

¿Cómo cuantificar las ventajas técnicas, ambientales y económicas?



¿Cómo cuantificar?

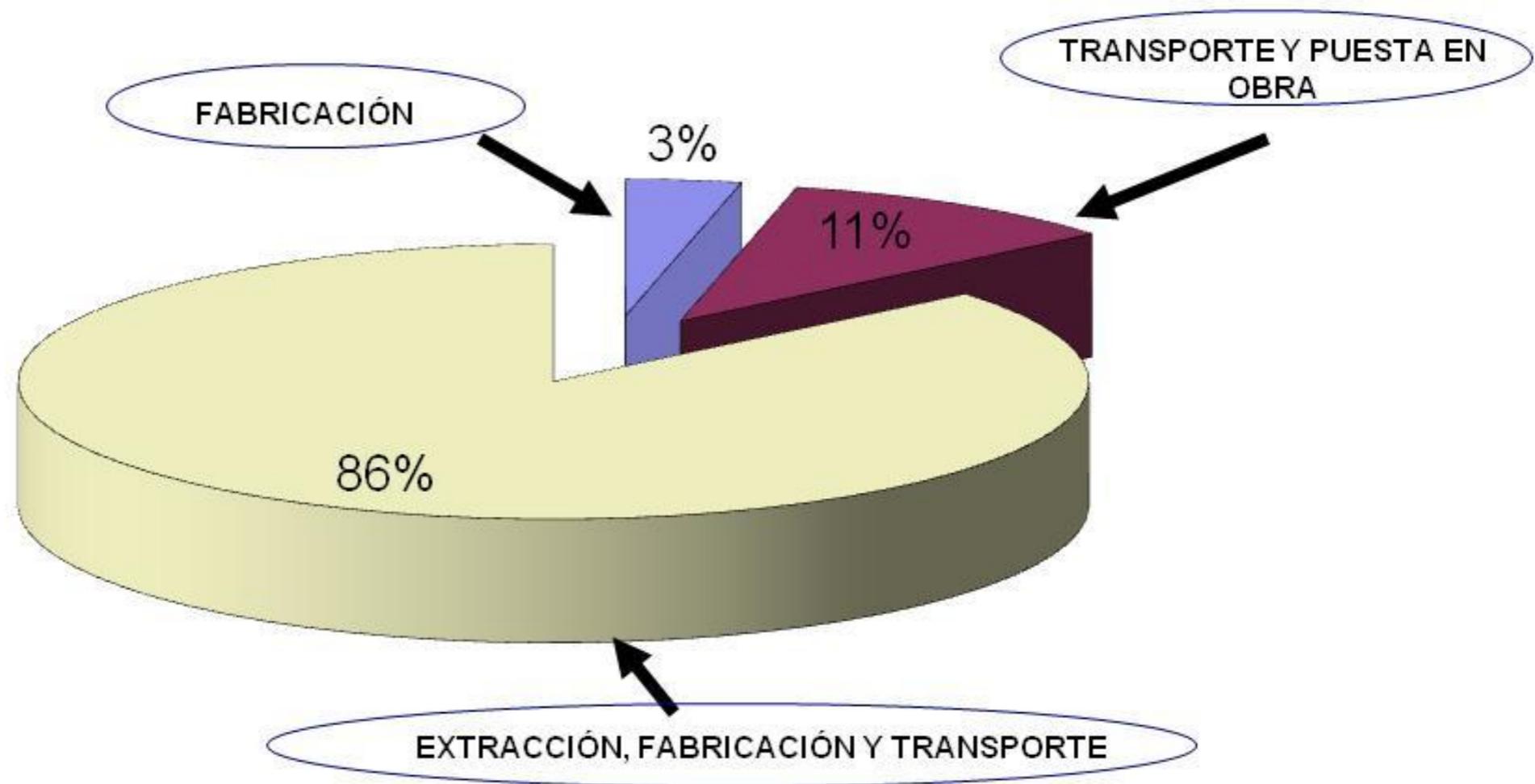
- Análisis de ciclo de vida (ACV)
- Análisis de costes de ciclo de vida (ACCV)



