

EXPERIENCIAS CON POLVO DE NEUMÁTICO EN MEZCLAS BITUMINOSAS EN CARRETERAS DE LA XUNTA DE GALICIA

















macrotextura (2)

















clusiones:

axencia galega de infraestruturas

BMC es más barato que el BM, pero presenta ores complicaciones de fabricación y puesta en que no lo hacen tan competitivo como cabría erar respecto al BM.

resultados obtenidos en los tramos ejecutados apas de rodadura tipo BBTM son buenos en todas pruebas realizadas, pero la fiabilidad del BM ma las opciones de los otros betunes para este de capas salvo que la IMD sea baja o muy baja. cuanto al BC, este supera con holgura las

cterísticas del B normal por lo que se afianza en la

icación da mazelas (dansas comidansas y



luchas gracias por su atención