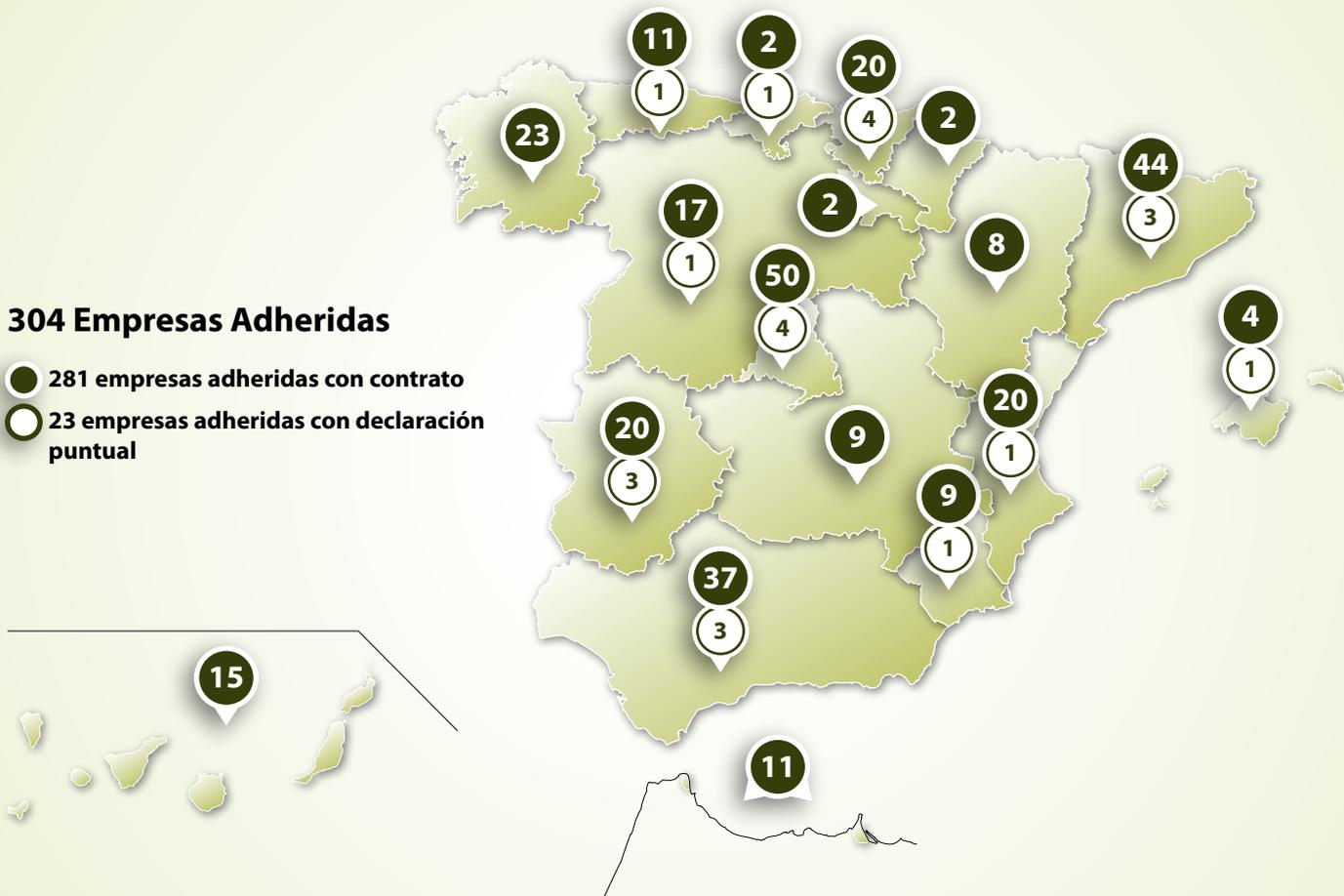
Con el fin de facilitar la declaración a todos aquellos productores que introducen pequeñas cantidades de neumáticos en el mercado español, en 2011 se puso en marcha un procedimiento abreviado que permitía a través de la página web de SIGNUS realizar una declaración

puntual a través de un sencillo formulario con el objetivo de facilitar el cumplimiento de las obligaciones medioambientales de una manera rápida y sencilla. Durante 2012 se realizaron 23 declaraciones puntuales.

Empresas Adheridas CC.AA.

304 Empresas Adheridas

- 281 empresas adheridas con contrato
- 23 empresas adheridas con declaración puntual



Nueva estructura de categorías

Tras seis años de experiencia en la gestión de los NFU en España, SIGNUS desarrolló durante el año 2012 un estudio cuyo objetivo era que el Ecovalor aplicado a cada una de ellas refleje de una manera más precisa y justa tanto la nueva realidad del mercado de neumáticos en cuanto a usos y medidas dentro de las diferentes familias, como el coste de la gestión del neumático de acuerdo con su peso en usado.

El estudio realizado se hizo con la colaboración de un grupo de trabajo integrado con representantes de fabricantes e importadores que aportaron tanto conocimiento de la fabricación y mercado de los neumáticos, como una parte muy importante de los datos necesarios para llevar a cabo el análisis. Esto, unido a los datos aportados por un estudio de pesos realizado por una empresa externa independiente para SIGNUS, permitió obtener un análisis coherente y riguroso, cuyo resultado fue la elaboración de una nueva tabla de categorías comerciales que entraría en vigor a partir del 1 de enero de 2013.

Tabla de categorías

Cat.	Descripción	Detalle de los productos
A	Moto, Scooter, ciclomotor	Todos los productos
B	Turismo	Todos los productos
C	Camioneta - 4x4 - SUV	Todos los productos
D	Camión - Autobús	Todos los productos
E1	Agricultura - Obra Pública - Industrial - Macizos - Manutención - Aeronaves - Quad - Kart - Otros	0,00 - 5,00 kg
E2		5,01 - 20,00 kg
E3		20,01 - 50,00 kg
E4		50,01 - 100,00 kg
E5		100,01 - 200,00 kg
E6		200,01 - 450,00 kg
E7		>450 kg



Gestión de los neumáticos

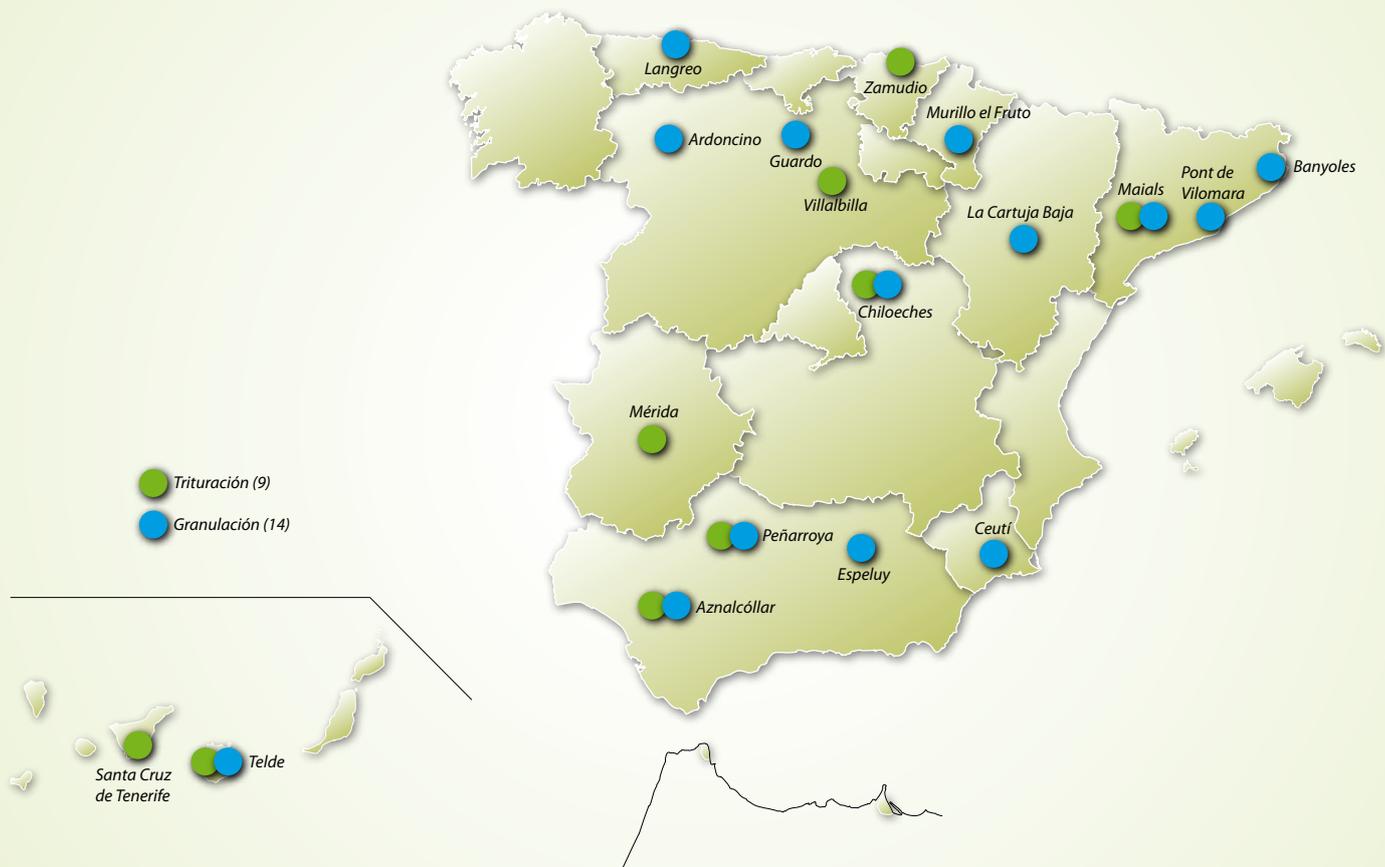
Desde el punto de vista de la gestión realizada por la entidad, entendida como la suma de toneladas reutilizadas y valorizadas por los operadores que componen la Red Operacional, en 2012 se certificó un total de 157.552 toneladas, lo que supone un descenso del 14,9% respecto a 2011.

De este total el 55,6%, equivalente a 87.560 toneladas, se destinó a reciclaje y valorización material, el 32,1% restante, 50.500 toneladas a valorización energética y el 12,4%, equivalente a 19.492 toneladas, se destinó a reutilización. Es muy destacable el aumento de la demanda de neumáticos de ocasión experimentado en España, constatada por el incremento de un 7,5% en las toneladas de neumáticos vendidos para este fin con respecto al año anterior.

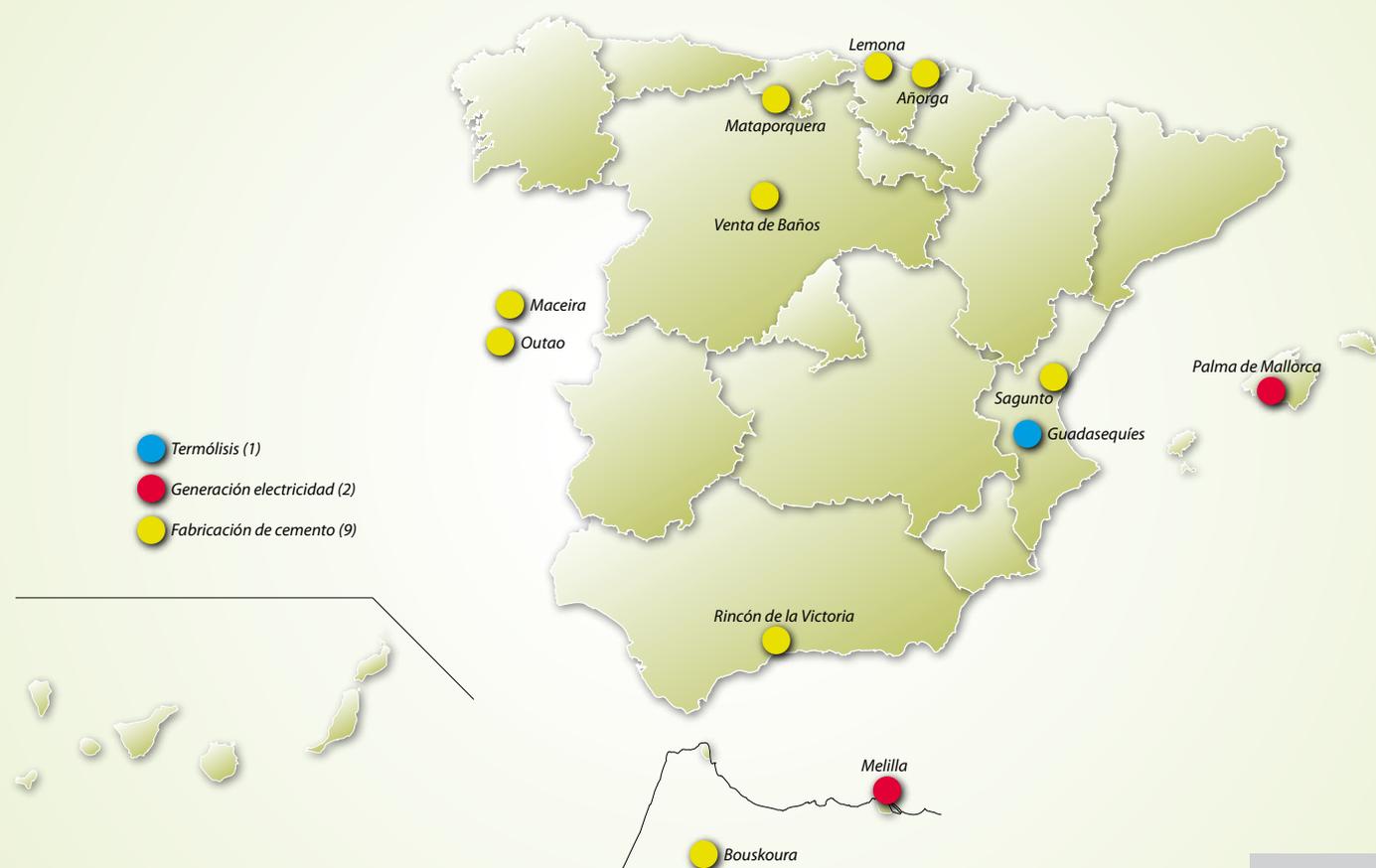
Flujo del Material



Instalaciones de transformación (18)



Instalaciones de Valorización Energética (12)



Concurso para la selección de nuevas empresas de recogida

En el mes de noviembre se resolvió el proceso para la selección y contratación, mediante convocatoria pública y procedimiento de subasta, de servicios de recogida y clasificación de neumáticos usados (CRC). Las empresas seleccionadas prestarán su servicio desde el 1 de enero de 2013 hasta el 31 de diciembre de 2015.

La principal novedad que se introduce en este nuevo contrato es una nueva adaptación del servicio a las necesidades específicas de los puntos de generación en lo que se refiere a plazos y cantidades de neumáticos que hay que recoger.

Recogida

Frente a la cifra de puesta en el mercado neta, que desde el punto de vista estrictamente técnico debería corresponderse con la generación real de neumáticos usados provocada por las ventas de reposición de sus productos adheridos, en 2012 SIGNUS recogió 160.213 toneladas de neumáticos, atendiendo un total de 103.105 solicitudes de recogida de neumáticos usados de 23.059 puntos de generación distintos distribuidos por todo el territorio español. Esta cifra supone una disminución del 9,6% respecto a 2011 debido a la caída general de la reposición de neumáticos. A pesar de ello, este volumen de residuos recogidos supera en un 21,9% la puesta en el mercado neta declarada y por tanto, excede en 28.732 toneladas la obligación de este SIG frente a lo dispuesto reglamentariamente por el Real Decreto 1619/2005.

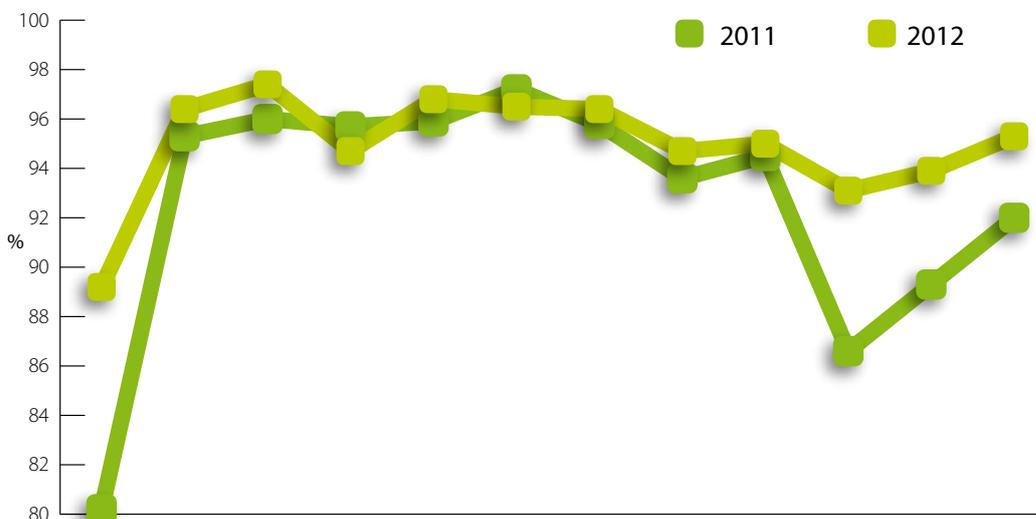
En el conjunto de las operaciones de recogida de todo tipo realizadas, el plazo medio de recogida (tiempo que transcurre desde la solicitud) ha sido de 5,4 días, con un nivel de servicio (solicitudes atendidas en el plazo previsto) del 94,4%.

Plazo medio de la recogida en días



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiem.	Octubre	Noviem.	Diciembre	Total
2011	7	5,5	5,2	4,8	4,8	4,7	4,9	5,3	4,8	5,3	6,3	5,9	5,4
2012	6,4	5,1	4,4	4,9	4,7	4,9	5,2	5,6	5,6	6,1	6,2	5,9	5,4

Nivel de servicio en la recogida de NU



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiem.	Octubre	Noviem.	Diciembre
2011	80,2%	95,3%	96,0%	95,7%	95,9%	97,2%	95,8%	93,6%	94,5%	86,6%	89,3%	92,0%
2012	89,2%	96,4%	97,4%	94,7%	96,8%	96,5%	96,4%	94,7%	95,0%	93,1%	93,9%	95,3%

Las operaciones de recogida siguen la misma tendencia que las toneladas recogidas cada mes, con una ratio de 1,55 toneladas por recogida realizada.

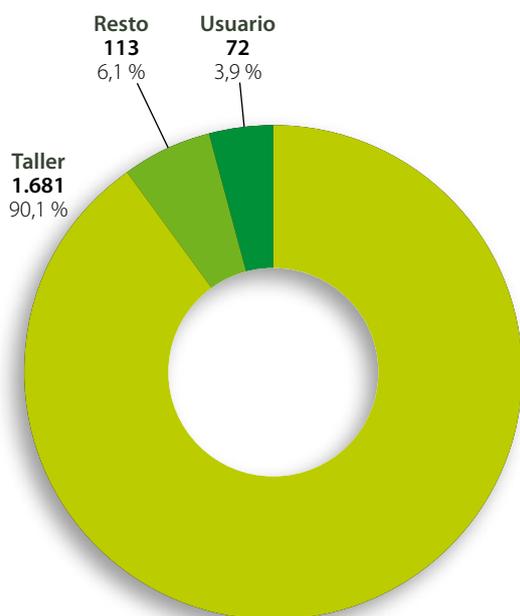
A lo largo de todo el ejercicio, se acreditaron en SIGNUS 1.866 nuevos puntos de generación, la mayoría talleres que montan neumáticos, llegando a tener registrados a 31 de diciembre, un total de 36.223 puntos de generación

repartidos por toda España, lo que implica un incremento de 5,4% respecto al ejercicio anterior. De este total, un 92,1% son talleres, un 4,2% usuarios (principalmente flotas de vehículos), un 1,2% organismos oficiales (parques móviles) y un 2,65% puntos limpios o instalaciones municipales similares, empresas de conservación y mantenimiento de carreteras y otros. En el caso de los puntos limpios existe un procedimiento específico para realizar la recogida.