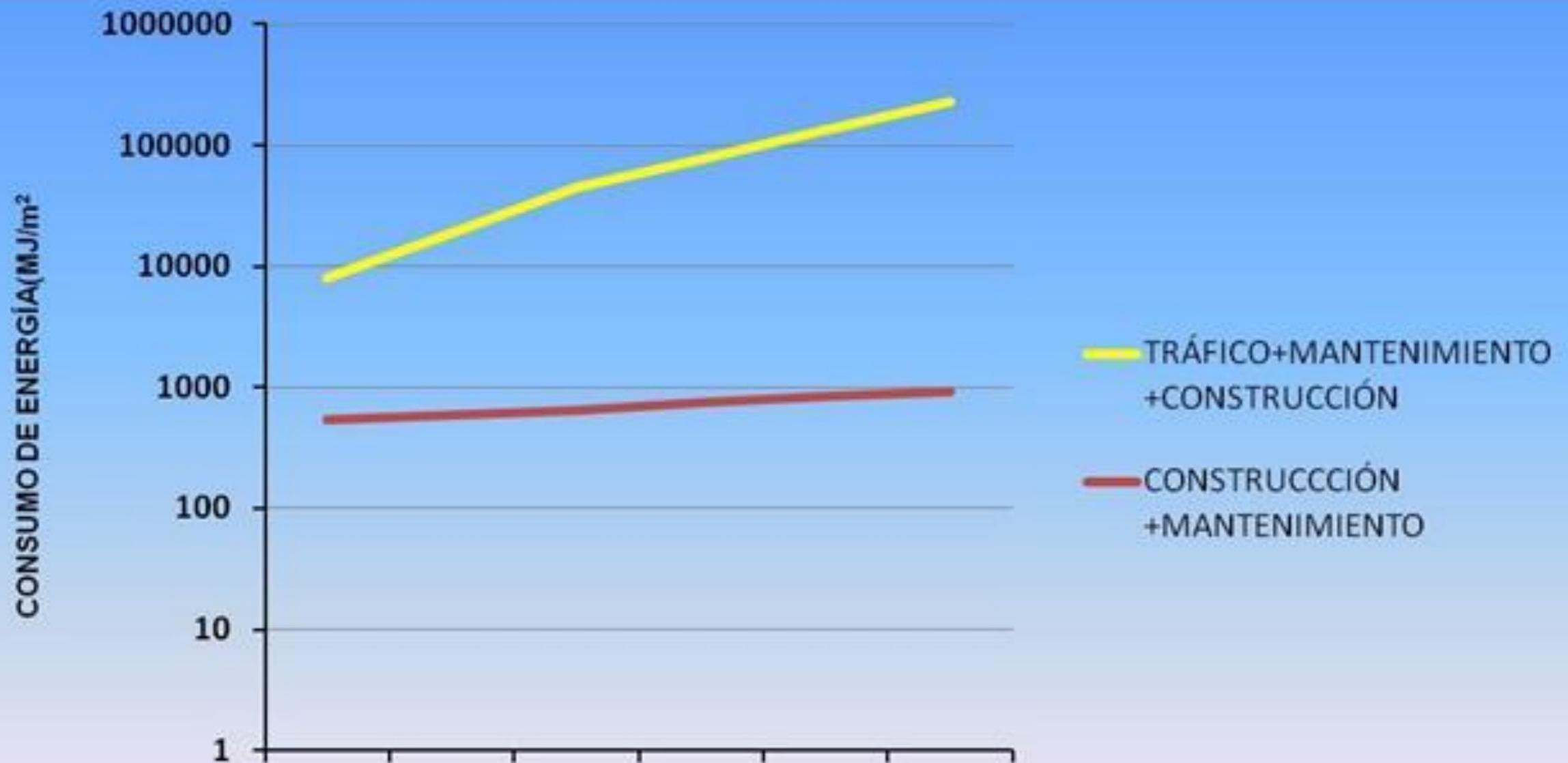
Impactos generados

- Construcción
- Operación
- Mantenimiento
- Fin de vida/reciclado

DISTRIBUCIÓN DEL IMPACTO



¡¡¡Durabilidad!!!



