



valorpneu

Porque existe Amanhã

## I Jornada europea sobre reciclado y valorización de neumáticos fuera de uso

Experiencias de los  
sistemas integrados  
de gestión de  
neumáticos  
usados en Europa :  
**Portugal**

Hotel Al-Andalus Palace  
Sevilla, 6 y 7 de mayo 2009



- A Valorpneu e a Gestão de Pneus Usados em Portugal
- Enquadramento legal
- Modelo de funcionamento e actividade
- Objectivos e oportunidades



## ➡ Missão

- ➡ Organizar e gerir o sistema de recolha, transporte e destino final de pneus usados
- ➡ Desenvolver acções de comunicação e sensibilização
- ➡ Promover I&D de novos métodos para o tratamento dos PU e de novas aplicações

## ➡ Âmbito

- ➡ Território de Portugal Continental e Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira

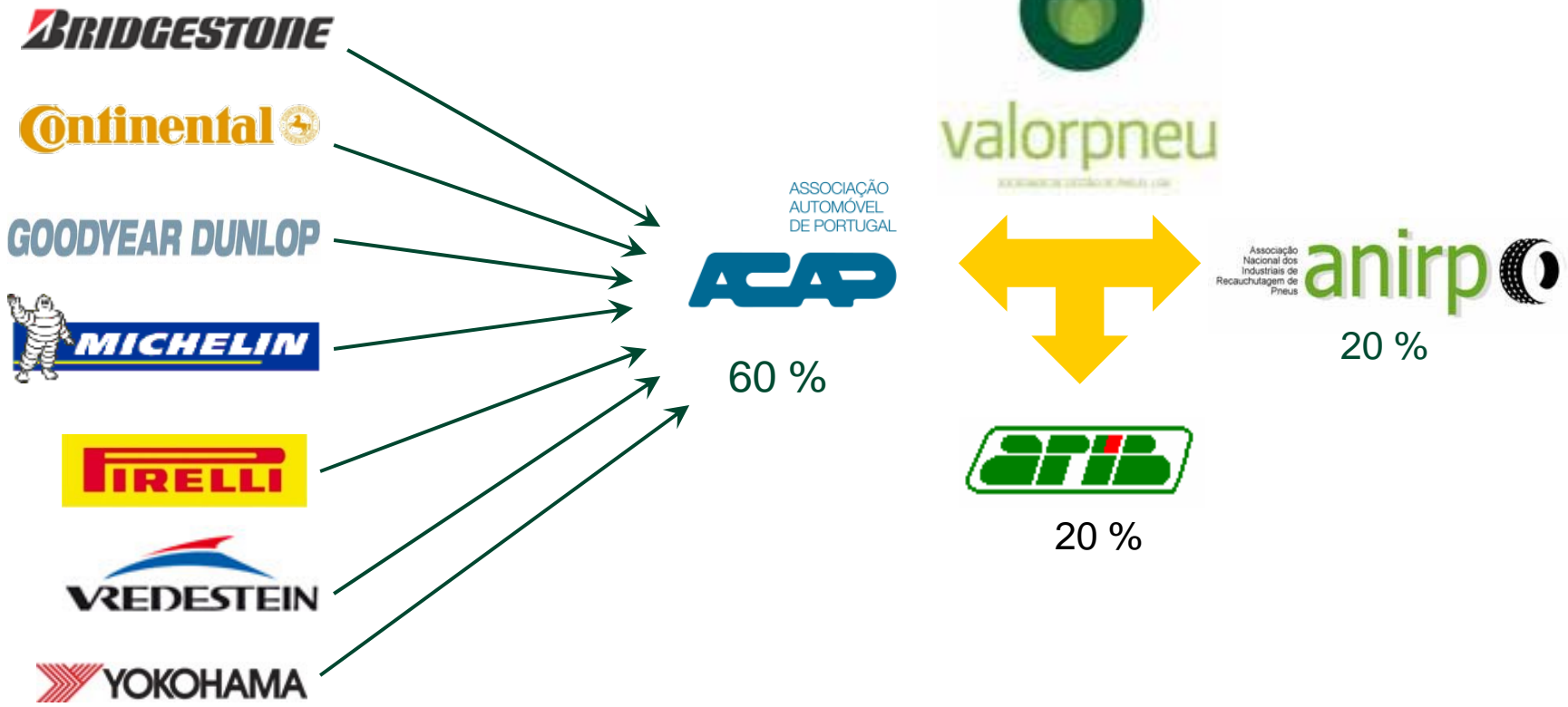
## ➡ Abrangência

- ➡ Única sociedade de gestão do fluxo de pneus usados em Portugal

## ➡ Sociedade sem fins lucrativos

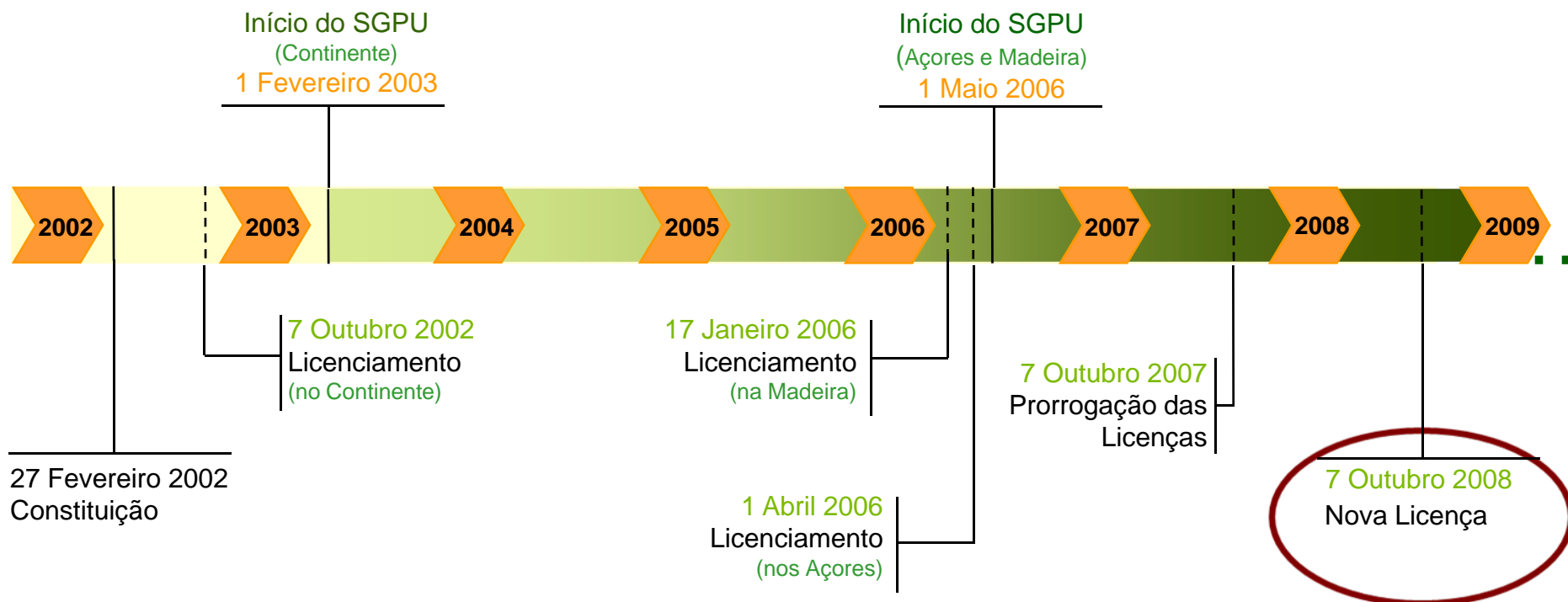
# A Valorpneu

## ➔ Estrutura do Capital





## Cronologia



# Enquadramento legislativo



valorpneu

Porque existe Amanhã.