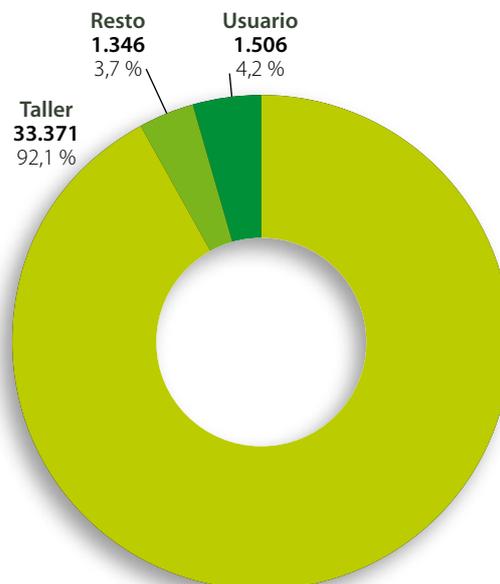
CCAA	Acreditados	Operativos ⁽¹⁾	Diferencia	Nº	Plazo	Tasa de servicio	Tm recogidas
Andalucía	5.700	3.654	2.046	16.571	5,6	95,3%	25.502
Aragón	1.349	811	538	3.918	5,6	93,7%	7.194
Canarias	1.442	902	540	5.451	2,9	96,9%	7.324
Cantabria	520	348	172	1.461	6,5	95,1%	2.680
Castilla - La Mancha	2.012	1.257	755	4.595	3,9	94,6%	9.307
Castilla y León	2.496	1.691	805	8.329	3,7	98,0%	15.040
Cataluña	5.763	3.638	2.125	13.374	8,7	91,3%	21.621
Ciudad de Ceuta	52	19	33	85	6,8	90,6%	32
Ciudad de Melilla	27	9	18	91	4,9	87,9%	162
Comunidad de Madrid	3.564	2.276	1.288	14.045	2,8	98,1%	14.430
Comunidad F. de Navarra	761	404	357	1.606	4,1	97,0%	2.378
Comunitat Valenciana	3.114	2.003	1.111	7.864	4,4	96,5%	10.848
Extremadura	1.315	930	385	4.050	2,9	97,5%	6.110
Galicia	3.228	1.971	1.257	6.505	8,0	88,9%	13.639
Illes Balears	1.055	656	399	2.427	9,2	92,5%	3.487
La Rioja	306	227	79	881	3,7	99,1%	1.394
País Vasco	1.678	1.093	585	6.433	5,8	95,2%	8.913
Principado de Asturias	1.035	688	347	3.454	10,6	89,3%	6.110
Región de Murcia	806	482	324	1.965	4,5	93,8%	4.040
Total	36.223	23.059	13.164	103.105	5,4	94,9%	160.213

(1) PGNU operativos son aquellos que han realizado al menos una petición de recogida durante 2012.

2012: Distribución PGNU por actividad



2006-2012: Distribución PGNUS por su actividad a 31 de diciembre de 2012

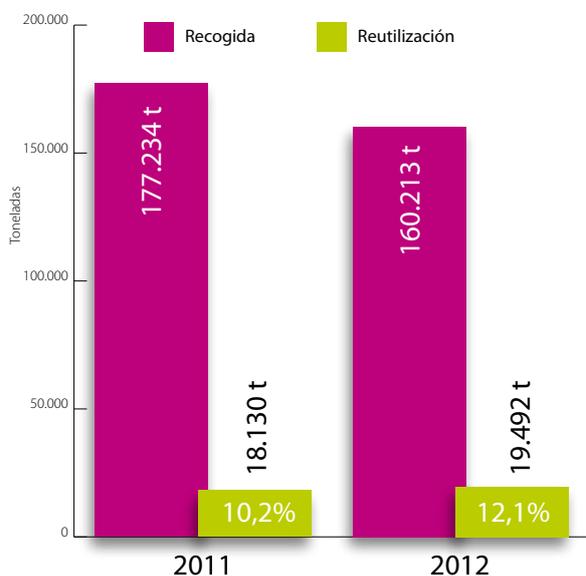


Actividad	2011			2012			Var 2012/2011		
	Acreditados	Operativos	Tm recogidas	Acreditados	Operativos	Tm recogidas	Acreditados	Operativos	Tm recogidas
Taller	31.690	22.050	166.637	33.371	21.880	150.997	5,3%	-0,8%	-9,4%
Usuario	1.434	656	4.359	1.506	600	3.881	5,0%	-8,5%	-11,0%
Organismos Oficiales	410	206	702	419	196	594	2,2%	-4,9%	-15,4%
Puntos limpios	335	140	311	395	188	395	17,9%	34,3%	27,0%
Resto	488	202	5.225	532	195	4.346	9,0%	-3,5%	-16,8%
Suma	34.357	23.254	177.234	36.223	23.059	160.213	5,4%	-0,8%	-9,6%

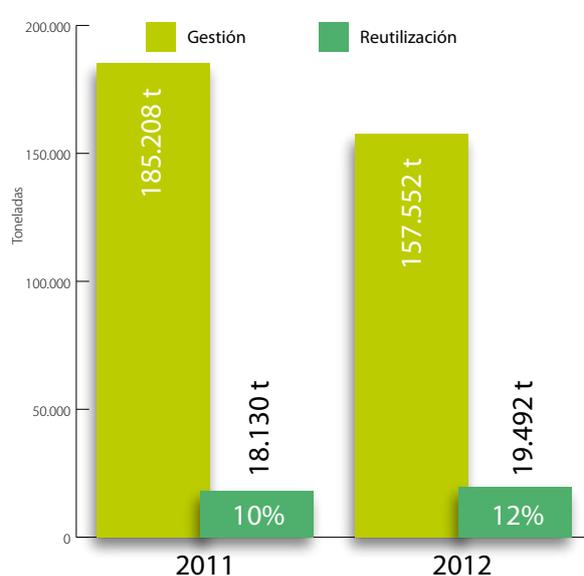
Reutilización

En el año 2012 la reutilización ha experimentado un incremento mayor que el de años anteriores, con un porcentaje del 12% respecto al total gestionado, equivalente a 19.492 toneladas. Sin embargo, en el balance global de la actividad que viene realizando SIGNUS desde el comienzo de su gestión, la reutilización de neumáticos usados en el mercado de ocasión y recauchutado se mantiene en el 9% sobre el total gestionado.

% Reutilización vs total recogido



% Reutilización vs total gestionado



	Recauchutado		Ocasión		Totales	
	unidades	t	unidades	t	unidades	t
Grande	739	53,70	769.143	9,6	846	769.206,3
Mediano	71.374	3.915,40	7.828	318,8	79.202	12.062,2
Pequeño	1.129.824	8.957,80	107	6.232,7	1.898.967	15.297,5
Macizo	70	2,50	27	1,1	97	30,6
Totales	1.202.007	12.929,40	777.105	6.562,20	1.979.112	796.596,6



Las prácticas de “preselección” realizadas por muchos talleres, así como por recogedores no pertenecientes a la red operacional de SIGNUS, han aumentado mucho en España debido a la crisis y continúa siendo un importante inconveniente a la hora de aumentar la cifra de reutilización y disminuir los costes de gestión.

Es importante reseñar también que se está produciendo un importante aumento de las importaciones y/o adquisiciones intracomunitarias de neumáticos usados para su venta en España, debido al aumento de su demanda por el tipo de mercado al que van dirigidos estos neumáticos, sus importaciones son aún más opacas para el sistema de los neumáticos nuevos.

También es preciso recordar que, con el propósito de prestar universalmente el servicio de recogida y gestión tal y como marca la legislación, SIGNUS recoge el residuo de los denominados puntos limpios o de las instalaciones de empresas de mantenimiento y limpieza de la red de carreteras, puntos con nula reutilización o posibilidad de aprovechamiento del NFU pero donde también se generan neumáticos usados de reposición objeto de responsabilidad de un SIG de NFU.

Reciclaje y Valorización

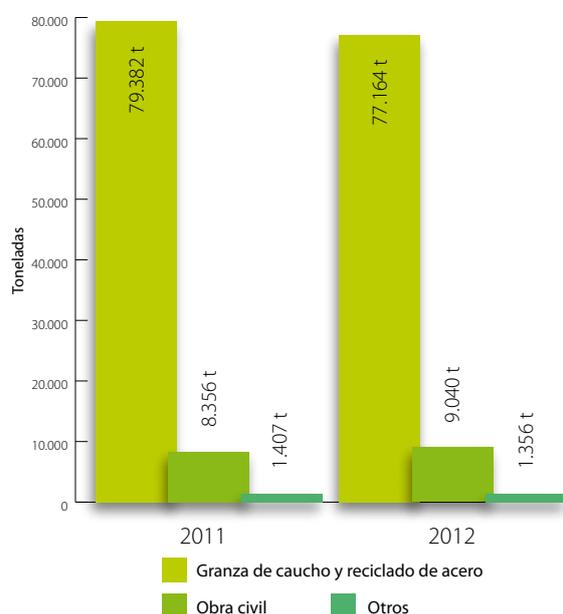
En el año 2012 la cifra de reciclaje y valorización material fue de 87.560 toneladas. La granza de caucho continúa siendo el producto más destacado aunque continúa una tendencia descendente respecto a los años anteriores debido a la caída de la demanda de las aplicaciones más relevantes.

La utilización de los neumáticos fuera de uso en obra civil se ha mantenido en los mismos niveles del año anterior, con un ligero descenso. Su principal aplicación continúa siendo en la construcción de vertederos por sus interesantes resultados. Durante 2012 se trabajó en la construcción del vertedero de La Matrona (Valencia) al que se destinaron 8.972 toneladas de neumático triturado.

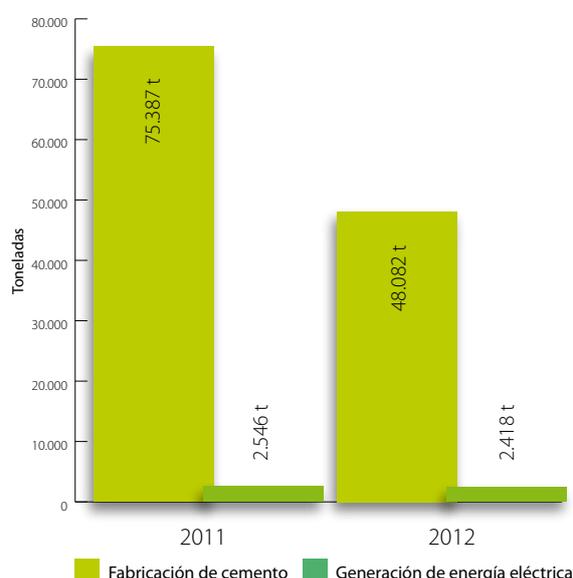
Debido a la importantísima contracción de la demanda interna que está sufriendo el sector cementero en España, la producción de clínker se sitúa en niveles del año 1963, según datos publicados. Todo ello, se traduce en un menor consumo de CDR (combustible derivado de residuo) y por tanto en un menor consumo de neumáticos fuera de uso como combustible alternativo, que se cifra para SIGNUS en un descenso del 36,2% respecto al año anterior, situán-

dose la cifra total en 50.500 toneladas frente a las 77.933 toneladas del ejercicio 2011.

Evolución anual reciclaje y Valorización Material 2011-2012



Evolución anual Valorización Energética 2011-2012



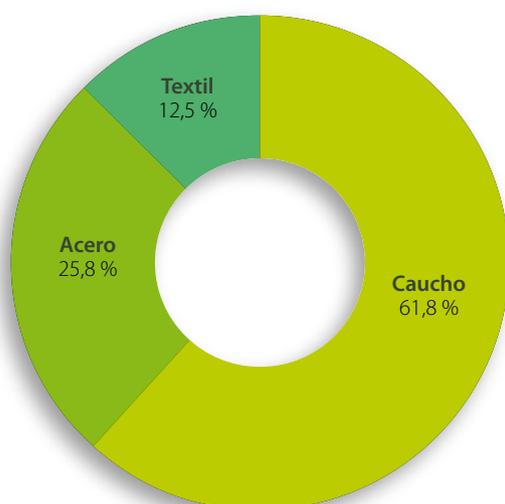
Puesta en el mercado del material granulado, obtenido del tratamiento de los neumáticos fuera de uso

La caída de las ventas de neumáticos nuevos y por lo tanto de la generación de los usados, no ha venido acompañada de un descenso proporcional de las cantidades de neumáticos destinados a granulación.

A lo largo del año 2012 se granuló un total de 77.164 toneladas de neumáticos de distinto tipo.

La consolidación de datos de fabricación de las diferentes plantas arroja como balance que el 61,8% ha sido caucho, el 25,8% acero y el 12,5 % restante textil.

Venta del material granulado



Desde el punto de vista de la puesta en el mercado de los materiales producidos, del análisis de los datos consolidados se desprende que el comportamiento del mercado de caucho durante 2012 ha sido en su conjunto casi idéntico al del año 2011, con un descenso tan sólo del 1,75 %, con una diferencia en valor absoluto de poco más de 700 toneladas.

Por el contrario, la venta de acero y textil ha sufrido un descenso más importante con respecto a las salidas de las plantas del año anterior, que llegan en el caso del acero al 22,8 % y en el textil al 28,3%.

Todo ello arroja un balance de puesta en el mercado de los materiales en el que el 63,5% de los mismos es caucho de distintas granulometrías, el 24,2 % provienen de la venta del acero y solo el 12,3 % son debidas a las salidas del textil. Comparativamente con los mismos datos del año anterior se desprende que aunque el conjunto de las ventas del tratamiento del neumático ha experimentado un ligero descenso, este se debe fundamentalmente a la caída del acero y del textil, mientras que la del caucho apenas ha sufrido cambio.

Respecto al balance entre lo producido y lo puesto en el mercado por las instalaciones, cabe destacar el aumento del desfase entre ambos, que tiene como consecuencia el incremento de los stocks de materiales almacenados en las plantas, sumándose el balance negativo que se viene dando ya desde hace varios años. A pesar de estos datos, en el análisis individual de las plantas se observan diferencias importantes entre los datos de puesta en el mercado declarados por unas instalaciones, en las que se confirman las tendencias mencionadas y otras en las que se da una tendencia totalmente diferente y en los que las cantidades de materiales almacenados se han reducido sensiblemente respecto a los años anteriores.



Mercados de destino del granulado de caucho

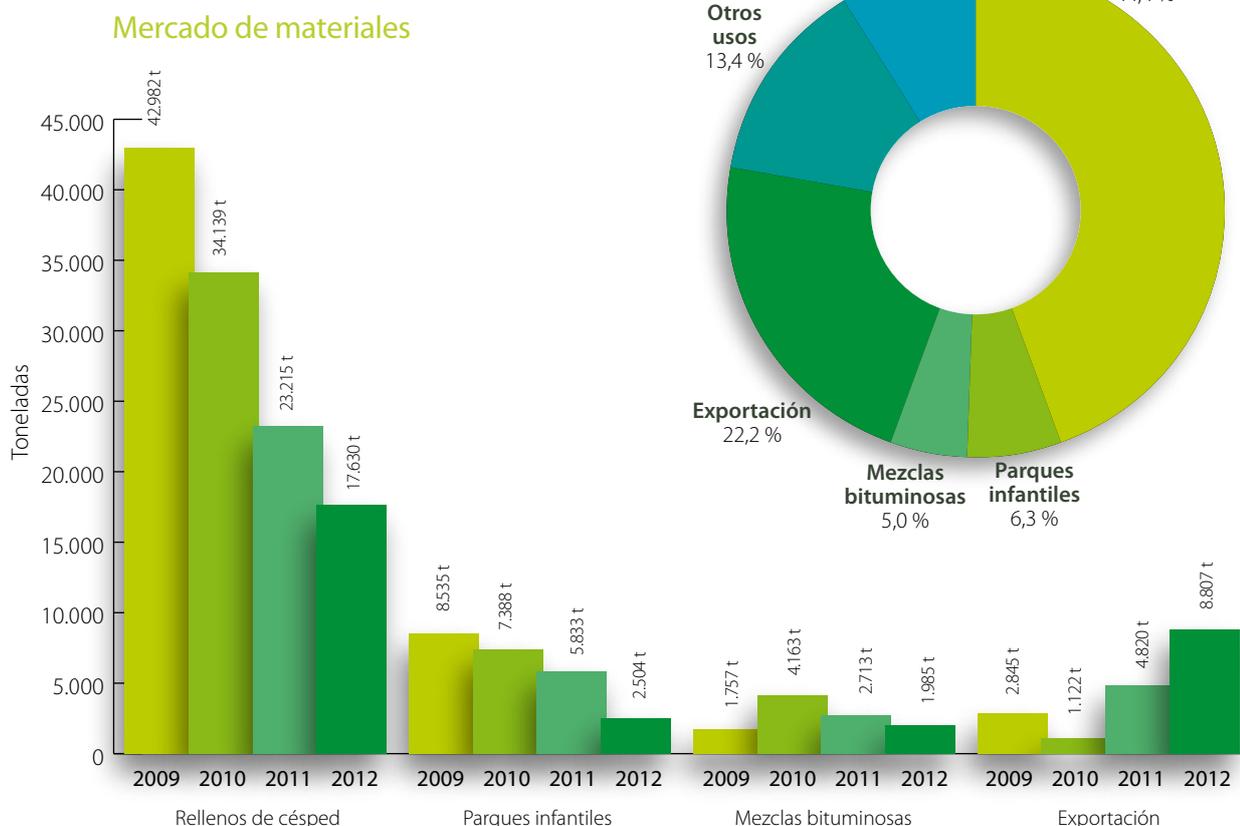
Los mercados de destino del caucho han tenido durante 2012 una evolución diferente a la que han venido manteniendo en ejercicios precedentes, con cambios importantes fundamentalmente en las aplicaciones que dependen de la contratación pública.

El empleo de granulado en césped artificial, que representa el 44,4% de consumo total de caucho, ha experimentado un descenso del 30% al igual que el comportamiento del mercado de los parques infantiles que pasa de representar el 14,5% en 2011 a sólo el 6,4% en el año 2012.

Los importantes descensos, en destinos tradicionalmente fuertes, se han visto compensados durante el ejercicio 2012 con los incrementos de las ventas en el exterior, que pasan de representar el 11,9% en el año 2011 a un total del 22,2% en el año 2012, en consonancia con la reducción experimentada en el mercado interior en este mismo periodo.

Las mezclas bituminosas con caucho, a pesar de representar en el ejercicio analizado sólo un 5,1% del total, no han sido tampoco ajenas a los descensos que la falta de la inversión pública está provocando en numerosos sectores, incluido el del reciclado de neumáticos.

En el apartado correspondiente a otros usos y el de fabricación de distintas piezas de caucho han venido a compensar también los descensos de los usos tradicionales con incrementos en el caso de los primeros que pasan del 6,3% al 13,5 % en el caso de los primeros y del 2,8% al 8,7% en el de las piezas de caucho.



Nota: La información de este apartado ha sido obtenida por SIGNUS en virtud de los datos sobre destino del material granulado que preceptivamente, y por venir así exigido en los contratos suscritos al efecto, tienen que suministrar a SIGNUS los gestores contratados para realizar operaciones de valorización de NFU.



Calidad de los materiales (granulado y triturado)

SIGNUS establece con los granuladores, acuerdos de producción específicos, para que fabriquen materiales que cumplan con una calidad concreta que garantice la idoneidad para su consumo.

El seguimiento del control de calidad es un hecho consolidado en la fabricación de CSR (Combustible Sólido Recuperado) a partir de NFU. En la actualidad todos los centros de trituración que trabajan con SIGNUS tienen implantado un procedimiento de control de calidad del triturado para garantizar que se cumplan las especificaciones requeridas del material.