Los impactos generados por el tráfico son 10-100 veces mayores que los generados en la construcción y mantenimiento (periodo de proyecto de 30 años).

Fuente: Chappat M., Bilal J. (2003)

Evaluación ACV de mezclas con polvo NFU

- The environmental impact assessment of Asphalt Rubber: Life Cycle Assessment. Bartolozzi I. 2012
- ROADTIRE project 2012 Deliverable 3.2.1
- Life cycle costs for asphalt-rubber paving materials. Hicks R.G. 1999
- Carbon Footprint of USA Rubber Tire Recycling 2007 (The Institute for Environmental Research and Education).

Reciclar

- Ahorrar materias primas
- Reducir impactos de vertidos.
- ¡¡¡Mejorar la durabilidad!!!



Empleo de polvo de NFU

- Caracterización de propiedades fundamentales:

- Fisuración:

- Fatiga

- Reflexión de fisuras

- Fisuración descendente (fisuración t

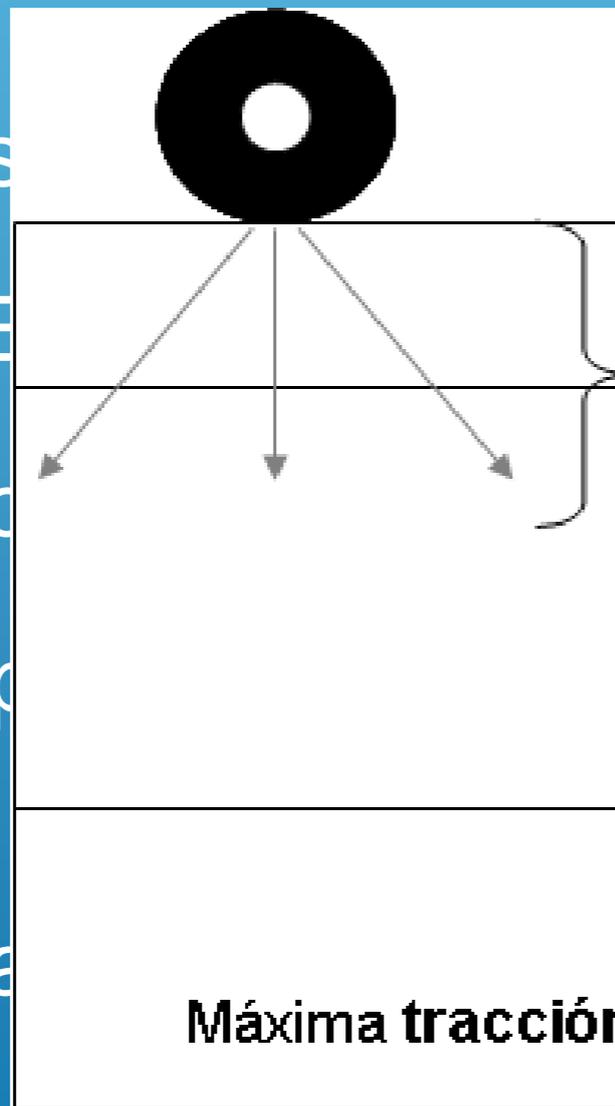
- Rigidez

- Aportar prestaciones adicionales (baja sonoridad).



Herramientas

- Nuevos
- UNE E
- Proyec
- Superp
- Diseño
- cada ca



Expianada



Retos

- Valoración y validación de la innovación en la construcción de pavimentos.
- Compatibilidad de los sistemas de fabricación de mezclas a baja temperatura con el proceso semi-húmedo.

Sostenibilidad

Visión global

Hay
herramientas y
métodos



Durabilidad

Gracias por su atención