## Decreto-Lei nº 111/2001 de 6 de Abril

(alterado pelo Decreto-Lei nº 43/2004 de 2 de Março)

- Estabelece os **princípios** e as **normas** aplicáveis à gestão de pneus e pneus usados tendo como objectivos :
  - a prevenção da produção deste resíduo
  - a reutilização
  - a reciclagem e outras formas de valorização
- Não prejudica a sujeição à legislação em vigor em matéria de segurança e circulação rodoviária
- Proíbe a combustão de pneus sem recuperação energética, nomeadamente a queima a céu aberto, e o abandono de pneus usados

# Enquadramento legislativo

## Decreto-Lei nº 111/2001 de 6 de Abril

### ➡ Fixa objectivos de gestão

	2007	P2009	Valorpneu 2008
Recolha de pneus usados	95%	96%	<b>106%</b>
Recauchutagem	30%	27%	<b>27%</b>
Reciclagem (dos pneus recolhidos e não recauchutados)	65%	69%	<b>67%</b>

### ➡ Estabelece o princípio da **responsabilidade do Produtor**

### ➡ Define “Produtor” como qualquer entidade que

- ➡ fabrique, importe ou introduza **pneus** novos ou em segunda mão no mercado nacional
- ➡ fabrique, importe ou comercialize **veículos**, aeronaves ou outros **equipamentos** que contenham pneus





valorpneu

Porque existe Amanhã.

# Enquadramento legislativo

## Decreto-Lei nº 111/2001 de 6 de Abril

### Regras de distribuição

- ➡ Os **produtores** e **distribuidores** quando da venda de pneus deverão discriminar num item específico da factura a contrapartida financeira fixada a favor da entidade gestora (visible fee)
- ➡ Os **distribuidores** não podem recusar-se a aceitar pneus usados contra a venda de pneus do mesmo tipo e na mesma quantidade
- ➡ A recolha de pneus usados, mediante entrega nos locais adequados, é feita **sem qualquer encargo para o detentor**