Por otro lado, junto a las fichas de especificaciones de estos materiales, se han elaborado unas recomendaciones de seguridad que contienen información sobre su composición y propiedades físico-químicas, así como información adecuada para manipularlos de forma segura y unas medidas de actuación en caso de verse implicados en un incidente.

Así mismo, el seguimiento del control de calidad para aquellos centros de granulación que fabrican para SIGNUS materiales especificados, ha continuado con el proceso iniciado hace ya algunos años. Durante 2012 se dio un paso más, evaluando la eficacia de su proceso productivo. Para ello se realizaron visitas a todas las plantas de granulación para valorar su eficacia en función del cumplimiento de unos parámetros establecidos en las siguientes áreas, con resultados muy dispares: capacidad de producción, balance de masas correspondiente al proceso y calidad de los productos obtenidos.

Por otro lado, y en paralelo a los trabajos de normalización, se ha propuesto la toma en consideración de una norma que surgió de la necesidad de detectar de forma rápida las desviaciones de calidad en cuanto al contenido de textil. Este ensayo se basa en la determinación del índice visual del textil que contiene el granulado de NFU mediante un dispositivo que permite el conteo de filamentos textiles en una porción de muestra. En la actualidad alguna planta de transformación ya lo está utilizando como herramienta de control.

La normalización de los materiales procedentes del neumático

Si durante el ejercicio 2011 se planteaba la inminente reactivación de las actividades de normalización en materia de neumáticos fuera de uso, ha sido en el ejercicio 2012 cuando se ha producido el relanzamiento con la constitución formal de un comité específico, el CEN TC 366 "Materiales procedentes del neumático fuera de uso", dedicado específicamente a normalizar en este campo de actividad.

La estructura del mismo, aprobada por el CEN BT, máximo órgano técnico del Comité Europeo de Normalización, se ha fijado dentro del campo de los neumáticos fuera de uso en 4 grupos de trabajo:

- WG1 - Validación de la norma europea TS 14243
- WG2 - Propiedades físicas de los materiales procedentes de los neumáticos fuera de uso
- WG3 - Composición química del neumáticos fuera de uso
- WG4 - Propiedades de los neumáticos enteros

La participación de SIGNUS se concreta, en formar parte activa como vocales de los grupos 1 y 2, y la coordinación de las actividades de los grupos 3 y 4 con el apoyo de AENOR en la secretaría de los mismos.

En otro orden de cosas, SIGNUS también ha participado como vocal en el CEN TC 217 WG10 "Aspectos ambientales de la superficies deportivas" en el seno del cual se ha completado una norma relativa al control de los lixiviados procedentes de las instalaciones de césped artificial.

En el seno de este grupo también se ha considerado la posibilidad de trabajar en el desarrollo de normas de control de contenidos de ciertos componentes del granulado relacionados con la salud y la seguridad de los usuarios de estas superficies, aunque las conclusiones se han pospuesto a próximas reuniones.

Por lo que respecta al seguimiento y desarrollo de las actividades de normalización en España, cabe destacar que durante 2012 se rechazó por parte de la Comisión Permanente de AENOR la propuesta de SIGNUS para la creación de un comité independiente del actual CTN 53 "plásticos y caucho", por lo que definitivamente estas actividades quedan encuadradas en el mismo, ahora bien, lo que hasta el año 2012 no era más que un grupo de trabajo, se constituye ahora como un nuevo Subcomité, SC9 "neumáticos fuera de uso".

La actividad de este nuevo subcomité se ha centrado, por un lado en el seguimiento de la actividad a nivel europeo, pero también en el desarrollo de una norma que recoja un método para el control visual del contenido de textil en el granulado de caucho, que sirva tanto a los productores, como a los consumidores del mismo, para establecer unos contenidos máximos de textil a través de un ensayo de conteo rápido y sencillo.





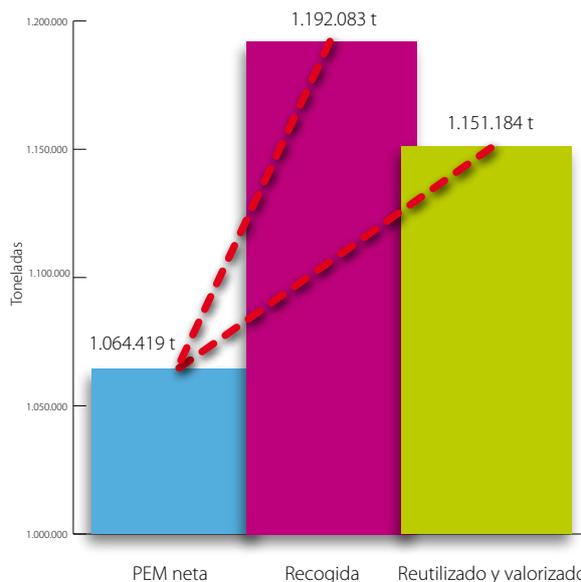
3 - Balance global 2006-2012

Gestión

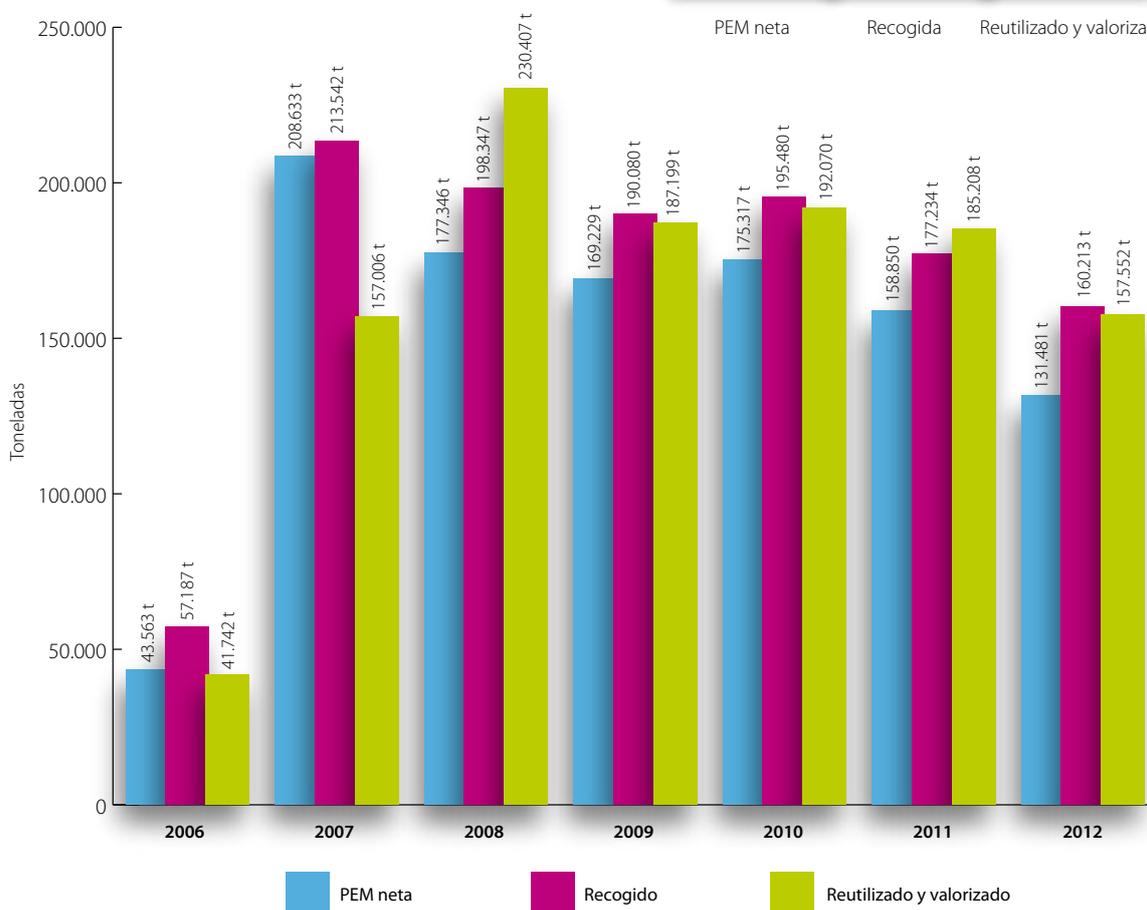
Del análisis comparativo anual de las magnitudes PEM neta/Recogido/Reutilizado y valorizado correspondientes a los 7 últimos ejercicios que se muestra en la siguiente figura, se observa el desarrollo de la capacidad de valorización del mercado, el desequilibrio entre la PEM y la generación que comenzó a despuntar a partir de 2008, y los efectos de la crisis en la que la economía está inmersa.

Para el periodo 2006 - 2012 se reutilizaron y valorizaron un total de 1.151.184 t de neumáticos usados que, respecto a las 1.064.419 t correspondientes a la declaración de puesta en el mercado neta, supone un desequilibrio para este periodo del 8,2%, es decir 86.765 toneladas.

Comparativa entre PEM neta, recogida y gestionado en el periodo 2006-2012

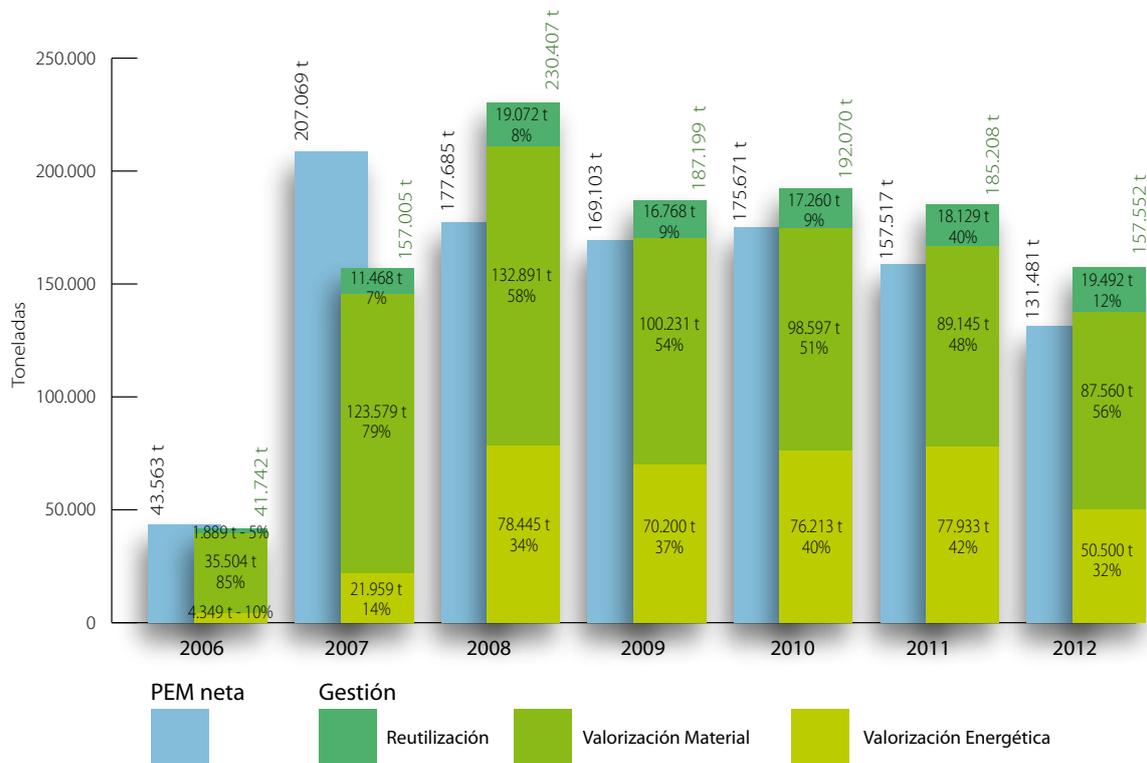


NFU gestionado en el periodo 2006-2012.

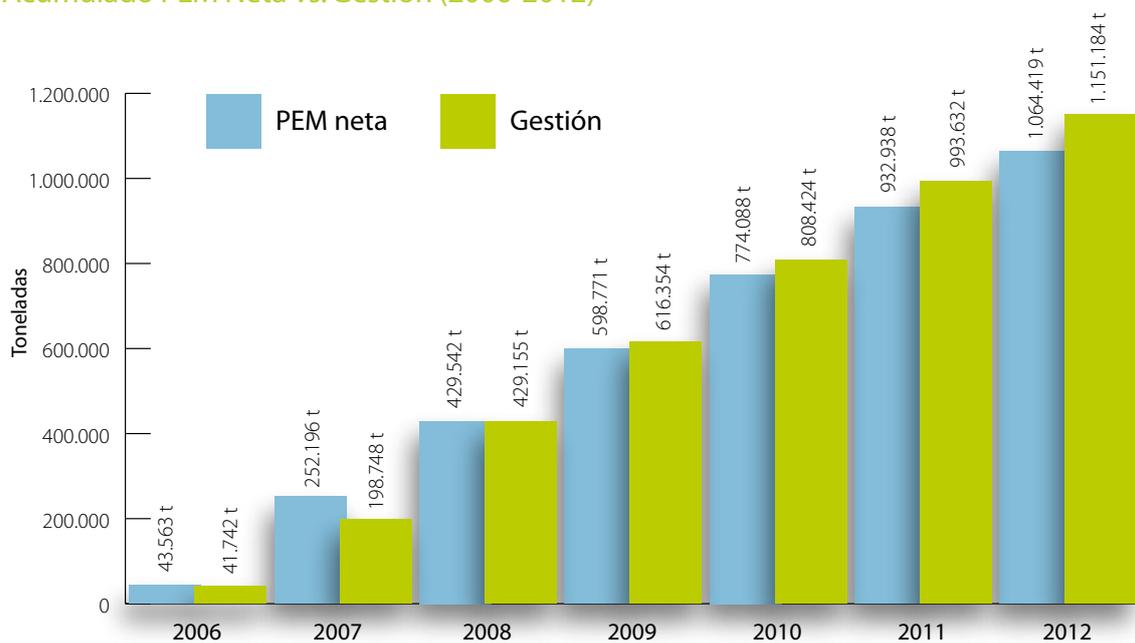


En los gráficos se observa con claridad que las toneladas gestionadas superan amplia y progresivamente la PEM neta. En total, durante los 7 años de operaciones el exceso es de 86.765 toneladas.

Evolución anual PEM neta vs Gestión (Reutilización / V. Material / V. Energética)



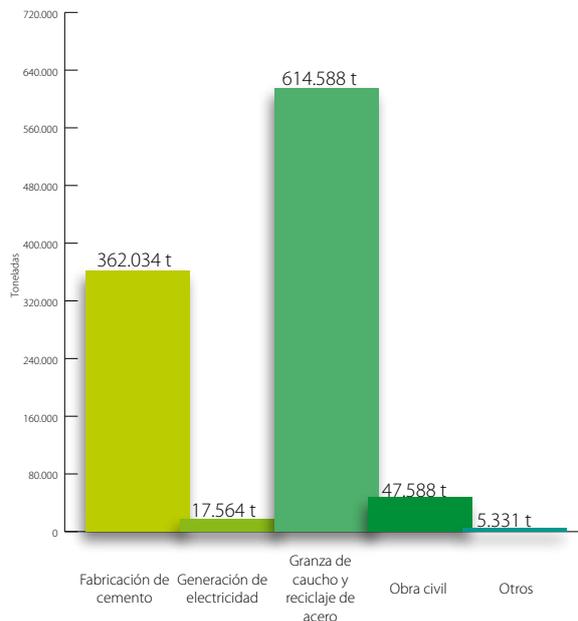
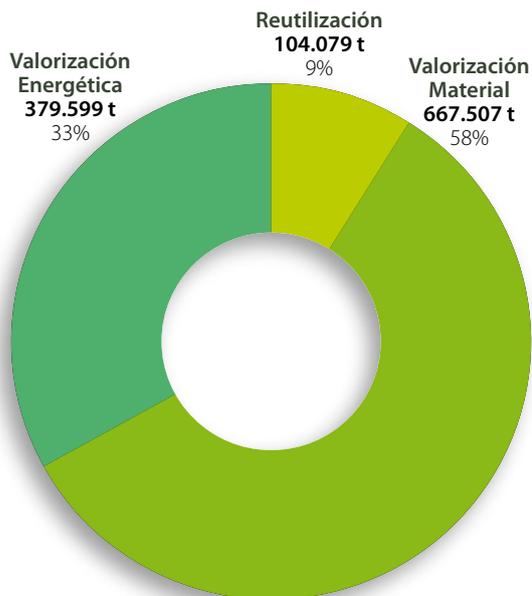
Acumulado PEM Neta vs. Gestión (2006-2012)



Desde el inicio de sus operaciones, y cumpliendo así las previsiones del Plan Nacional Integrado de Residuos vigente, SIGNUS ha dedicado el 58% a valorización material y el 33% a valorización energética, sobre las 1.151.184 t reutilizadas y valorizadas en el periodo 2006-2012. La reutilización ha supuesto el 9%.

Valorización de neumáticos fuera de uso 2006-2012.

Gestión realizada acumulada en el periodo 2006-2012. (toneladas)



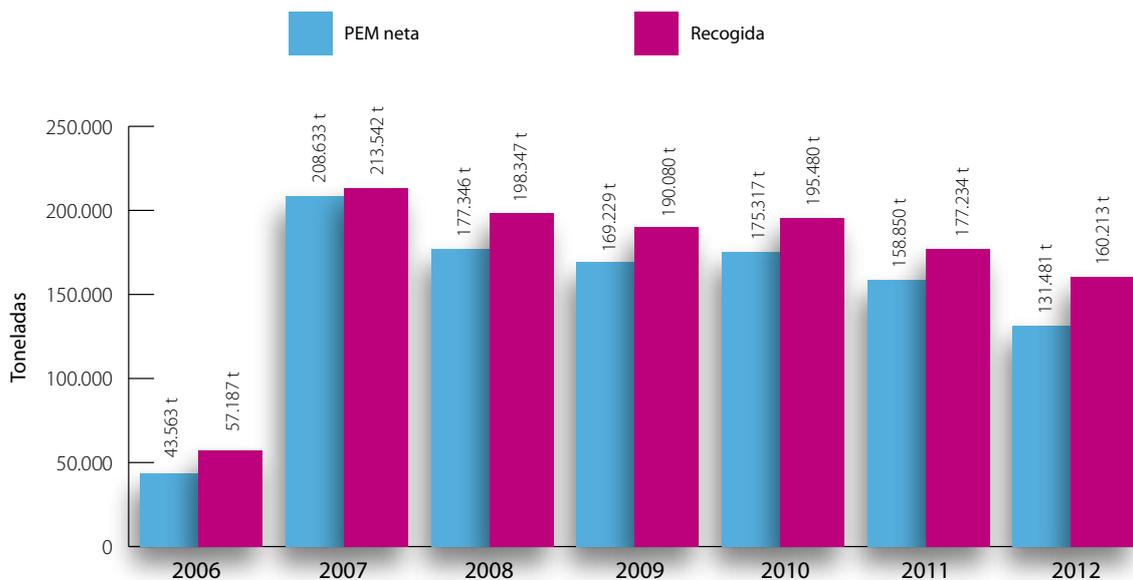
Evolución anual de la gestión realizada en el periodo (2006-2012) (Toneladas)



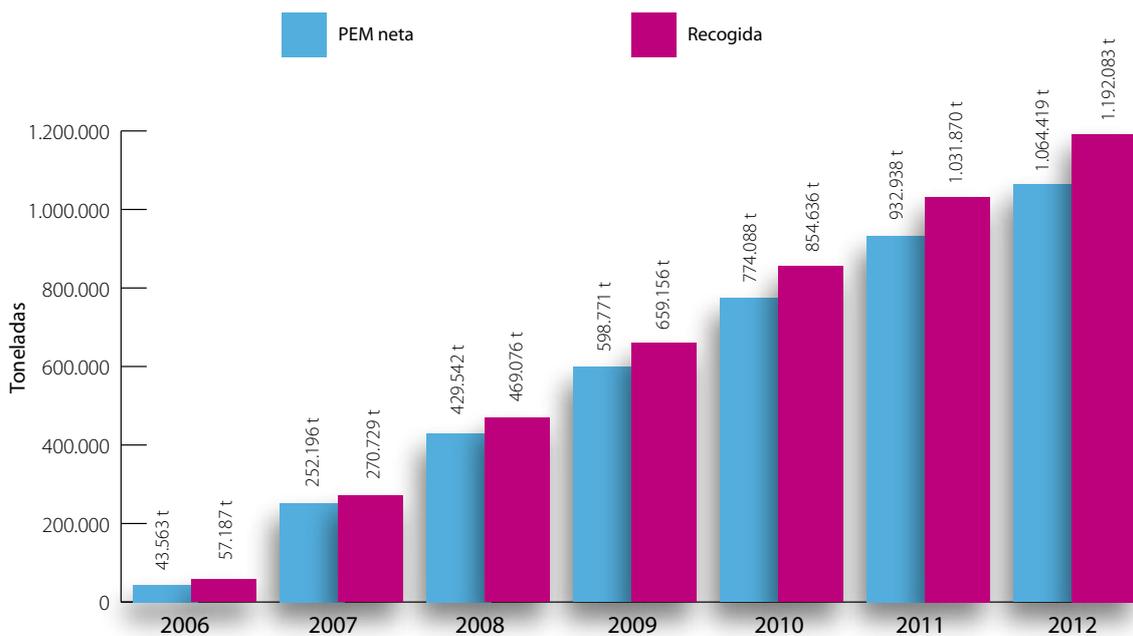
Recogida

En los gráficos puede observarse claramente cómo los volúmenes recogidos exceden siempre las cifras de PEM Neta cada año, hasta acumular un exceso de recogida de 116.179 toneladas sobre la obligación legal de este SIG.

Evolución anual PEM neta vs. Recogida

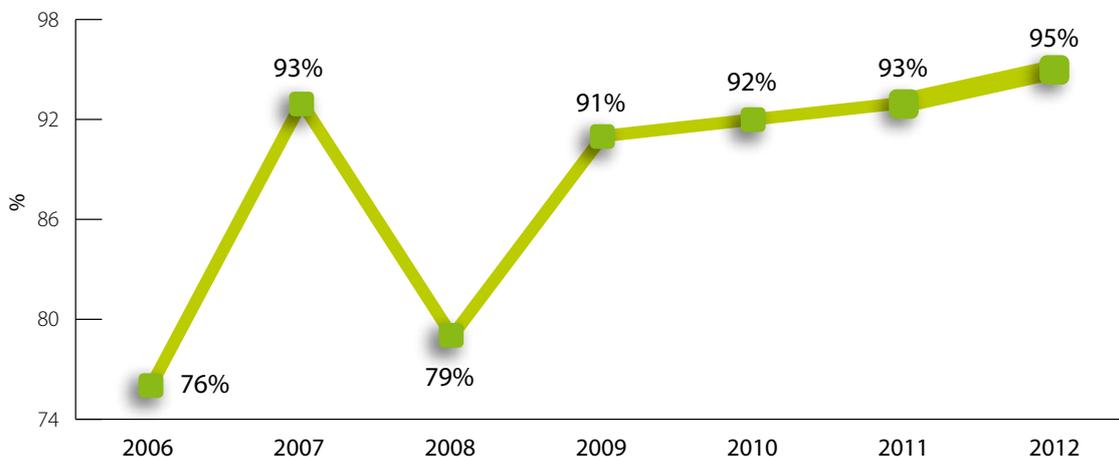


Acumulado PEM neta vs. Acumulado Recogida

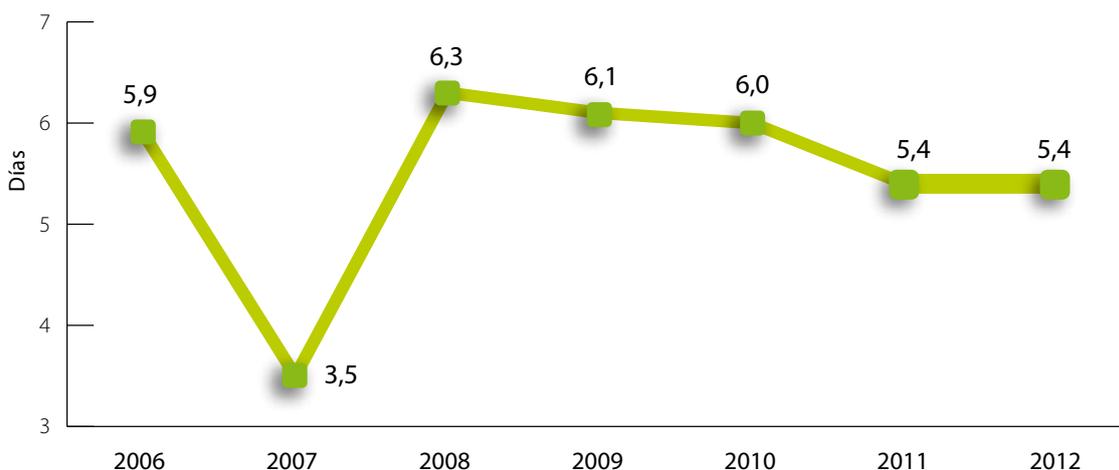


En el conjunto de las operaciones de recogida de todo tipo realizadas, la evolución del plazo medio de recogida (tiempo que transcurre desde la solicitud) ha sido de 5,5 días con un nivel de servicio medio (solicitudes atendidas dentro del plazo previsto) es del 88%.

% Recogidas de NU en Plazo



Plazo medio de Recogida de NU

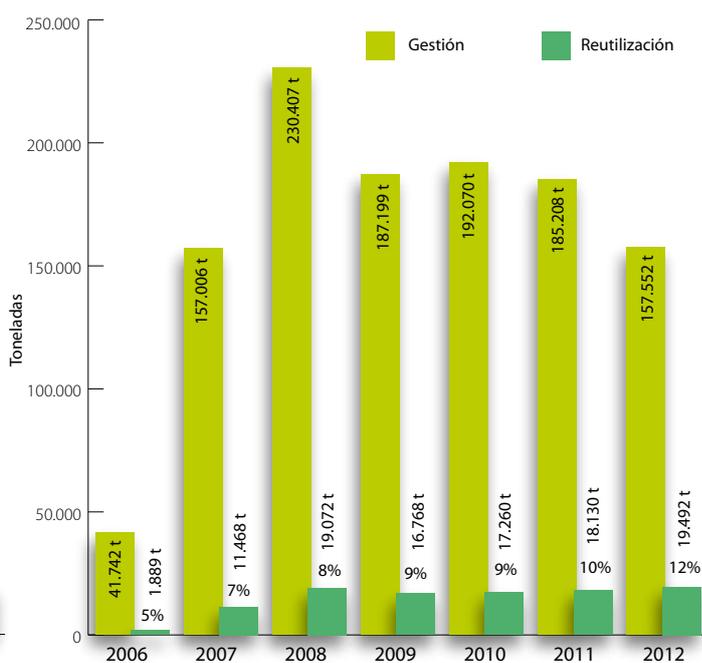
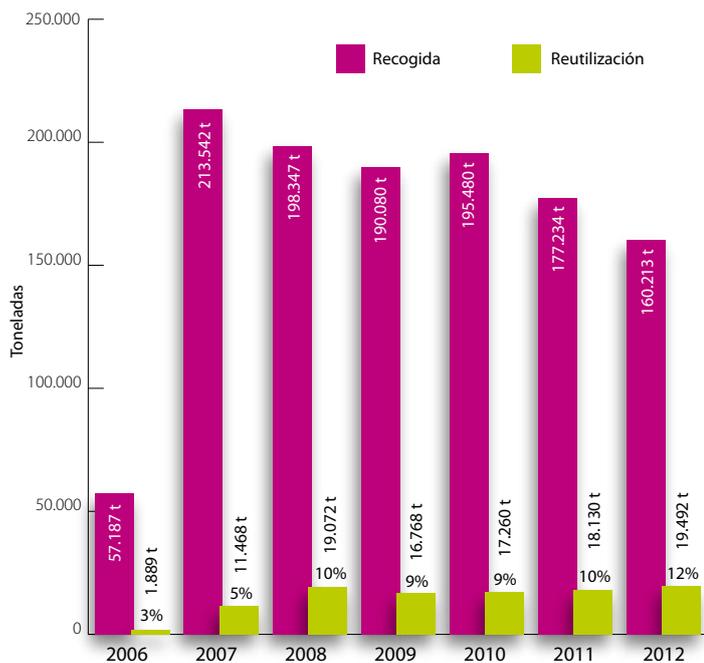


Reutilización

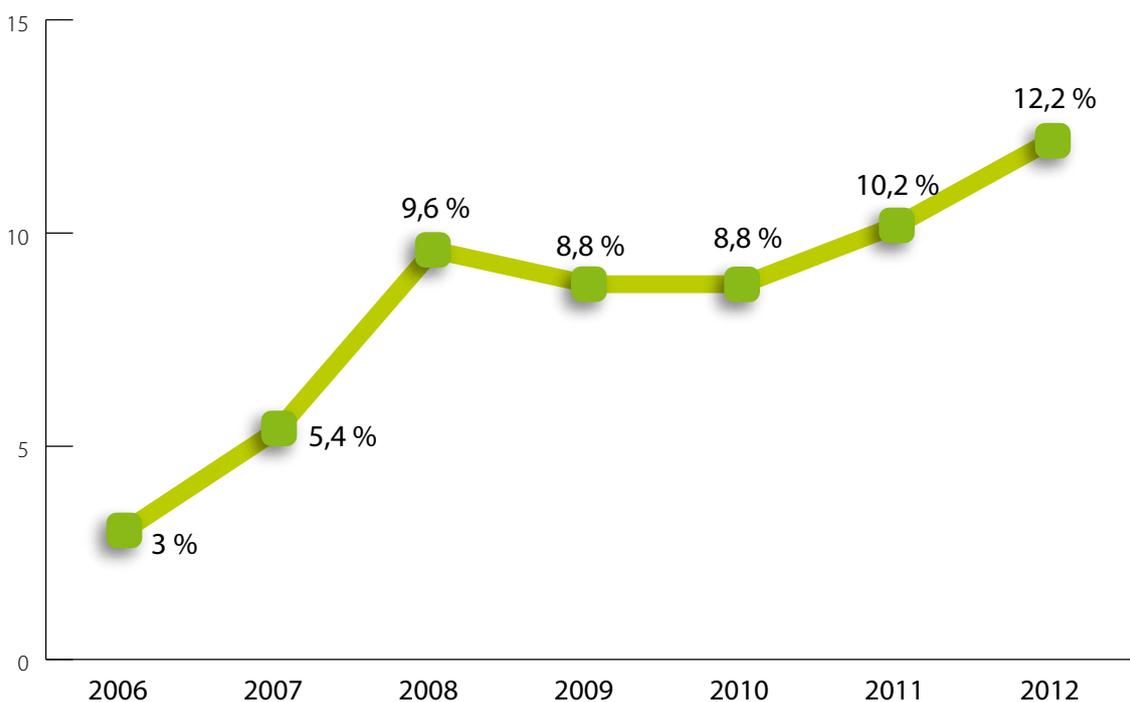
En los gráficos podemos observar lo que supone la evolución anual de la reutilización durante el periodo 2006-2012. Frente a la gestión la media global es del 9% y frente al total de la recogida, en el mismo periodo es también del 9%.

Evolución anual Reutilización vs. Recogida

Evolución anual de la Reutilización vs. Gestión



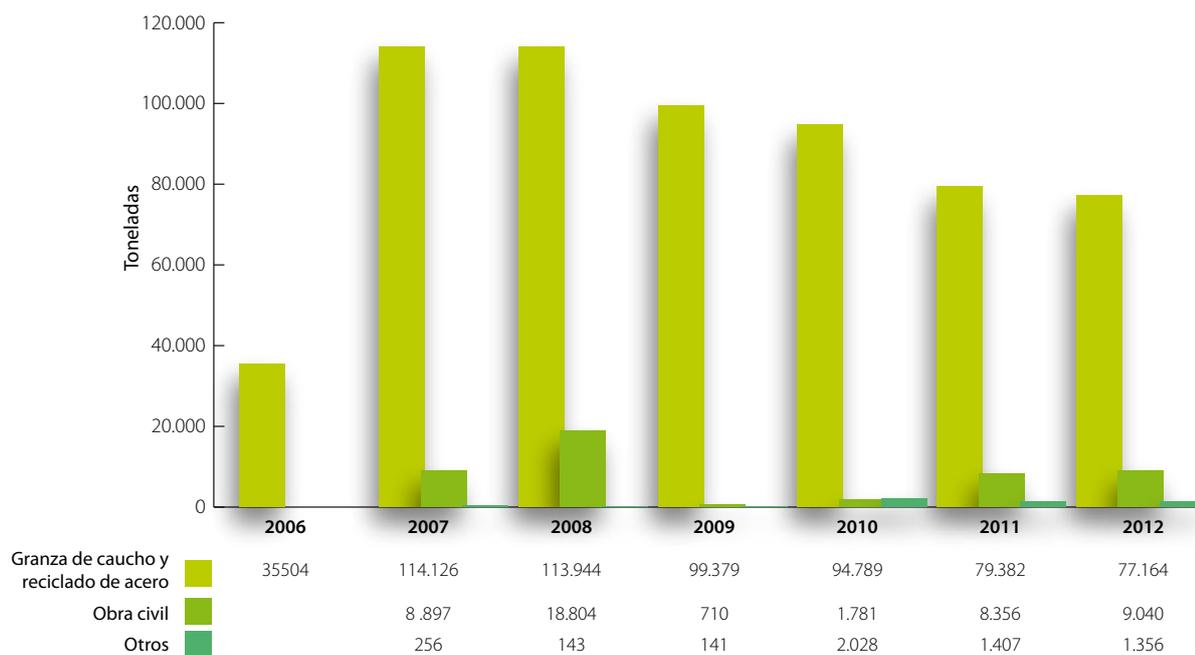
% Reutilización / Gestionado



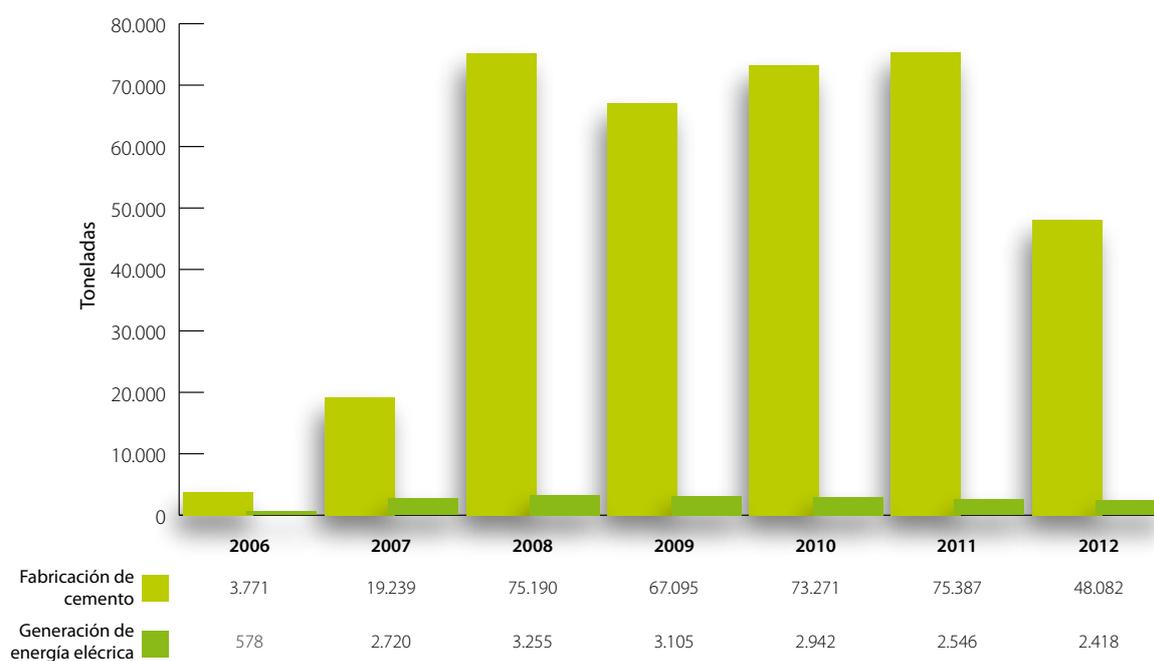
Reciclaje y Valorización

El siguiente gráfico ilustra sobre las principales categorías de reciclaje y valorización de los NFU gestionados por SIGNUS desde el comienzo de su actividad en 2006. En esta ocasión hemos querido analizar por separado el reciclaje y la valorización material de la valorización energética.

Evolución anual Reciclaje y Valorización material 2006-2012



Evolución anual Valorización energética 2006-2012





4-I+D+i

En colaboración con empresas privadas, universidades e institutos tecnológicos, SIGNUS promueve o participa en el desarrollo de estudios y proyectos de aplicaciones innovadoras (I+D+i), dirigidos tanto a mejorar la calidad de los materiales que salen de las plantas como a la búsqueda de nuevas soluciones tecnológicas, con el fin de desarrollar el potencial de mercado de las materias primas secundarias derivadas de los NFU.

Proyectos

Utilización materiales procedentes del NFU en calzado, proyecto "RECYSOLE"

Los buenos resultados obtenidos en los ensayos de flexión sobre probeta durante 2011 han hecho evolucionar positivamente el proyecto y todo ello ha dado como resultado diferentes alternativas de suelas para distintos tipos de calzado, dirigiendo definitivamente el proyecto hacia uno muy específico para su uso en ocio en periodo estival.

Los desarrollos llevados a cabo se han materializado en estructuras de varias capas, que aportan unas características técnicas relevantes y permiten plantear gamas de color variadas que con la utilización del polvo de neumático únicamente, resultan difíciles de conseguir.

Fabricación de piezas de caucho con resinas termoestables en continuo

Durante 2012 se ha dado continuidad al proyecto de fabricación de piezas de caucho en continuo iniciado en el año anterior. El proyecto intenta producir artículos de granula con equipos de transformación de caucho convencionales.

Los resultados obtenidos en el laboratorio no han podido ser más positivos, aunque las pruebas con equipos industriales aún no han conseguido reproducir estos resultados con el mismo grado de éxito, debido a numerosas dificultades técnicas para las que afortunadamente se han ido encontrando diferentes soluciones, lo que permite pensar que estos resultados pueden tener una repercusión muy positiva en la promoción del granulado en diferentes aplicaciones.

Desarrollo experimental para la utilización de triturado de neumático como relleno ligero de terraplenes

El proyecto de relleno ligero con neumático fuera de uso ejecutado en abril de 2011, supuso la utilización de cerca de 3000 toneladas de material triturado en la autovía de Las Pedrizas en la provincia de Málaga. Durante 2012 se ejecutó otra parte del proyecto que consistía en la verificación del comportamiento del material en laboratorio, a través de la realización de pruebas de resistencia al corte,

edometría, permeabilidad y control de los lixiviados obtenidos por la inmersión del triturado de las características del usado en esta aplicación en agua.

El terraplén ejecutado se ha venido monitorizando desde su construcción hasta la conclusión del proyecto, tanto con células de presión que han medido las deformaciones verticales del terraplén como con sensores térmicos para los incrementos de temperatura debidos a la mala disipación del calor originado en su interior.