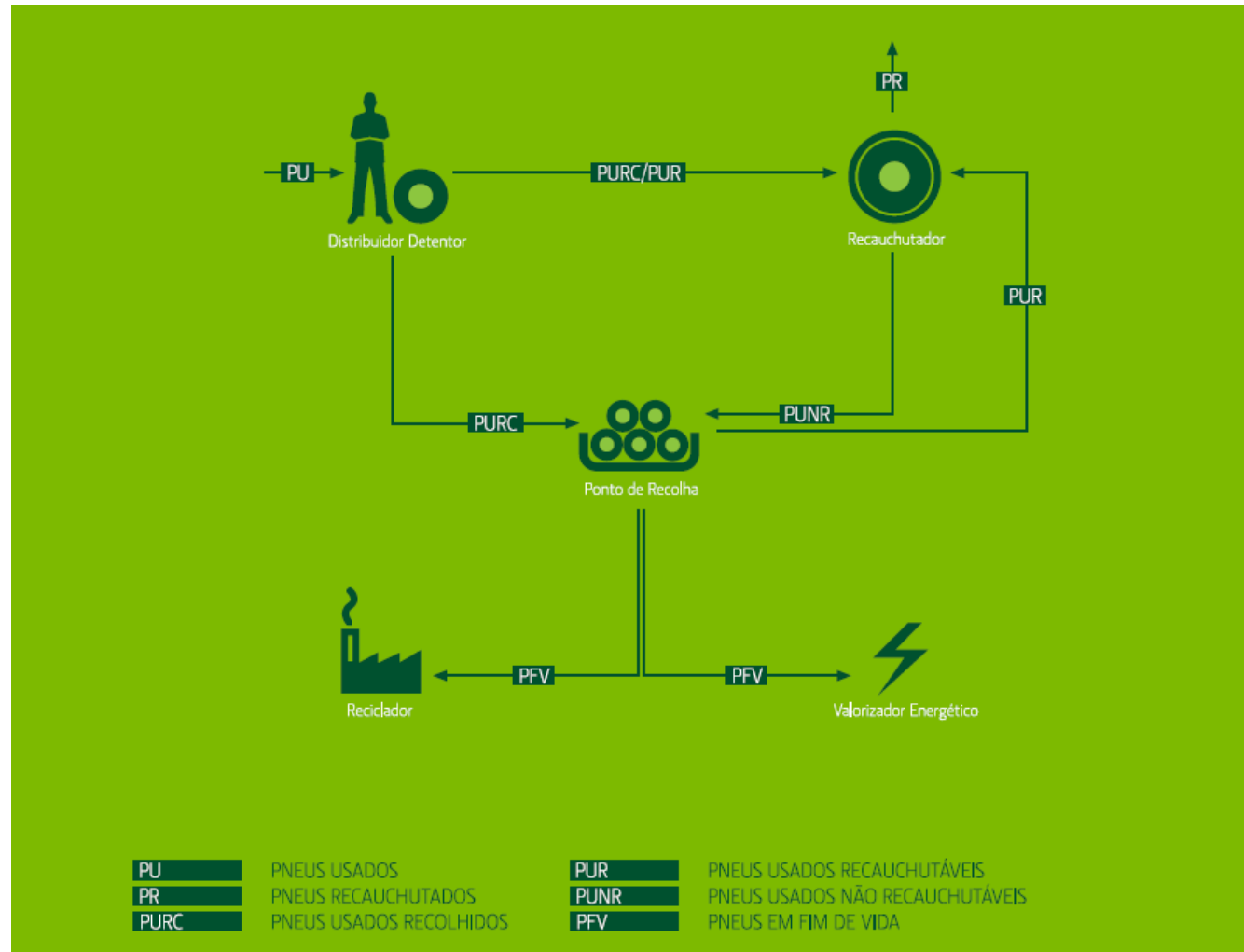
# Modelo de funcionamento e actividade



valorpneu

Porque existe Amanhã.

Organização do sistema integrado de gestão de pneus usados



# Modelo de funcionamento e actividade



valorpneu

Porque existe Amanhã.