Los resultados obtenidos han sido presentados en el X Congreso de Ingeniería del Transporte y permiten asegurar que el comportamiento de este tipo de aplicaciones es equivalente al de las construidas con materiales convencionales pero con la ventaja de poder ser aplicados en determinadas circunstancias donde se precise una reducción de los empujes sobre el terreno, obteniendo además de las ventajas ambientales evidentes otras de carácter económico.

El proyecto ha sido financiado por el Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial CDTI y ha contado con la colaboración de las empresas, CEMOSA, LABIKER y SACYR VALLEHERMOSO además del laboratorio de Geotecnia del CEDEX.

Proyecto "New Jersey"

Durante 2012 se puso en marcha un proyecto LIFE+ para el desarrollo de dos tipos distintos de barreras de contención de vehículos a base de materiales procedentes del neumático fuera de uso. El proyecto, denominado "New Jersey", está siendo desarrollado por un consorcio de empresas formado por SIGNUS, ACCIONA, ERF, CIDAUT y la Dirección de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Las actividades realizadas durante 2012 han consistido fundamentalmente en la adaptación de los resultados de proyectos anteriores, en los que se han utilizado hormigones modificados con caucho, a las características de las barreras "New Jersey".

Por otro lado, los esfuerzos del trabajo se han dirigido también a la selección de una empresa de fabricación de barreras para realización de los prototipos necesarios para realizar los ensayos y homologaciones.

Utilización del caucho en pistas ecuestres

La intención de este proyecto, iniciado en 2012, es analizar científicamente el efecto que la utilización del caucho puede tener sobre las pistas ecuestres y las mejoras del comportamiento respecto a las tradicionales.

Los primeros ensayos realizados han consistido en la medición de diferentes parámetros, sobre pistas ecuestres que implementan sistemas cuyo comportamiento ha sido ya demostrado y así compararlas con prototipos alternativos que incorporan distintas composiciones de caucho.

Aunque los resultados alcanzados hasta el momento están lejos de los deseados, existen buenas perspectivas por lo que se plantea dar continuidad al mismo a lo largo de 2013.

Elaboración de un manual de empleo del polvo de NFU en mezclas bituminosas

Las mezclas bituminosas con caucho representan una de las salidas con mayor potencial de consumo de cuantas son conocidas hasta la fecha, sencillamente por el volumen tan grande de betún que se consume y las importantes ventajas que ofrece.

Para facilitar el acceso a una correcta información, SIGNUS ha desarrollado en 2012 un estudio, que aunque aún no ha concluido, pretende dotar al sector de un documento de referencia que le permita abordar la formulación de los betunes especificados en el pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes elaborado por el Ministerio de Fomento (conocido como PG3) una vez incorporado el polvo de caucho.

El trabajo ha consistido, por un lado en la caracterización y selección de betunes para su estudio en función de sus características para la fabricación de distintos tipos de mezclas con polvo de NFU. Para cada uno de ellos se ha verificado el cumplimiento de las especificaciones establecidas para los ligantes en el PG3.

El trabajo aún no ha concluido pero lo realizado hasta la fecha permite ser optimista en muchos aspectos, tanto en el económico, por el potencial de ahorro, como en el técnico por las prestaciones de los betunes.

Para potenciar esta aplicación se han llevado a cabo diversas actividades de promoción para dar a conocer a la administración las múltiples ventajas técnicas, económicas y ambientales que tiene la utilización del polvo de caucho en las mezclas bituminosas. Entre las actividades destacan:

1. Propuesta de creación de la Plataforma para el fomento del caucho reciclado de neumáticos con el objetivo de que las Administraciones Públicas prescribiesen una cantidad de polvo en carreteras.

Para la consecución de este objetivo en primer lugar se ha llevado a cabo tanto un análisis de las posibles acciones a emprender como de la identificación de las medidas para conseguirlo.

También durante el año 2012 se diseñaron estas acciones y se planteó un programa de trabajo para poner en marcha durante el año 2013 para conseguir el objetivo fijado. Entre ellas destaca la organización de una serie de **Jornadas técnicas explicando las ventajas técnicas, económicas y ambientales de las mezclas bituminosas con polvo de neumático.**

Las administraciones públicas son generalmente sensibles a las demandas de la sociedad en relación con

determinados temas. Uno de los asuntos que mayor interés despierta es la utilización del polvo de neumático en carreteras, por la conexión tan cercana que existe entre el neumático durante su uso sobre el pavimento y la posibilidad de convertirlo en un material que se use posteriormente en la formulación del mismo. Sin perder de vista la mejora sustancial de propiedades que conllevan los betunes que incluyen polvo de neumático. Sin embargo, todavía existen dudas y cierto grado de desconocimiento en este tema por parte de la Administración, fundamentalmente en algunas regiones y localidades.

Por esta razón, SIGNUS decidió poner en marcha una serie de Jornadas de carácter técnico enfocadas a diferentes colectivos locales (Administración, empresas,...) vinculados al sector de las infraestructuras, con el objetivo de conseguir que desde la Administración existan las menores barreras posibles a la utilización del polvo de neumático en carreteras y que se puedan abordar los proyectos con la tranquilidad de estar empleando un producto con valor añadido. Desde la perspectiva de las empresas que lo tengan que implementar, el objetivo fundamental es que conozcan las ventajas que conllevan estas mezclas y que se pierda el miedo a utilizarlas como alternativa a las convencionales,

Finalmente es también objetivo de la Jornada la interrelación personal con las administraciones para mejorar y simplificar el acceso a las mismas en todos sus estamentos.

2. Delegación española en el Asphalt Rubber de Múnich.

SIGNUS junto a Ecopneus y Aliapur, empresas homólogas de Italia y Portugal, respectivamente, participaron en la V edición de la conferencia internacional de mezclas bituminosas, Asphalt Rubber Conference 2012. SIGNUS promovió la participación de una delegación española compuesta por representantes de los departamentos de carreteras de varias comunidades autónomas (Aragón, Galicia, Madrid y Navarra), además de cinco empresas recicladoras de neumáticos y una empresa fabricante de mezclas bituminosas, que mostró los resultados de un proyecto de investigación que ha dado como resultado la fabricación de la primera emulsión bituminosa con polvo de neumático.

Utilización de polvo de neumático en piezas de caucho

Un sector relativamente afín a la utilización del polvo es el de la transformación del caucho, en el que bajo ciertas condiciones de aplicación se podrían conseguir consumos de este material, que en determinadas piezas podría alcanzar un porcentaje de incorporación relevante.

Se ha tomado contacto con una empresa transformadora de caucho a la que se le han hecho llegar diferentes

muestras de polvo obtenidas con procesos diferentes y composición distinta con el objetivo de evaluar el comportamiento de los diferentes tipos de polvo en piezas de caucho, así como el coste que supone la obtención del polvo con unas características concretas.

Evaluación de la obtención de polvo fino por métodos alternativos

Se trata de un estudio sobre la viabilidad de obtener polvo a partir de partes concretas del neumático y posteriormente verificar su aplicación industrial. Para ello se pretende recurrir a equipos industriales de proceso, distintos de los convencionales. El proyecto apenas ha hecho más que comenzar, pero se desarrollará plenamente a partir de 2013.

Desarrollo de estudios

Desarrollo de un nuevo método para la determinación del contenido de textil en el polvo

El estudio llevado a cabo durante 2011 con la Universidad Politécnica de Madrid para la validación del método para la determinación del contenido de textil en el polvo, descrito en la norma CEN TS 14243, arrojó como principal conclusión, que el mismo no resulta apropiado para tamaños de partícula pequeños.

El trabajo desarrollado se publicó en la revista Rubber Chemistry and Technology, Vol. 85, No. 4: 661-668, en un artículo técnico titulado "EVALUATION OF SIEVE ANALYSIS METHODS FOR THE DETERMINATION OF FIBER CONTENT IN SAMPLES OF RUBBER POWDER".

En vista de los resultados obtenidos durante el pasado año se planteó un nuevo proyecto de investigación destinado a desarrollar un método válido. El trabajo planteado supuso el desarrollo de un par de prototipos en los que se aplica un principio físico relacionado con la diferente velocidad de caída de las fibras en el aire respecto al caucho, todo ello oportunamente confinado para recoger la muestra.

Por el momento, con este desarrollo tampoco se han conseguido resultados satisfactorios ya que aunque gran parte del textil puede separarse del caucho, las partículas más finas continúan arrastrándose por la corriente de aire generada para la separación.

Estudio de verificación de los requerimientos mínimos establecidos para la consideración de las plantas de granulación como valorizadores y análisis comparativo de las especificaciones del granulado.

La próxima toma en consideración por parte de la Comisión Europea de los materiales obtenidos del neumático para su desclasificación como residuo, plantea la necesidad de conocer con cierto grado de detalle, tanto las

prácticas habituales del mercado en cuanto a tamaños granulométricos, como el grado de limpieza de los mismos, atendiendo a su contenido en textil y acero.

Por otra parte, la viabilidad de los procesos de granulación, implica un aprovechamiento mínimo del neumático que arroje el mejor rendimiento posible del proceso.

El estudio llevado a cabo ha implicado la verificación de los procesos de las distintas plantas y el establecimiento de una capacidad de valorización, además de la toma de muestras tanto de polvos como de granulados y la aplicación de los ensayos más comunes para la caracterización de las mismas.

Los resultados obtenidos arrojan diferencias sustanciales de una planta a otra en cuanto al rendimiento de los procesos y unas diferencias menos importantes en cuanto a los tamaños de los granulados respecto a nominales a priori idénticos.

Los datos de contenido de acero y de textil, son igualmente variables de una instalación a otra, posicionándose en algunos casos por encima de valores que pueden considerarse como razonables.

En ausencia de datos más concretos de por dónde se puede mover la Comisión Europea a la hora de establecer unos límites de contenido de impurezas no se puede decir que el conjunto del sector se encuentre bien o mal posicionado y si deberá hacer aún algún esfuerzo e inversiones para cumplir con los mismos.

Determinación de la huella de carbono de la actividad de gestión de SIGNUS

La determinación de la huella de carbono de bienes o servicios se está convirtiendo poco a poco en un elemento de referencia que permita a las empresas posicionar su eficiencia energética respecto a terceros que realicen la misma actividad o a los efectos de comparar año tras año la incidencia ambiental de la empresa, de forma que puedan establecerse criterios en los que basar las decisiones estratégicas de la actividad.

SIGNUS comenzó durante el pasado ejercicio un estudio de determinación de la Huella de Carbono de la gestión, sirviéndose de técnicas de Análisis de Ciclo de Vida.

El trabajo desarrollado durante 2012 consistió en la selección de la Fundación CIRCE para la Investigación de Recursos Energéticos como consultora de referencia para abordar el trabajo, así como la solicitud a los agentes implicados, fundamentalmente recogedores y transportistas, de la información necesaria para el cálculo.

Los resultados de este estudio se obtendrán a partir de 2013 y nos permitirán abordar una segunda fase para abordar un análisis de ciclo de vida más completo que lleve hasta la aplicación de los productos derivados de la gestión, tratando así de demostrar las importantes ventajas ambientales que tiene la utilización de estos productos.



5 - Relaciones institucionales y comunicación

Modificación de la Ley 22/2011 de residuos y suelos contaminados

En abril de 2012, SIGNUS junto con Ecoembes, Ecovidrio y Sigaus, solicitaron al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente la modificación de la Ley 11/2012 y presentaron un dictamen jurídico argumentando su solicitud centrada en tres asuntos:

- Modificación del régimen jurídico e institucional de los SIG, por considerar que el modelo recogido en la Ley 11/2012 era inviable de implantar desde un punto de vista práctico.
- Introducción de mecanismos de lucha contra el fraude con objeto de garantizar que todo neumático que se pone en el mercado contribuye económicamente a la gestión del residuo.
- Simplificación administrativa: autorización única de los SIG y renovación automática.

En diciembre de 2012 se publicó la Ley 11/2012 de medidas urgentes en materia de medio ambiente, que modifica la Ley 22/2011 de Residuos y Suelos Contaminados. La principal novedad y en línea con lo solicitado por SIGNUS, es la modificación del régimen jurídico e institucional de los sistemas colectivos de responsabilidad ampliada del productor (figura equivalente a los actuales SIG). La nueva redacción del primer párrafo del art.32.3 elimina la necesaria vinculación del poder decisorio dentro del sistema colectivo a la cuota de mercado de cada productor y se hace reconocimiento expreso a que el funcionamiento de los sistemas colectivos se ajustará a las reglas propias de la figura elegida para su creación. Esta modificación da cobertura jurídica y consolida nuestro modelo societario actual.

Autorizaciones administrativas

SIGNUS está autorizado en todo el territorio español y cuenta con resolución expresa de autorización como sistema integrado de gestión de neumáticos usados en las diecisiete comunidades autónomas y de las dos ciudades autónomas de Ceuta y Melilla

En el proceso de renovación de la autorización en las comunidades autónomas, SIGNUS en este año 2012 ha obtenido resolución expresa de renovación de nuestra autorización en las comunidades autónomas de La Rioja, Galicia y Canarias.

Grupo de trabajo de la ETRMA para la desclasificación de residuo

La Directiva 2008/98/CE sobre residuos en su artículo 6.2 establece que deberán definirse criterios de fin de la condición residuo para diferentes tipos de residuos entre los que se encuentran los neumáticos fuera de uso (NFU).

Por lo anterior y con objeto de colaborar con la Comisión de la Unión Europea en la definición de criterios, la Asociación Europea de Fabricantes de Neumáticos y Productos de Caucho (ETRMA) ha preparado dos informes técnicos, uno para carcasas susceptibles de recauchutado y otro para los productos derivados de la fracción caucho (granulado, polvo y chip) y ha solicitado a la Comisión que se inicie un programa a nivel comunitario para el desarrollo de criterios de fin de la condición de residuo para ambas aplicaciones de los NFU.

Estos informes han sido elaborados teniendo en cuenta la metodología desarrollada por el Instituto de Prospectiva Tecnológica de la Comisión Europea (IPTS/JRC) para el desarrollo de criterios de fin de la condición de residuo y la ETRMA ha contado con la contribución de expertos en recauchutado y con expertos de los sistemas de gestión de neumáticos fuera de uso de diferentes países de la UE.

SIGNUS, que ha participado activamente en la preparación de estos informes, en particular en el que se refiere a los productos derivados de la fracción caucho, ha solicitado al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente su apoyo para incluir estas dos aplicaciones en el futuro programa de trabajo de la Comisión.

Acciones de Comunicación durante 2012

A lo largo de 2012 la política de comunicación ha continuado la línea estratégica de la compañía. Los aspectos de la nueva Ley de Residuos que afectaban al funcionamiento de los SIG ha sido uno de los objetivos a conseguir este año y se ha logrado con éxito materializándose en la Ley 22/2012 de medidas urgentes en materia de medio ambiente. Para ello, se gestionaron artículos, especiales y foros de opinión en medios de difusión nacional que sirvieron como plataforma para poner de manifiesto las



diferentes posturas existentes sobre estos aspectos de la nueva Ley, junto a otros sistemas integrados de gestión.

La lucha contra el fraude continúa siendo un gran problema que afecta al funcionamiento y a la financiación del Sistema, al existir un importante desequilibrio entre los neumáticos que se declaran por parte de las empresas adheridas y las toneladas que SIGNUS gestiona al final de cada ejercicio. En esta línea, también se ha enfocado la política de comunicación a través de diferentes acciones llevadas a cabo.

Otra de las líneas de trabajo está enfocada a dar a conocer a la sociedad en general la importante labor llevada a cabo por SIGNUS y los logros conseguidos en estos años de actividad. El consumidor paga un importe para la correcta gestión del neumático que ha adquirido cuando finalice su vida útil pero existe todavía desconocimiento respecto a saber en qué se convierten esos neumáticos una vez gestionados.

Para todo esto se han desarrollado un gran número de acciones:

Revista Ecovalor

En 2012 se publicó el número 7 de la Revista Ecovalor. En esta etapa dedicamos la parte "especial" a conocer los diferentes departamentos de SIGNUS por dentro para conocer con mayor detalle las funciones y las actividades que lleva a cabo cada departamento dentro de la empresa.

Memoria de Actividad

En 2012 se editó la Memoria del ejercicio 2011 y, al igual que en años anteriores, se distribuyeron 1.100 ejemplares en castellano y 200 en inglés. También se envió una circular informativa a más de 30.000 contactos para su descarga a través de la web de SIGNUS, tanto de su versión española como de su versión en inglés.

Nueva campaña publicitaria

Tras casi tres años utilizando la misma imagen en los anuncios publicitarios que se han realizado, en 2012 se ha dado un paso más y existen dos imágenes diferentes. Una enfocada a "conmemorar" que se ha superado el número de 1.000.000 de toneladas gestionadas y otra que da continuidad a la campaña de la carretera con el objetivo de seguir trabajando en impulsar la utilización de materiales procedentes de los neumáticos fuera de uso, especialmente el polvo de neumático en mezclas asfálticas.

Redes sociales

Se han creado perfiles en diferentes redes sociales: facebook, twitter, youtube, google+ y slideshare.

<https://www.facebook.com/signusecovalor>

<http://www.slideshare.net/SIGNUS-Ecovalor/>

<http://www.youtube.com/user/SIGNUSecovalor>

<https://twitter.com/signusecovalor>

Este proyecto pretende paquetizar la información que SIGNUS ya está emitiendo para transformarla en dos productos:

- Un producto informativo para medios de comunicación tradicional aplicada al mundo online (con lenguaje propio y sus particularidades).
- Un producto social adaptado y traducido a cada canal.

Otro de los objetivos es mejorar el posicionamiento orgánico en buscadores del dominio principal.

Anuncios de los concursos convocados por SIGNUS

En 2012 se publicaron un total de 9 anuncios en medios nacionales de información general y en la página web de

SIGNUS, tanto para la contratación de servicios de gestión como para la venta de materiales procedentes de la gestión de los neumáticos fuera de uso a través de subasta.

Patrocinios

SIGNUS durante el ejercicio participó en tres eventos vinculados a la sostenibilidad:

- **Ecocity:** En el mes de abril estuvimos en el evento organizado por Unidad Editorial, Ecocity, un foro de encuentro que pretende acercar a los ciudadanos al concepto de ciudad sostenible. La presencia de SIGNUS tuvo como objetivo dar a conocer las múltiples aplicaciones que tienen los materiales que se obtienen de los neumáticos fuera de uso.
- **Yodona:** por segundo año consecutivo SIGNUS ha patrocinado con otras empresas destacadas, el evento de diseño sostenible organizado por la Revista Yodona y Ecoalf. Nuestra participación, además de la publicidad y presencia de marca fue a través de una presentación sobre diferentes proyectos de I+D.
- **Corre al Taller:** Por segundo año hemos participado en esta iniciativa en favor de la Seguridad Vial y que pretende concienciar de las ventajas sociales que reporta el cuidado del vehículo desde la perspectiva de la Seguridad Vial, el Medio Ambiente y la Economía y promueve la Responsabilidad Social Empresarial de instituciones y empresas patrocinadoras al fomentar el deporte popular.

Pack 2013

A finales de 2012, y como todos los años, SIGNUS realizó un envío a más de 30.000 puntos de generación de neumáticos usados, de un pack informativo con las tarifas vigentes a partir del 1 de enero de 2013. Este año al existir

un cambio en la estructura de categorías, se envió previamente una carta informando y explicando estos cambios.

“Ecobalance con la sociedad”

SIGNUS presentó el pasado mes de julio los datos de gestión correspondientes al año 2011 en una jornada organizada en el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, para presentar los logros conseguidos desde su creación en 2011. Entre estos logros destaca haber alcanzado en 2012 el millón de toneladas gestionadas.

El acto fue presidido por el Secretario general de Medio Ambiente, D. Federico Ramos de Armas.

Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA)

SIGNUS firmó con la Fundación CONAMA un acuerdo para su participación en el Congreso Nacional de Medio Ambiente en concepto de cooperador. SIGNUS participó en los grupos de trabajo y en algunas sesiones técnicas preparatorias de las jornadas y contó con un stand de información a los visitantes para explicar cómo se realiza la gestión de los neumáticos fuera de uso, así como sus múltiples aplicaciones.

Participación en distintos Foros y mesas redondas

Durante el ejercicio, SIGNUS ha participado en diferentes foros y mesas redondas de ámbito nacional e internacional, entre las que destacan: la *Rubber Recycling Symposium de Toronto*, el *Foro del V.O.* y la *Posventa* en la mesa de debate “Medio ambiente, seguridad vial y responsabilidad social corporativa del taller”, la mesa redonda sobre reciclaje de la revista “Anoche tuve un sueño”, el Foro ABC en el que junto a los SIG más representativos de España y la Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental, se debatió sobre las gestión de los residuos en España, entre otros.



6 - Principales datos económicos 2012

Ecovalor 2012

Cat.	Descripción	2012
		€/un.
A	Moto, Scooter y derivados	1,01
B	Turismo	1,57
C	Camioneta 4X4 todo terreno	3,27
	Neumático de Mantenición pequeño ≤ 12" y macizo ≤ 12" incluidos bandajes	
	Agrícola ≤ 16" o ≤ 21" si ancho ≤ 7,5"	
D	Camión Agrícola > 16" y ≤ 21"	10,62
	Obra Pública ≤ 16,5"	
	Neumático de Mantenición ligera > 12" y ≤ 15"	
E	Agrícola > 21" y ≤ 30" + Estrechos (*)	19,50
	Obra pública > 16,5" y ≤ 24" (*)	
F	Manutención > 15" y ≤ 24" y macizo de 15"	34,80
	Agrícola > 30" (*)	
	Obra pública 25" y ancho ≤ 17,5-25" (*)	
	Macizo > 15" y ≤ 24"	

Evolución del Ecovalor



Durante 2012 SIGNUS ha obtenido unos ingresos de 29,8 millones de euros, principalmente por las aportaciones realizadas de sus productores adheridos por la puesta en el mercado de sus productos.

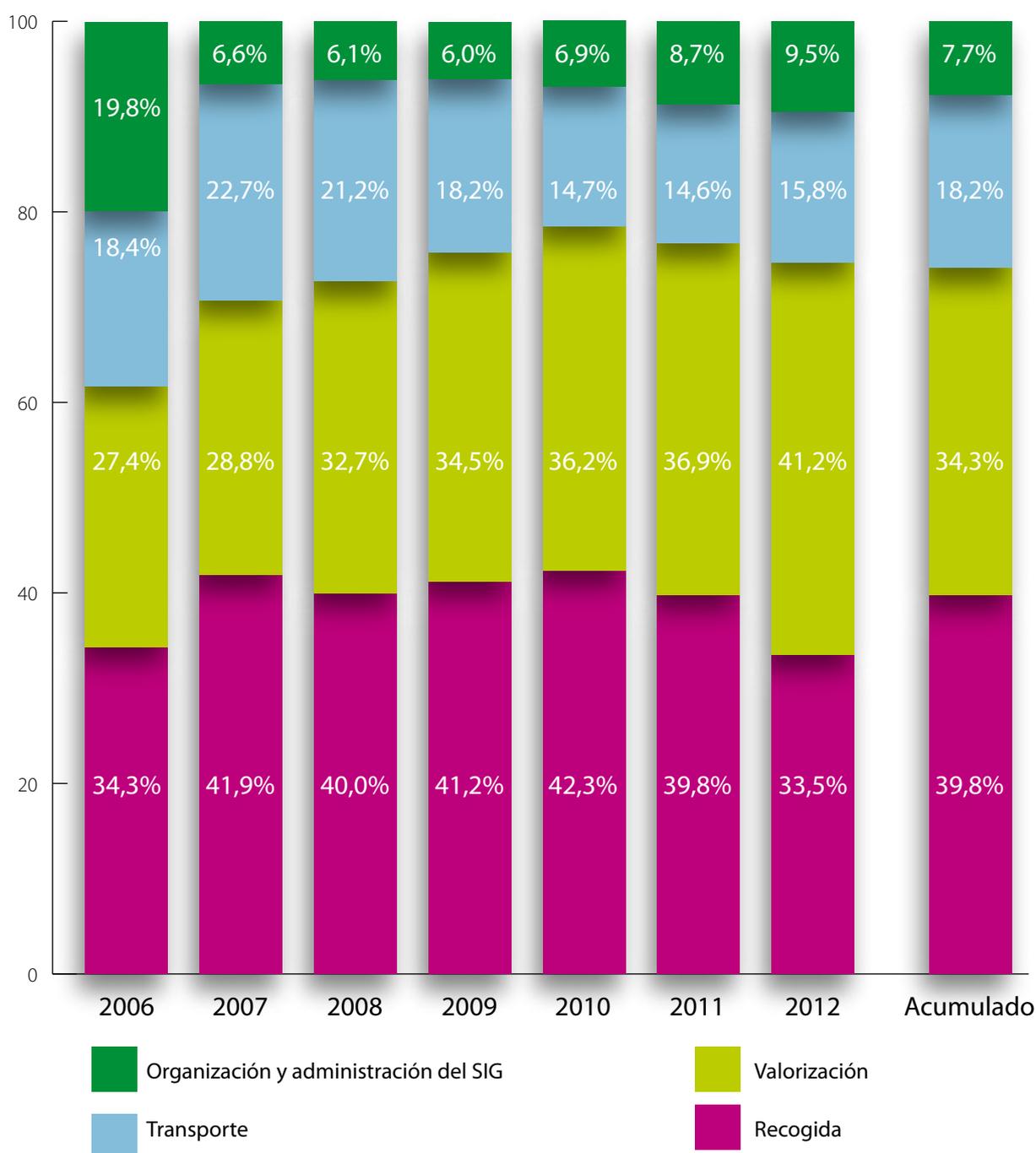
Frente a esta cifra, SIGNUS ha soportado unos gastos totales que ascienden a 30,7 millones de euros.

La diferencia, aproximadamente 1 millón de euros, ha sido compensada por ingresos obtenidos en ejercicios anteriores gracias a la optimización de costes que viene realizando esta entidad desde su creación.

Esta es la razón por la que las tarifas ecovalor de SIGNUS han podido mantenerse desde 2009 sin cambios.

Evolución de costes 2006-2012 y acumulado

En el siguiente gráfico se puede observar la evolución desde el año 2006 hasta la actualidad del porcentaje que supone cada uno de los gastos de la entidad gestora sobre el total.



7 - Anexos:

Productores adheridos a SIGNUS

Listado de empresas adheridas a SIGNUS

PRODUCTOR	CIF	DOMICILIO	CP	POBLACIÓN	PROVINCIA
A.G.F., S.L.	B-03433539	C/ Altea, 5	03725	Teulada	Alicante
Abastecedora Balear, S.A.	A-07023161	C/ Gremio de Boneteros, 17 P. I. San Castello	07009	Palma de Mallorca	Palma de Mallorca
Abastecedora Catalana, S.A.	A-08012817	C/ Balmes,185	08006	Barcelona	Barcelona
Absselam Mohamed Abdeselam	45082684-Q	Mercado Central, 9	51001	Ceuta	Ceuta
Adrián Moreno Fernández	29081677-V	P. I. La Fuente, C/ Los Olivos, nave 17	29532	Mollina	Málaga
Aitor Llarena González	22743633-Z	C/ La Coruña, 38	09500	Medina de Pomar	Burgos
AJC Automotor, S.L.	B-33419250	C/ José Cueto, 58 Bajo	33401	Avilés	Asturias
Akeem Brifht Osande Ewaka	47888779-L	C/ Camp Llarg, nave 6	08740	Sant Andreu de la Barca	Barcelona
Alejandro Cezón Fernández	02293471-A	C/ Manuel Tovar, 26	28034	Madrid	Madrid
Alejandro Oliva Carretero	76115691-C	Av. de Extremadura, 50, nave 6	10680	Malpartida de Plasencia	Cáceres
Alfaland, S.A.	A-28826477	C/ Horcajo, 20 Edif. 1 1º P.I. Las Arenas	28320	Pinto	Madrid
Alfonso Viernes Aznar	77090920-A	C/ Churruca, 22	08788	Vilanova del Camí	Barcelona
Alfredo González Rojas	14206944-M	Gregorio de la Revilla, 29-31	48010	Bilbao	Vizcaya
Altomillo, S.L	B-30238307	Cr. Alicante, 249	03007	Murcia	Murcia
Ambrosio Miguel Moraga	44386845-L	C/ Barrio Nuevo, 16	02100	Tarazona de la Mancha	Albacete
Anca, S.L.	B-36603447	C/ Seara, 62	36211	Vigo	Pontevedra
Andrés Zamora e Hijos, S.A.	A-46121315	C/ Marqués del Turia, 13	46930	Quart del Poblet	Valencia
Ángel Araujo Fernández, S.L.	B-36869790	C/ Pizarro, 67	36204	Vigo	Pontevedra
Ángel Hernández Grande	07973491-N	C/ Filiberto Villalobos, 28	37760	Linares de Friefrio	Salamanca
Ankar Neumáticos y Talleres, S.L.	B-83474593	C/ Plomo, 8	28330	San Martín de la Vega	Madrid
Antonio Angel Portillo Plaza	01896660-B	C/ Montebanco, 28	28944	Fuenlabrada	Madrid
Antonio Jiménez Polo	08861447-F	Pl. El Nevero, C/ 21, nave 9	6006	Badajoz	Badajoz
Antonio Lozano Arias	48919697-P	P. Polirosa C/ B, 189	21007	Huelva	Huelva
Antonio Paradela e Hijos, S.L.	B-11240819	Av. Reyes Católicos, 10	11130	Chiclana de la Frontera	Cádiz
Antonio Quirós Muñoz	34775621-N	P. Las Menajas, 15	21007	Huelva	Huelva
Aoroshd, S.L	B-84909639	C/ Insbruck, 39	28232	Las Rozas	Madrid
Apollo Vredestein Ibérica, S.A.	A-58481912	Citiparc Ed Bruselas - Cr. l'Hospitalet, 147	08940	Cornellá	Barcelona
AP2M Bikes, S.C.P.	J-86013323	C/ Navarra, 26	28039	Madrid	Madrid
Arda Tyres, S.L.	B-48999676	C/ Aretxalde, 99	48196	Lezama	Vizcaya
ASM Historic Motorsport, S.L.	B-64660541	C/ Riera de Sant Jordi, 161	08390	Montgat	Barcelona
Asturiana de Neumáticos Valdés, S.L.	B-33934100	C/ Ana María, 46, bajo	33209	Gijón	Asturias
Auteide, S.A.	A-35063940	C/ Agaete, 19 Urb. Ind. Lomo Blanco	35010	Las Palmas de G. Canaria	
Auto Bascón, S.L.	B-45300118	Autovía Madrid-Toledo, km. 63,300	45280	Olias del Rey	Toledo
Auto Castro, S.L.	B-10104131	Av. Las Temas, 110	10750	Baños de Montemayor	Cáceres
Auto Express 2000, S.L.	B-12548269	Av. Magallanes, 1 bajos	12580	Benicarló	Castellón
Auto Repuesto Palacios, S.L.	B-27147271	C/ Benigno Rivera, 30	27003	Lugo	Lugo
Autodespiece del Automovil, S.L.	B-92219484	Cr. Azucarera-Intelhorce, 13	29004	Málaga	Málaga

PRODUCTOR	CIF	DOMICILIO	CP	POBLACIÓN	PROVINCIA
Autodisco Sur, S.A.	A-41043019	C/ Fuerteventura, 4, 2º piso	28700	San Sebastián de los Reyes	Madrid
Autopinturas CJ07 CB	E-43888023	Av. Falset, 151	43206	Reus	Tarragona
Autoquera, S.L.	B-34210260	Av. Palencia, 19	34800	Aguilar de Campoo	Palencia
Autoruedas Disama, S.L.L.	B-33846320	Av. del Llano, 49 bajo	33209	Gijón	Asturias
Autoservicio Corin Metal, S.L.U.	B-38894713	Av. de Abona, 1	38611	Granadilla de Abona	Santa Cruz de Tenerife
Autospeed Costablanca, S.L.	B-54405972	Partida del Torres, 23	03570	Villajoyosa	Alicante
BMW Ibérica, S.A.	A-28713642	Av. de Burgos, 118	28050	Madrid	Madrid
Boleca, S.L.	B-35304716	Jose Mª Millares Sall, 50 Urb. Ind. El Goro	35219	Telde	Las Palmas
Bricoché, S.L.	B-12827036	P. I. Alaplana, nave 33	12540	Vila-Real	Castellón
Bridgestone Hispania, S.A.	A-48004501	Bº Urbi, s/n	48970	Basauri	Vizcaya
Busco Ruedas, S.L.	B-45624285	C/ Jarama, 140	45007	Toledo	Toledo
Business Group Carrasco, S.L.	B-94025244	C/ Casal, 4	36660	Moraña	Pontevedra
Canarias del Neumático, S.A.	A-35093020	C/ Doctor Juan Domínguez Pérez, 42	35008	El Sebadal	Las Palmas de G. Canaria
Carlos de la Cruz Pérez	50981948-X	Fermin Donaire, 20	28026	Madrid	Madrid
Carmelo Fernández Diaz	03870060-B	C/ Dulcinea, 2	45221	Esquivias	Toledo
Catrón Internacional, S.A.	A-12237921	Avenida Ausias March, 222	46026	Valencia	Valencia
Centres Autoequip, S.A.	A-58556440	Riera de Targa,73	08339	Vilasar de Dalt	Barcelona
Championcar, S.L.	B-47422654	C/ del Tamarisco, 3	47017	Valladolid	Valladolid
Cheap Tyres C.B.	E-54407382	C/ Gremis, 33	03725	Teulada	Alicante
Cocheras Clasicos, S.L.	B-82586728	Cr. de Los Molinos, 1	28470	Cercedilla	Madrid
Comercial Al Atar, S.L.	B-51002566	P. Alborán, nave 6	51002	Ceuta	Ceuta
Comercial Betancor, S.A.	A-35230713	C/ Los Peregrinos, 10 Urba.Ind. El Goro	35219	Telde	Las Palmas
Comercial Domlez, S.L.	B-41020421	C/ Torneo,80	41002	Sevilla	Sevilla
Comercial Macias, C.B.	E-06589345	C/ Pamplona, 321 P. I. El Prado	06800	Mérida	Badajoz
Comercial Navarro Hnos, S.A.	A-29056769	C/ Orotava, 4 P. I. San Luis	29006	Málaga	Málaga
Comercial Tridegar, S.L.	B-30315295	P. I. Oeste Av. Américas, 9-11 Mod. B1	30820	Alcantarilla	Murcia
Continental Tires España, S.L.U.	B-83916056	Av. San Pablo, 37	28820	Coslada	Madrid
Creaciones Roberto, S.L.	B-28113629	C/ Río Tajo, 1, P.I. Cobo Calleja	28947	Fuenlabrada	Madrid
Curva 3, S.L.	B-38280871	Cr. General del Sur, km 6,500	38108	Taco	Santa Cruz de Tenerife
Daniel Blanco Garcia	11442075-N	P. de Salcedo Parcela 3	33120	Pravia	Asturias
David Perpiñán Martín	39372650-P	C/ Rafael Casanova, 2	08250	Sant Joan de Vilatorrada	Barcelona
David Urquijo Martínez	72053841-Q	C/ Tetuán "Las Canteras", Bloque 3	39004	Santander	Santander
Deane Cal Phillippis	X-6939674-E	Pque Ind. El Real, C/ El Garcel F19, nave 2	04628	Antas	Almería
Delgado de Liras C y LM, C.B.	E-34177691	C/ Laguna, s/n	34230	Torquemada	Palencia
Densa Neumáticos y Lubrificantes, S.L.	B-32137432	P. E. Pereiro, Parcela 27	32900	Pereiro de Aguiar	Ourense
Desguaces Lezo, S.L.	B-20564555	Polígono 103	20100	Lezo	Guipúzcoa
Desguaces Sánchez Muñoz, S.L.	B-21033600	Cr. Sevilla-Huelva, km 624	21000	San Juan del Puerto	Huelva
Diego Moreno Sánchez, S.L.	B-11763117	Av. de los Albañiles, 72. Pl. La Zorrera	11140	Conil de la Frontera	Cádiz
Distribikes, S.L.	B-65030975	C/ Suquet, 1	08520	La Franqueses del Valles	Barcelona
Distribuciones y Ventas de Neumáticos, S.L.	B-06536957	Av. de Extremadura, 104	06140	Talavera La Real	Badajoz
Distribuidora Caballero, S.A.	A-31229628	Cr. Sarriguren, KM 5	31620	Olaz-Egües	Navarra
Distribuciones Negua, S.L.	B-20562906	Txatxamendi, 29	20100	Lezo	Guipúzcoa
Diver Karting, S.L.	B-82350869	C/ Bruselas, 3 P. I. Európolis	28232	Las Rozas	Madrid
Duebro, S.L.	B-01370295	Av. de los Olmos,1 oficina 109	01013	Vitoria-Gazteiz	Alava
E.S. Mobil-Puzol, S.L.	B-38346557	Cr. de Güimar al Puertito, km 2,7	38500	Güimar	Santa Cruz de Tenerife
Easy Drive, S.L.U.	B-61459830	C/ Numancia, 185	08034	Barcelona	Barcelona
Eduardo López Macias	76772910-Z	C/ Campogrande, 24 Bajo	32350	A Rua	Ourense