## Evolução do número de produtores aderentes



Em 2009

**900** Produtores aderentes financiam o sistema

# Modelo de funcionamento e actividade

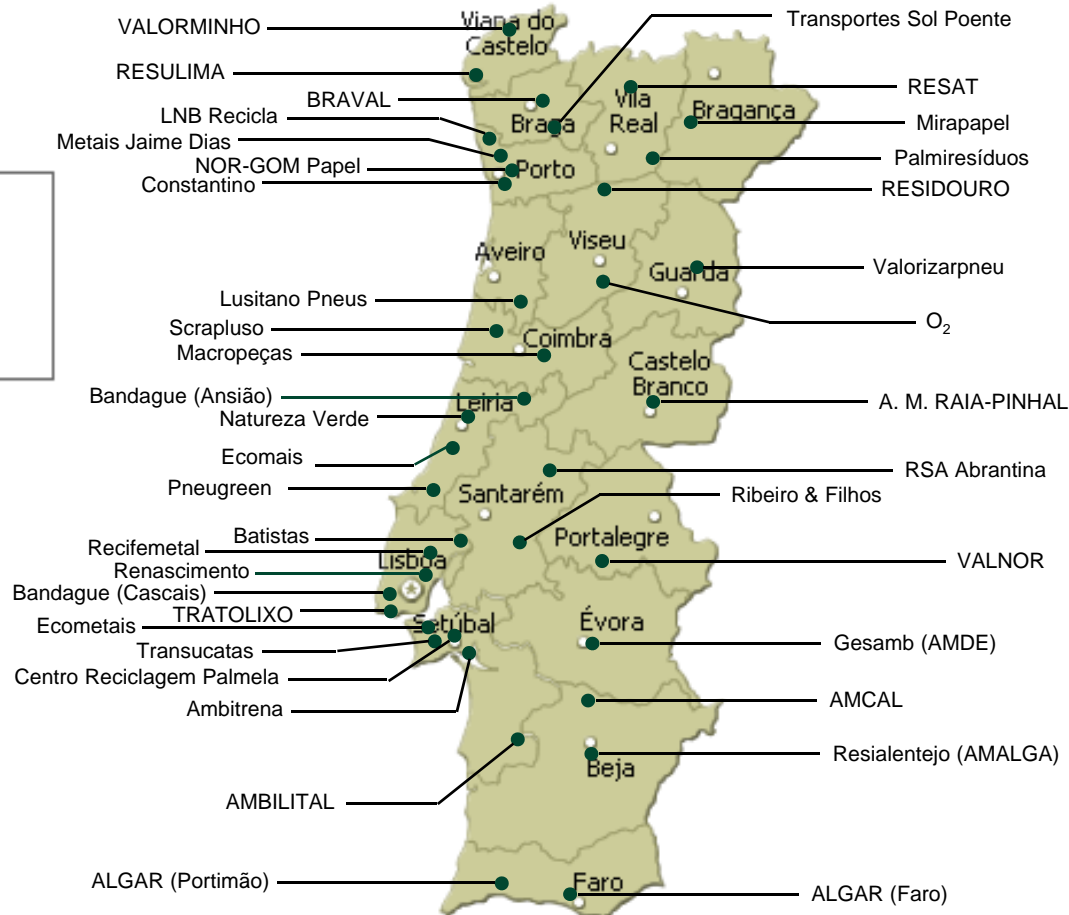
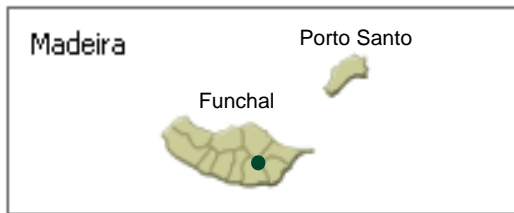
## Rede de Pontos de Recolha