PRODUCTOR	CIF	DOMICILIO	CP	POBLACIÓN	PROVINCIA
El Techa, S.A.	A-24042640	Cr. De León Astorga, km 4	24010	Trobajo del Camino	León
Embrague Express, S.L.U.	B-18927764	C/ Bethoven, 7	18006	Granada	Granada
Emilio Mobile Motors, S.L.	B-73612715	Av. Reyes Católicos, 85	30565	Las Torres de Cotilla	Murcia
Estación de Servicio Sobreira, S.A.L.	A-32190480	Cr. Nacional 120, km 463	32340	Vilamartin de Valdeorras	Ourense
Eurocar 2007, S.L.	B-37451655	C/ Las Viñas, 9 Bajo F	37188	Carbajosa de la Sagrada	Salamanca
Euromaster Automoción y Servicios, S.A.	A-41014523	C/ Antonio López, 216	28026	Madrid	Madrid
Euromoto 85, S.A.	A-08996746	C/ La Forja, 39	08840	Viladecans	Barcelona
Euroneumáticos Angel, S.L.	B-06326136	C/ Vista Castellar, 5	06300	Zafra	Badajoz
Eva María Expósito Riaño	32887505-N	C/ Langreo, 18 bajo	33980	Pola de Viana	Asturias
Eva Suescun Echarrri	27534754-M	C/ Cuadrilla de Zuya, 2,4 y 6	01013	Vitoria-Gasteiz	Alava
Expomovil Jaén, S.A.	A-23372832	C/ Mancha Real, 2	23009	Jaen	Jaen
Expotyre 2005, S.L.	B-99039778	Cr. de Madrid, km 315 Nave 9B	50012	Zaragoza	Zaragoza
Extreme Choppers, S.L.	B-12809695	C/ Serra de Irta, 21 Bajo	12540	Villarreal	Castellón
Extremeña de Parabrisas Gil-Car, S.L.	B-06417737	P. I. El Prado, C/ Granada, 59	06800	Mérida	Badajoz
Exup Motor, S.L.	B-18534776	Camino de Ronda, 57	18004	Granada	Granada
Ferrán Medall Cirera	38148557-K	C/ Viladomat, 326	8029	Barcelona	Barcelona
Feu Vert Iberica, S.A.	A-79783254	C/ Condesa de Venadito, 1	28027	Madrid	Madrid
First Stop Southwest S.A.U.	A-28213387	C/ Fuerteventura, 4, 2º	28700	San Sebastián de los Reyes	Madrid
Flight Training Europe, S.L.	B-82307430	Base Aerea La Parra. Aeropuerto de Jerez	11401	Jerez de la Frontera	Cádiz
Francesc Puche Abelló	39890724-F	C/ Avallada, 8 Bajos	43364	Padres	Tarragona
Francisco Jaime Zaragoza Roca	18945331-R	Pol. Carrefour, 3ª fase, Nave 29	12500	Vinarós	Castellón
Francisco Javier Pacheco Jiménez	28931560-K	Av. San José de Palmete, 22	41006	Sevilla	Sevilla
Francisco José Molina Carmona	52320751-Y	Ronda de Andujar, 2	14002	Córdoba	Córdoba
Francisco Paradela Fornell	31400636-R	C/ Fernando Magallanes, 8 P.I. El Torno II	11130	Chiclana	Cádiz
Francisco Vela Villar	52644835-C	C/ Maestrat, 11, bloque 1, esc. 4 9º H	46730	Gandía	Valencia
Full Tyres, S.L.	B-21467733	Cr. Cartaya-El Rompido, km 2.4	21450	Cartaya	Huelva
Garaje Txindoki, S.L.	B-20472510	P. 6, Pabellón 3-4	20240	Ordizia	Guipúzcoa
Garatges Gili, S.L.	B-17319831	Travesía de la Creu, 16	17002	Girona	Girona
Gedauto Desarrollo, S.L.	B-06533517	Cr. Nacional V, KM 340	06800	Merida	Badajoz
Gescometal 2002, S.L.	B-74062126	P. I. de Riaño III- Parcela 20- 24	33900	Langreo	Asturias
Global neumáticos, S.L.	B-06563563	Av. Miguel de Fabra, 17 A	06006	Badajoz	Badajoz
Global Tyres Enterprises Corp. S.L.	B-91540104	P. I. Gandul C/ Ronda Sur nº1	41510	Mairena del Alcor	Sevilla
Goodyear-Dunlop Tires España, S.A.	A-80641897	Campezo 1, Edif 6, 4º P. Las Mercedes	28022	Madrid	Madrid
Green Services, C.B.	E-57346579	P. Son Castello C/ Vial Son Rigo, nave 24	07009	Palma de Mallorca	Palma de Mallorca
Gtredirect Spain, SL	B-98356801	C/ San Vicente, 112 1º 1ª	46007	Valencia	Valencia
Haitz Uriarte Pujana	78879523-B	P. Pozueta, 11 K	48330	Lemoa	Vizcaya
Hamzi Importaciones, S.L.	B-51012755	P. ALborán, 50	51003	Ceuta	Ceuta
Harley Davidson España, S.L.U.	B-63370225	Avinguda de les Corts, 9 y 11	08173	Sant Cugat del Vallés	Barcelona
Hermanos Soto Sorroche, C.B.	E-04060471	C/ Herrerías, s/n	04230	Paraje de la Cepa	Almería
Hipergolf&Garden, S.L.	B-48422760	P. I. La Campana, C/ Gabriel Celaya, 49	29660	Nueva Andalucía, Marbella	Málaga
Hispania Racing Service, S.L.	B-83507442	Via Complutense, km 32,300	28806	Alcalá de Henares	Madrid
I Neumáticos On Line Franquicias, S.L.	B-99223174	C/ Duquesa Villahermosa, 131	50009	Zaragoza	Zaragoza
Ibarlaburu, S.L.	B-20434833	P. I. Zubierreka, 41	20210	Lazkao	Guipúzcoa
Igor Automoción, S.L.	B-34239806	P. I. Aguilar de Campoo, parc 127, nave 6	34800	Aguilar de Campoo	Palencia

PRODUCTOR	CIF	DOMICILIO	CP	POBLACIÓN	PROVINCIA
Ihle España y Portugal, S.L.U.	B-63235766	C/ Olerdola,28 1º	08800	Vilanova i la Geltrú	Barcelona
Ilias Oulad Abdelmalek	X-2192544-T	P. Tarajal, nave nº 73 A	51003	Ceuta	Ceuta
Import Alcarreña, S.L.	B-19104975	C/ Francisco Aritio, 123	19004	Guadalajara	Guadalajara
Import Export Montelo, S.L.	B50509330	Av. del Rosario, 18 18-C	50410	Cuarte de Huerva	Zaragoza
Importaciones Ramos e Iglesias, S.L.	B-38883732	C/ Cuesta, 1B Edificio Delfos, portal C	38350	Tacoronte	Santa Cruz de Tenerife
Industrias Manrique, S.A.	A-50017961	Cr. Castellón Km. 7 P. I. La Cartuja Baja, Parcela 16	50720	La Cartuja Baja	Zaragoza
Inmonta, S.A.	A-45293107	Av. de Madrid, 4	45600	Talavera de la Reina	Toledo
Israel Gutierrez Ramiro	53434684-A	Pl. La Fuente, C/ Bruselas, 3 nave 3, nave 13	28983	Parla	Madrid
J. Ramírez Reyes, S.L.	B-14342067	C/ Cuesta del Molino, s/n	14500	Puente Genil	Córdoba
J.J. Motor Go, S.L.	B-65186603	Av. Madrid, 50, Nave 1	08711	Ódena	Barcelona
Jaldun Abujaber Gómez	33522283-J	C/ San Mateo, 1	28220	Majadahonda	Madrid
Javier Carbajosa Fidalgo	71650382-T	Av.de Oviedo nº 28 nave B	33424	Posada de Llanera	Asturias
Javier Montero	08810228-D	Cr. Badajoz-Villanueva del Fresno Km. 62,730	06110	Villanueva del Fresno	Badajoz
Javier Montero Automoción, S.L.	B-06352991	Cr. Badajoz-Villanueva del Fresno Km. 62,730	06110	Villanueva del Fresno	Badajoz
Jayjesur, S.L.	B-93151983	Cr. Triana Edificio 21, Local 2	29601	Marbella	Málaga
JCB Maquinaria, S.A.	A-80329352	Edificio Berlín Planta Baja, P. E. San Fernando	28830	San Fernando de Henares	Madrid
Jet Marivent Parts, S.L.	B-84190198	C/ Cerro Butrera, 3	28223	Pozuelo de Alarcón	Madrid
John Deere Ibérica, S.A.	B-28061075	Cr. Madrid-Toledo, km 12,200	28904	Getafe	Madrid
Jonathan Ormeño Casavieja	53532634-L	P. I. Promosa, 47	33211	Tremañes	Gijón
José Manuel González González	27452440-P	C/ Alicante, 73, Km 1	30007	Murcia	Murcia
José Ramón Cantón Pereira	34525283-Y	C/ Jesús Soria, 11-13 bajos	32002	Ourense	Ourense
Josep Enric Ruiz Borralleras	52149849-V	C/ Menorca, 19, Baixos	08521	Les Franqueses del Vallés	Barcelona
Josep Vilardell Grifell	46006947-R	Cr. Sils, s/n P.I. Can Simón	17430	Santa Coloma de Farners	Girona
Juan Angel Sanabria Díaz	09194643-W	Complejo Albatros, nave 27 - P.I. El Prado	06800	Mérida	Badajoz
Juan Manuel Pernas Rodríguez	33237916-H	C/ Rosalia de Castro, 28-B	15895	Milladoiro-Ames	A Coruña
Juan Manuel Villarino Cardoso	76258677-S	C/ Chiriveje, nave 8 - P. La Alberca	06470	Guareña	Badajoz
Julián Pérez Pérez	37321643-A	María Cubí, 102	08021	Barcelona	Barcelona
Karting Javi Club, S.L.	B-43392513	Nacional 340, km 1188	43880	Coma-Ruga	Tarragona
Kernel Técnicas Auxiliares, S.L.	B-58015298	Av. de Castelldefels km 7,800	08013	Sant Boi de Llobregat	Barcelona
Koem Grupo Comercial, S.L.	B-48962716	C/ Ribera de Axpe, 22	48950	Erandio	Vizcaya
Kolos Proyecto Studio, S.L.	B-92342344	C/ Rio Guadalmedina, 2	29640	Fuengirola	Málaga
La Roda, 22 Tallers y Pneumatics, S.L.	B-64882350	C/ Almogávares, 170 bajos	08018	Barcelona	Barcelona
Louzan, S.L.	B-36023976	C/ Gulpilleira, s/n	36400	Porriño	Pontevedra
Lumarauto, S.L.	B-65143166	C/ Logística, 8 (Pol. Sector Z)	08150	Parets del Valles	Barcelona
Mª José Llorens Costa	52797943-V	Av. Italia, 60	12540	Villarreal	Castellón
Manuel Hidalgo Castro	52273664-T	Ronda Los Torneros, P. I. El Torno, nave 37	41710	Utrera	Sevilla
Manuel Jesús Mesa García	31689912-Y	Av. Parlamentarios, 26-B	11600	Ubrique	Cádiz
Marangoni Tyre, S.L.	B-61941027	Paseo de Gracia, 103	08008	Barcelona	Barcelona
Marcauto Corbillón, S.L.	B-36399962	Av. de Villagarcía, 91	36634	Corbillón-Cambados	Pontevedra
Marin Card, 2001, S.L.	B-04408076	Av. Juan Carlos I, Nº 2, 2º A	04740	Roquetas de Mar	Almería
Mario Palacios	08984233-L	C/ Murcia, 14	28804	Alcalá de Henares	Madrid
Marlon Kart, S.L.	B12212551	N-340, Km 993	12594	Oropesa	Castellón
Mas Polioli, S.L.	B-81012171	Camino de los Canes, 1	28500	Arganda del Rey	Madrid

PRODUCTOR	CIF	DOMICILIO	CP	POBLACIÓN	PROVINCIA
Masalles Comercial, S.A.	A-58020264	C/ Industria, 6	08291	Ripollet	Barcelona
Maxxiroda, S.L.	B-65172108	C/ Antoni Gaudí, 39 2º 1ª	08830	Sant Boi de Llobregat	Barcelona
Mayorista Canarias, S.L.	B-35345487	C/ León y Castillo, 42	35500	Arrecife	Las Palmas
Mecánica Casilda, S.L.	B-11554920	C/ Arbolitos, Nave, 2 P.I. Puerta Europa	11207	Algeciras	Cádiz
Medina Med Spain, S.L.U.	B-65789794	C/ Ferralla, 3	08775	Castellbisbal	Barcelona
Metaltynes, C.B.	E-06527816	C/ Alvarregas, 3	06800	Mérida	Badajoz
Michelin España y Portugal, S.A.	A20003570	Av. de los Encuartes 19	28760	Tres Cantos	Madrid
Miguel A. Martín García	02705863-M	C/ Niza, 8 - Locales, 6-7	28936	Móstoles	Madrid
Miguel Angel Cruz Medina	78400581-K	Av. Los Pescadores, 7	38686	Alcalá-Guía de Isora	Santa Cruz de Tenerife
Mitas Tires, S.L.U.	B-84096049	Av. Somosierra, 12-b- 2º A	28803	San Sebastián de los Reyes	Madrid
Mohamed El Bakali	X-2661018-X	P. El Tarajal nave 73-A	51003	Ceuta	Ceuta
Mohamed Mohamed Mohamed	45081254-N	C/ Trujillo González, 4	51002	Ceuta	Ceuta
Moto 4 Ramallosa, S.L	B-36919298	Av. Julian Valverde, nº 66	36393	Sabaris, Bayona	Pontevedra
Moto Mur, S.L.	B-30022628	Cr. Mazarrón, km.2	30120	El Palmar	Murcia
Motogruppo Europa, S.L.	B-78819364	P.I. Pla La Bruguera, C/ La Garrotxa,123	08211	Castellar del Valles	Barcelona
Motos Assen , S.C.	J-01192525	C/ Guayaquil, 4	01012	Vitoria-Gasteiz	Álava
Motos J&S, S.L.	B-81294696	C/ Hormigoneras, S/N	28925	Alcorcón	Madrid
Motos Ramón, C.B.	E-96131156	C/ Cádiz, 57	46006	Valencia	Valencia
Motos Rubio, S.C.	J-01044726	C/ Reyes Católicos, 5	01013	Vitoria-Gasteiz	Alava
Multiruedas, S.L.	B-35405612	Profesor Lozano,22	35008	El Sebadal	Las Palmas de G. Canaria
Muñoz Agrícola Tractores Importados, S.A.	A-50474048	Alcalde Fatás,12	50410	Cuarte de Huerva	Zaragoza
Mustafá Abderrahim Mohamed	45085863-K	P. Alborán, nave 25	51002	Ceuta	Ceuta
Muvi, S.A.	A-28082766	Pl. Marcos Fernández,4 Oficina Parque Sol	47014	Valladolid	Valladolid
Naidav Motor, S.L.U.	B-39730148	P. de Cros, Edificio 1, Nave 11	39600	Maliaño	Cantabria
Naima El Alam Brahmi	45118867-C	P. Alborán, nave 37	51002	Ceuta	Ceuta
Navaliegos Motor, S.L.	B-24546814	Cr. La Espina, km 4,5	24490	Columbrianos	León
Neumacenter, S.L.	B-02461622	C/ Jazmin, 2	02600	Villarobledo	Albacete
Neumarapid Car, S.L.	B-06427181	P. I. El Prado, 53	06800	Mérida	Badajoz
Neumasanz Sport, S.L.	B-96394523	C/ Victoria Kent, 2 P. I. Bovalar	46970	Alaquas	Valencia
Neumáticos Aizoain Navarra, S.L.	B-31526817	Cr. de Guipúzcoa, km 5,5	31195	Aizoain	Navarra
Neumáticos Alvarez, S.A.	A-28870368	Av. de Madrid, 25 Cr.Alcorcón-Plasencia	28680	San Martín de Valdeiglesias	Madrid
Neumáticos Athaysa, S.L.	B-38917506	Plaza de San Sebastián, 10	38410	Realejos	Santa Cruz de Tenerife
Neumáticos Ceuta, S.L.	B-11965720	P. Alborán, 40	51003	Ceuta	Ceuta
Neumáticos Coroso, S.L.	B-15364698	C/ Lg. Saiñas-Palmeira, s/n	15960	Ribeira	A Coruña
Neumáticos de Ocasión, S.L.	B-85898146	C/ Ramírez de Arellano, 6 3º C Edificio Syros	28043	Madrid	Madrid
Neumáticos El Val, S.L.	B-79507653	Cr. N-II Km 32,300	28806	Alcalá de Henares	Madrid
Neumáticos Elma Servicios, S.L.U.	B-85468213	Cr. Toledo, km 9,200	28916	Leganés	Madrid
Neumáticos Fernández Pacheco	B-13455829	Cr. de Carrión, 2	13004	Ciudad Real	Ciudad Real
Neumáticos González, C.B.	E-27164540	C/ Valiña, 7	27618	Sarria	Lugo
Neumáticos La Rambla, S.L.	B-85004539	C/ Guatemala, 5 Posterior	28822	Coslada	Madrid
Neumáticos Llanera, S.L.	B-33869074	Av. de la Constitución, 88	33207	Gijón	Asturias
Neumáticos Mieres, S.L.	B-74330150	Av. Méjico, 38 bajo	33600	Mieres	Asturias
Neumáticos Osfran, S.L.	B-81686347	C/ Mercurio, 1	28970	Humanes de Madrid	Madrid
Neumáticos Pontevea, S.L.	B-15425739	C/ Estrada do Castro de Pontevea, 1	15883	San Cristovo de Reis-Teo	A Coruña
Neumáticos Sinex, S.L.	B-10406692	Ctra. N-630, Pol. Ind Sepes, Parcela 7P	10600	Plasencia	Cáceres
Neumáticos Uria, S.A.	A-20173118	C/ Carquizano, 2 Bajo	20001	San Sebastian	Guipúzcoa
Neumáticos Vizcaya, S.L.	B-48454276	C/ General Eguia, 28	48010	Bilbao	Vizcaya

PRODUCTOR	CIF	DOMICILIO	CP	POBLACIÓN	PROVINCIA
Neumáticos y Macizos, S.L.	B-91754002	C/ Pino Mediterraneo, 10	41016	Sevilla	Sevilla
Neumáticos y Servicios Intergama, S.L.	B-36577526	Pl. A Granxa Av Principal, parcela 34-35	36400	Porriño	Pontevedra
Neumáticos y Servicios Javier Romero, S.L.U.	B-10337087	P. I. Las Capellanías, Parcela 213	10005	Cáceres	Cáceres
Neumáticos y Suministros Rodaben, S.L.	B-15579824	Queo de Abajo-Bertoa, 32	15108	Carballo	A Coruña
Neumáticos y Talleres Javi, C.B.	E-34204222	Av. Puerto Lumbreras, 28	34450	Astudillo	Palencia
NeumáticosMasBaratos, S.L.	B-85405561	C/ La Palma, 34	28340	Valdemoro	Madrid
Neunorte, S.L.	B-33526971	P. Proni, C/ A, 1	33199	Meres-Siero	Asturias
Neurópolis, S.L.	B-80836596	C/ Londres,5-9 P. I. Europolis	28232	Las Rozas	Madrid
Nissan Iberia, S.A.	A-60622743	C/ Juan Gris, 2-8	08014	Barcelona	Barcelona
Nuevos Talleres Cabañas, C.B.	E-34239905	C/ Alfareros, 15-16	34004	Palencia	Palencia
Ortiz Hernando, S.L.	B-41257320	C/ Dólmenes de Valencina, 5	41907	Valencina de la Concepción	Sevilla
Otman Khoutar	X-2487069-X	Polígono Ind. La Chimenea, nave 73. El Tarajal	51003	Ceuta	Ceuta
Ovejero Sequeiro, S.L.	B-10407096	C/ Río Arrago, 22	10840	Moraleja	Cáceres
Pablo Rey Vázquez	32673983-E	Lugar de Sedes, 18	15596	Narón	A Coruña
Pablo Sánchez Villaverde	44813659-E	C/ Vilastrexe, 3	15896	Roxos	A Coruña
Pacífico de Compras, S.L.	B-35952332	C/ Luis Morote, 6, planta 1	35007	Las Palmas de G. Canaria	Las Palmas
Paris Da-Kart Area Recreativa, S.A.	A-27108042	Playa Mayor La Lanzada	36990	Sanxenxo	Pontevedra
Pedro Muñoz Casado	24849111-A	Finca Nuestra Señora de Araceli, Parcela 7	29003	Málaga	Málaga
Pedro Zamora	34784759-L	C/ Vereda de Riquelme, 65	30161	Llano de Brujas	Murcia
Pirelli Neumáticos, S.A.	A-08958399	Numancia, 1	08029	Barcelona	Barcelona
Pneum Galacta, S.L.	B-63083695	Av. del Tibidabo, 67	08035	Barcelona	Barcelona
Pneumatics Baix Ebre, S.L.	B-43631639	Av. de Generalitat, 81	43500	Tortosa	Tarragona
Pneumatics Farner, S.L.	B-17306473	Cr. de Sils, s/n (P. Can Simón)	17430	Santa Coloma de Farners	Girona
Pneumatics Perelló, S.L.	B-17084641	C/ Mas Falgas, 8-12 P. Abastaments	17180	Vilablareix	Gerona
Poveda, F S.A.	A-46234845	P. Oliveral, C/ A parcela 1	46394	Riba-Roja de Turia	Valencia
Quad Autos Import, S.L.	B-83832907	Av. Fuenlabrada, 100 A	28970	Humanes de Madrid	Madrid
Quadparts, S.L.	B-17905266	P. I. Carrer de la Via, 118	17244	Cassa de la Selva	Girona
Racing Tire, S.L.L.	B-14657654	C/ Cortes Españolas, Edif. La Colmena, 24	14500	Puente Genil	Córdoba
Recacor, S.A.	A-14466940	Av. de la Torreçilla, s/n	14013	Córdoba	Córdoba
Recambios Paco, S.L.	B-30223820	Cr. Murcia, 47	30400	Caravaca de la Cruz	Murcia
Recambios y Accesorios Gaudi, S.L.	B-60538782	C/ Logística, 8 (Pol. Sector Z)	08150	Parets del Valles	Barcelona
Recauchutados Castilla, S.A.	A-47023619	Av. Burgos, 29	47009	Valladolid	Valladolid
Recauchutados Peña, S.L.	B-47301403	C/ Cisne, 11	47012	Valladolid	Valladolid
Reciclatges Arbeca, S.L.	B-25350836	C/ Partida Forqué, s/n	25140	Arbeca	Lleida
Repuestos Aguilar, S.L.	B-73276842	C/ Carril de las Claras, 88	36160	Monteagudo	Murcia
Repuestos Belmonte, S.A.	A-30055776	C/ Isla Cristina,11 Edif. Gran Nelva	30007	Murcia	Murcia
Repuestos Romero, S.L.	B-10124634	Av. Constitución, 131	10400	Jaraiz de la Vera	Cáceres
Rivolta Ibérica Auto Moto y Ciclo, S.A.	A-62123468	P. Can Singla - C/ Tintorers, s/n. Edif. Rivolta	08640	Olesa de Montserrat	Barcelona
Royal Crown Motors, S.L.	B-81005142	C/ Alfonso, XII, 34	28014	Madrid	Madrid
Rubber Vulk Spains, S.L.	B-05146493	Pl. Hervencias C/ Río Esla Parc. 18	05004	Avila	Avila
Rubén Bastida Martínez	46552908-B	C/ Deporte, 21-4º, 1ª	08950	Esplugues de Llobregat	Barcelona
Rubén Ruiz Castillo	44283773-X	C/ Goya, 9B	18194	Churriana de la Vega	Granada
Ruedas de Norte, S.L.	B-48922124	Puente la Vasconia, 2 Pabellón 9-11	48970	Basauri	Vizcaya
Ruedasol, S.L.	B-01283662	Cr. Logroño, 28	01320	Oyon	Alava
Sagodis Importaciones, S.L.	B-85436913	C/ Liberación, 33	28033	Madrid	Madrid
Salamanca Motorcycles, S.L.	B-37498896	Av. La Aldehuela, 74	37003	Salamanca	Salamanca

PRODUCTOR	CIF	DOMICILIO	CP	POBLACIÓN	PROVINCIA
San José Neumáticos y Accesorios, S.L.	B-86444064	C/ Griñón, 10	28991	Torrejón de la Calzada	Madrid
Santiago Altares Alvarez	50054953-F	Paseo Madrid, 4	28660	Bohadilla del Monte	Madrid
Santogal Automoviles, S.L.U.	A-84847953	Av. de Burgos, 114	28050	Madrid	Madrid
Sergio Rodríguez Sibaja	41460330-R	C/ Diosa Tanit, 10	07840	Santa Eulalia	Illes Balears
Servicios Vica 7 Islas Canarias, S.L.U.	B-38868824	Av. de los Menceyes, 166	38320	San Cristobal de la Laguna	Santa Cruz de Tenerife
Sharmila Chugani Pirshotam	42847799-H	Cr. del Rincón, 29, almacen, 23	35010	Las Palmas de G. Canaria	Las Palmas
Sifam España, S.L.	B-85591634	C/ Molina de Segura, 7 local 3 post.	28030	Madrid	Madrid
Silvia Blanco Martínez	72577484-H	Bº Olarrioga, 38 - P.I. Ibur Erreka	48250	Zaldívar	Vizcaya
Sistemas Dinámicos del Potencial del Automóvil, S.A.	A-83325704	C/ Lanzarote, 24 P. I. Norte	28700	San Sebastián de los Reyes	Madrid
Sociedad de Comerciantes, S.A.	A-78983863	C/ Vereda de los Barrios, 7	28925	Alcorcón	Madrid
Sport-Kart Vendrell, S.L.	B-43397454	Cr. N-340, Km 1189	43700	El Vendrell	Tarragona
Suling Racing, S.L.	B-91457697	C/ Fray Diego de Cádiz, 38	41530	Morón de la Frontera	Sevilla
Taller Favorable, S.C.P.	J-22354328	P. I. Fondo Litera, parcela, 52	22520	Fraga	Huesca
Taller Isla Motors, S.C.	J-57714180	Av. Talaïot, Local 11 - P.I. Sant Lluís, s/n	07710	Sant Lluís	Islas Baleares
Taller y Venta Herrero Motos Castellón, S.L.	B-12668877	C/ Alicante, 15	12004	Castellón	Castellón
Talleres Aguinaga, C.B.	E-20222964	C/ Urteta, 7	20800	Zarautz	Guipúzcoa
Talleres Benasque, S.L.	B-22288211	C/ Rodiella, 22	22440	Benasque	Huesca
Talleres Cruzauto, C.B.	E-10313781	P. Municipal, 26	10600	Plasencia	Cáceres
Talleres Dany 2010, S.L.	B-12839544	C/ Valencia, 15	12550	Almanzora	Castellón
Talleres G. Rivero, S.L.	B-49118680	C/ Candelaria Ruiz del Arbol, 51	49017	Zamora	Zamora
Talleres Hermanos Victoria, C.B.	E-11575891	C/ Manuel de Falla, 58	11300	La Línea	Cádiz
Talleres Lorigados, C.B.	E-27344860	C/ Rúa Garitos, 15	27700	Ribadeo	Lugo
Talleres Pelute, S.L.	B-26225961	Av. de Logroño, 20	26580	Arnedo	La Rioja
Talleres Sghir, S.C.	J-99227845	Avenida de Valencia, 14	50300	Calatayd	Zaragoza
Tecnomecánica Fiaño, S.L.	B-15622764	Av. Alvedro, 39	15180	Alvedro-Culleredo	A Coruña
Tienda de Neumáticos On Line, S.L.	B-65007544	C/ Jacint Verdaguer, número 2B	08970	Sant Joan Despí	Barcelona
Timothy Gardiner Roberts	X9062217X	C/ Gregal, 21	03530	La Nucía	Alicante
Tot Rodo, S.L.	B-17731407	C/ Nou, 237	17600	Figueres	Gerona
Transportes y Excavaciones Orotrans, S.L.	B-38798427	C/ Jurista Martín de Bucaylle, 37	38300	La Orotava	Santa Cruz de Tenerife
Trelleborg Wheel Systems España, S.A.	A-61942769	C/ Valencia, 333, 2º 1ª	08009	Barcelona	Barcelona
Triumph Motocicletas España, S.L.	B-85349306	C/ Cabo Rufino Lázaro, 14, nave E	28232	Las Rozas	Madrid
Tyre Tur Neumáticos y Accesorios, S.L.	B-51018042	P. I. La Chimenea, nave 29	51002	Ceuta	Ceuta
Unipneu S.C.C.L.	F-60288040	C/ Bonaplata, 65	08034	Barcelona	Barcelona
Vascongada Aditivos Siglo XXI, S.L.	B-20964011	P. I. de la Sidra, s/n Pol 26 Trasera	20115	Astigarraga	Guipúzcoa
Vecoma Blanda Sport, S.L.	B-32375024	Av. de Zamora, 42 local 11	36005	Ourense	Ourense
Victor Manuel Vázquez	03121051-C	C/ Mayor, 7	19184	Villaseca de Uceda	Guadalajara
Vulcanizados Loan, S.L.	B-50108950	Cr. de Huesca, Ciudad del Transporte, calle p/b, s/n	50820	San Juan de Mazarrifar	Zaragoza
Vulcanizados San José Fundada en 1973, S.L.	B-23626120	Cr. Sabiote, 3	23400	Ubeda	Jaen
Vultesa, S.L.	B-38004966	Cr. General del Sur, km 5,5	38108	Taco	Santa Cruz de Tenerife
Walter Julián Martínez	39707083-K	C/ Prn Camí dels Plans, 16, L-4	43151	Els Palleresos	Tarragona
Wheels Rapid, S.L.	B-26425637	Av. Quel, 38	26580	Arnedo	La Rioja
Worlds Parts, S.L.U.	B-98063878	Ramón Llull, 1- pta 29	46021	Valencia	Valencia
Xavier Berengueras Agullo	37744046-B	Can Balmes, nº 7-B, Pol. Can Balmes	08460	Santa María de Palautordera	Barcelona
Ximénez, S.A.	A-20013108	C/ Doctor Areilza, 37	48010	Bilbao	Bilbao
Yokohama, Iberia, S.A.	A-96118971	Lanzarote, 24	28700	San Sebastián de los Reyes	Madrid

Gestores de la Red Operacional de SIGNUS

Centros de recogida y clasificación (CRC)

EMPRESA	DIRECCIÓN	C.P.	LOCALIDAD	PROVINCIA
Andaluza de Reciclados Asna, S.L.	Polígono San Antolín III	14200	Peñarroya	Córdoba
Andaluza de Reciclados Asna, S.L.	Ctra. Aznalcollar-Gerena, KM 6	41870	Aznalcollar	Sevilla
Ca Na Negreta, S.A.	Ctra. de San Juan, Km. 6,100	07840	Santa Eulalia	Islas Baleares
Cauchos Oliver, S.L.	Crta. Pozo Hondo-Hellín, km 69,300	02142	Navas de Abajo	Albacete
Cauchos Oliver, S.L.	Ctra. antigua Alicante-Elche, km 73	03320	Elche	Alicante
Contenedores Lluçmajor, S.L.	Pl. Son Noguera - C/ Son Pieres, 14, Nave B5	07620	Lluçmajor	Islas Baleares
Defesa Recuperaciones Castilla La Mancha, S.L.	Travesía de Colombia, 1	13300	Valdepeñas	Ciudad Real
Desguaces Lezo, S.L.	Crta. Gaintxurizketa - Pl. 103, s/n	20100	Lezo	Guipúzcoa
Ecoceuta, S.L.	Muelle Alfau, s/n	51002	Ceuta	Ceuta
Ema Poveda, S.L.	Pol. El Oliveral - Calle Y, nº 9	46394	Riba-Roja de Túria	Valencia
FCC Medio Ambiente, S.A.	Pl. Campo Alto - C/ Alemania, 153	03600	Elda	Alicante
Geneus Canarias, S.L.	Pl. Salinetas - C/ Electricista, 2	35219	Telde	Las Palmas
Gescometal 2002, S.L.	Pl. de Riaño, 3 - Parcela 20-24	33920	Langreo	Asturias
Gestión Medioambiental de Neumáticos, S.L.	Pl. Piverd, s/n	25179	Maials	Lleida
Internitco Comerç, S.L.	Pl. Plans de la Sala - C/ Once de Setiembre, 12B	08650	Sallent	Barcelona
Internitco Comerç, S.L.	Pl. de la Farga - C/ Ronda Canaleta, s/n	17820	Banyoles	Girona
Logística Ambiental, S.L.	Pl. El Henares - Avda. Cristobal Colón, 107	19004	Guadalajara	Guadalajara
Mantenimovil, S.A.	Avda. San Pablo, 32	28823	Coslada	Madrid
Martínez Cano Canarias, S.A.	Polígono Industrial La Campana, C/ La Campana, 1	38109	El Rosario	Santa Cruz de Tenerife
Negrell Residus, S.L.	Pl. de la Farga - C/ Ronda Canaleta, s/n	17820	Banyoles	Girona
Neumáticos Adrián Moreno, S.L.	Pl. Las Viñas - C/ Doradilla, 7	29532	Mollina	Málaga
Neumáticos Aizoain Navarra, S.L.	Ctra. Ulzama, Nº 4 BIS	31195	Ballariain	Navarra
Neumáticos Álvarez, S.A.	Avda. de Madrid, 25	28680	San Martín de Valdeiglesias	Madrid
NV Recycling, S.L.	Av. Pinoa, s/n	48170	Zamudio	Vizcaya
OGB Used Tyre, S.L.	Ctra. de Toledo (A-42) Km. 30, salida 30 B - S.A.U. 13 parcela 1.3	45200	Illescas	Toledo
Reciclados de Neumáticos y Caucho, S.L.	Pl. Los Torraos - Avda. España, nº 16	30562	Ceutí	Murcia
Recitire, S.L.	Pl. Empresarium - C/ Albardín, 60	50720	La Cartuja	Zaragoza
Recogida Extremeña NFU, S.L.	Crta. Presa de Montijo, s/n	06800	Mérida	Badajoz
Recumatic, S.L.	Pl. los Brezos - C/ Acacias, 2	09197	Villalbilla	Burgos
Recuperación Materiales Diversos, S.A.	Crta. la Bañeza, km 7,500	24251	Ardoncino	León
Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U	Pl. Lalín 2000 - C/F Parcela 5	36500	Lalín	Pontevedra
Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U.	Par. Zona Extrema de AF VII B de Pechina	04071	Almería	Almería
UTE Gesma-Jesús Santos	Ctra. Fuensaldaña, km 0,700	47620	Villanubla	Valladolid
UTE Gesma-Renecal, 2011	Pl. de Erquimia - Avda. de Explosivos, s/n	34880	Guardo	Palencia
UTE Verinsur, S.A.-OGB Used Tyre, S.L.	Complejo Ambiental de Bolaños - Ctra. CA-33113, km 13	11596	Jerez de la Frontera	Cádiz
Wycacore, S.L.U.	C/ Manuel Fernández Benitez, 8	52004	Melilla	Melilla

Instalaciones de transformación (CAP)

EMPRESA	DIRECCIÓN	C.P.	LOCALIDAD	PROVINCIA
Alfredo Mesalles, S.A.	Pol. El Pont - Par C-1	08254	Pont de Vilomara i Rocafort	Barcelona
Andaluz de Reciclados Asna, S.L.	Polígono San Antolín III	14200	Peñarroya	Córdoba
Geneus Canarias, S.L.	C/ Electricista, 2 - P. I. Salinetas	35219	Telde	Las Palmas
Gescometal 2002, S.L.	P.I. de Riaño, 3 - Parcela 20-24	33900	Langreo	Asturias
Gestión de Neumáticos Aragón, S.A.	Ctra. Cartuja a Torrecilla de Valmadrid, km. 19	50720	La Cartuja Baja	Zaragoza
Gestión Medioambiental de Neumáticos, S.L.	P.I. Piverd, s/n	25179	Maials	Lleida
Indugarbi NFU'S, S.L.	Ctra. NA-5311 - Ujue-Murillo del Fruto, km 19,66	31313	Murillo El Fruto	Navarra
Martinez Cano Canarias, S.A.	C/ Laura Grote de la Puerta, 4 - P. I. El Mayorazgo	38010	Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife
Negrell Residus, S.L.	P.I. de la Farga - C/ Ronda Canaleta, s/n	17820	Banyoles	Gerona
Neuciclaje, S.A.	Pol. Pinoa, s/n, Apdo. 8	48170	Zamudio	Vizcaya
Recogida Extremeña NFU, S.L.	Crta. Presa de Montijo, s/n	06800	Mérida	Badajoz
Recumatic, S.L.	P.I. los Brezos - C/ Acacias, 2	09197	Villalbilla	Burgos
Reciclado de Neumáticos de Andalucía, S.L.	Antigua Ctra. de Espeluy a Villanueva, s/n	23720	Espeluy	Jaén
Reciclado de Neumáticos de Castilla y León, S.A.	P.I. de Erquimia - Avda. de Explosivos, s/n	34880	Guardo	Palencia
Reciclados de Neumáticos y Caucho, S.L.	P.I. Los Torraos - Avda. España, s/n	30562	Ceutí	Murcia
Recuperación Materiales Diversos, S.A.	Crta. la Bañeza, km 7,500	34251	Ardoncino	León
Recuperación Materiales Diversos, S.A.	Ctra. A 477 - Gerenna-Aznalcollar, km.15,500	41870	Aznalcollar	Sevilla
Valoriza Servicios Mediambientales, S.A.	Camino de la Vega, 64	19160	Chiloeches	Guadalajara

Valorización material

GRANULADO DE CAUCHO				
EMPRESA CERTIFICADORA	DIRECCIÓN	C.P.	LOCALIDAD	PROVINCIA
Alfredo Mesalles, S.A.	Avda. Bertrán y Güell, 25	08850	Gavá	Barcelona
Andaluz de Reciclados Asna, S.L.	P.I. San Carlos - Ctra. Madrid-Cádiz, km 398,5	14014	Córdoba	Córdoba
Geneus Canarias, S.L.	C/ Electricista, 2 - P. I. Salinetas	35219	Telde	Las Palmas
Gescometal, 2002, S.L.	P.I. de Riaño, 3 - Parcela 20-24	33900	Langreo	Asturias
Gestión de Neumáticos Aragón, S.A.	Ctra. Castellón, 58 Km. 2,8	50013	Zaragoza	Zaragoza
Gestión Medioambiental de Neumáticos, S.L.	P.I. Piverd, s/n	25179	Maials	Lleida
Indugarbi NFU'S, S.L.	Ctra. NA-5311 - Ujue-Murillo del Fruto, km 19,66	31313	Murillo El Fruto	Navarra
Negrell Residus, S.L.	P.I. de la Farga - C/ Ronda Canaleta, s/n	17820	Banyoles	Gerona
Reciclado de Neumáticos de Andalucía, S.L.	Antigua Carretera de Espeluy a Villanueva s/n	23720	Espeluy	Jaén
Reciclado de Neumáticos de Castilla y León, S.A.	P.I. de Erquimia - Avda. de explosivos, s/n	34880	Guardo	Palencia
Recuperación de Materiales Diversos, S.A.	Crta. la Bañeza, km 7,500	34251	Ardoncino	León
Reciclados de Neumáticos y Caucho, S.L.	Avda. España, 16 - P.I. Los Torraos	30562	Ceutí	Murcia
Valoriza Servicios Mediambientales, S.A.	C/ Juan Esplandiu, 11	28007	Madrid	Madrid

OBRA CIVIL				
EMPRESA CERTIFICADORA	DIRECCIÓN	C.P.	LOCALIDAD	PROVINCIA
Empresa de Transformación Agraria, S.A.	C/ Cobalto nº 3, Polígono San Cristóbal	47012	Valladolid	Valladolid
Edafología y Restauración del Entorno Gallego, S.L.	C/ Copérnico, 1-1ºD, Polígono Industrial La Grela	15008	A Coruña	A Coruña
UTE Dos Aguas	Plaza Tetuán nº 1	46003	Valencia	Valencia
Promociones Mocholi, S.A	C/ Periodista Azzati 4, 2º, 3ª	46002	Valencia	Valencia

OTROS				
EMPRESA CERTIFICADORA	DIRECCIÓN	C.P.	LOCALIDAD	PROVINCIA
Pirorec, S.L.	P.I. Guadasequíes, s/n	46839	Gudasequíes	Valencia

Valorización energética

FABRICACIÓN DE CEMENTO				
EMPRESA CERTIFICADORA	DIRECCIÓN	C.P.	LOCALIDAD	PROVINCIA
Cementos Lecona, S.A.	Alameda de Urquijo, 10 - 2º	48008	Bilbao	Vizcaya
Cementos Portland Valderrivas, S.A.	C/ Estella, 6	31002	Pamplona	Navarra
Lafarge Cementos, S.A.U.	C-17, P.K. 2,947	08110	Montcada i Reixac	Barcelona
Lafarge Ciments	6, Route de Mekka, Quartier Les Crêtes	7234	Casablanca	Marruecos
Secil-Companhia Geral de Cal e Cimento, S.A.J	Avd. das Forças Armadas, 125, 6º.	1600-079	Lisboa	Portugal
Sociedad Financiera y Minera, S.A.	C/ Vía de los Poblados, 1 - P. E. Alvento, Edif C, 6ª	28033	Madrid	Madrid

GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA				
EMPRESA CERTIFICADORA	DIRECCIÓN	C.P.	LOCALIDAD	PROVINCIA
Residuos de Melilla, S.A.	Plaza de España, s/n	52001	Melilla	Melilla
Tirme, S.A.	Ctra. Sóller, km 8,2	07120	Palma de Mallorca	Islas Baleares





SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

www.signus.es

C/ Caleruega, 102 - 5ª Planta - 28033 MADRID