valorpneu

Porque existe Amanhã.

5.800  
Origens de Pneus



Continente

40

Madeira

1

Açores

8



valorpneu

Porque existe Amanhã.

# Modelo de funcionamento e actividade

## Rede de Valorização

7

Valorizadores

★ **Recicladores**

🏠 **Valorizadores Energéticos**

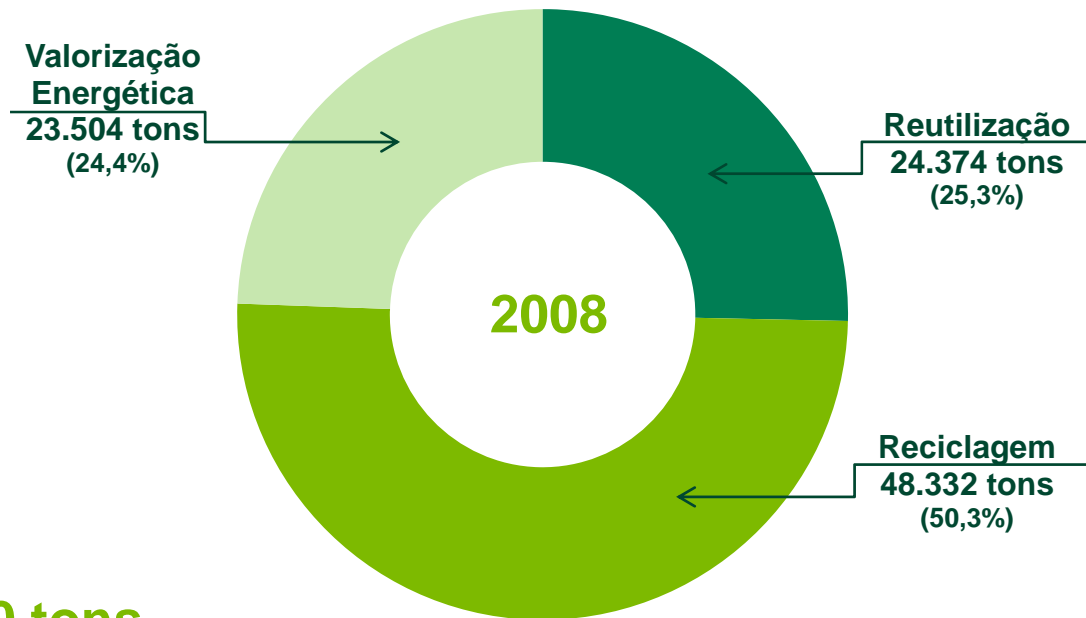
1

Fragmentador

▲ **Fragmentador**



## Volume de PU gerados processados

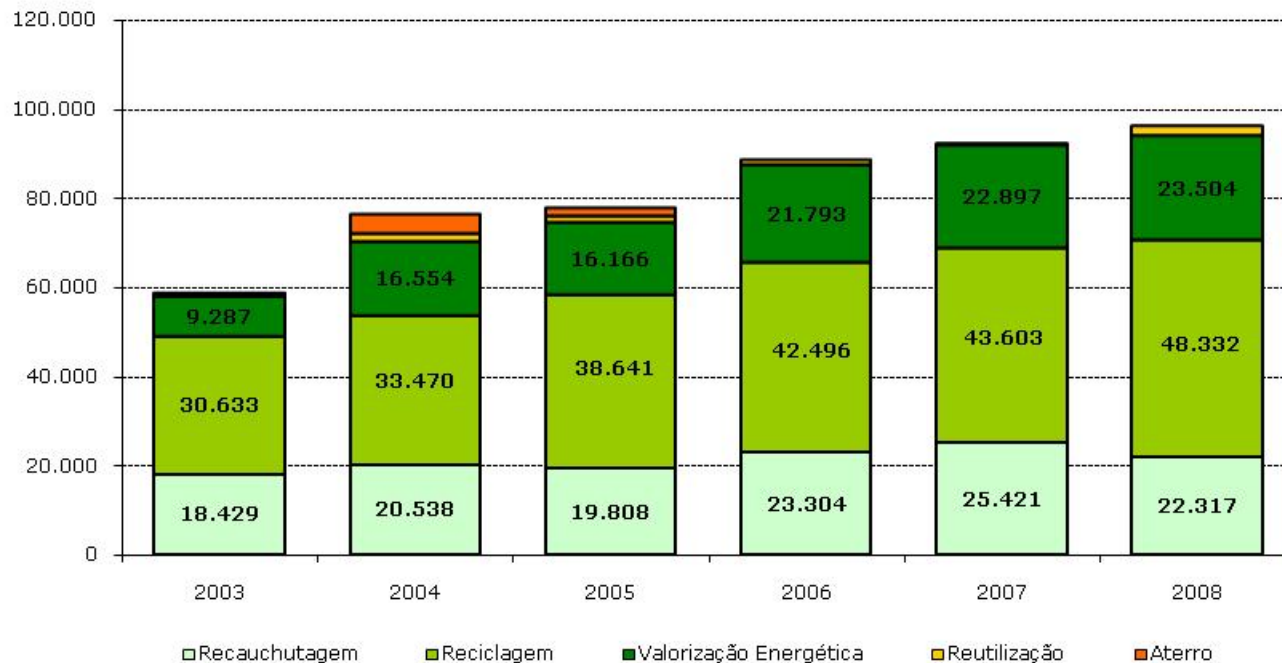


**Total = 96.210 tons**

# Modelo de funcionamento e actividade

## Destinos 2003 – 2008

Destino dos pneus usados gerados recolhidos no âmbito do SGPU (t)





# Modelo de funcionamento e actividade

## Volumes 2003 - 2008



**43.850.000 pneus**



# Objectivos e oportunidades



valorpneu

Porque existe Amanhã.

## Ambiente e Economia

- ➔ Garantir a correcta gestão e sustentabilidade ambiental
- ➔ Assegurar o fornecimento regular e fiável aos valorizadores
- ➔ Tornar os materiais derivados dos pneus usados em produtos com valor
- ➔ Desenvolver os mercados de valorização e das aplicações
- ➔ Coordenar esforços de I&D com as outras sociedades de gestão de PU da Europa
- ➔ Obter ganhos de sinergias a diferentes níveis com sociedades gestoras PU de da Europa

# Objectivos e oportunidades



valorpneu

Porque existe Amanhã.

Produtos derivados de pneus em fim de vida,  
um recurso e um produto sustentável

