

I JORNADA EUROPEA SOBRE RECICLADO Y VALORACIÓN DE NFU

José A. Soto

Director Técnico de PROAS

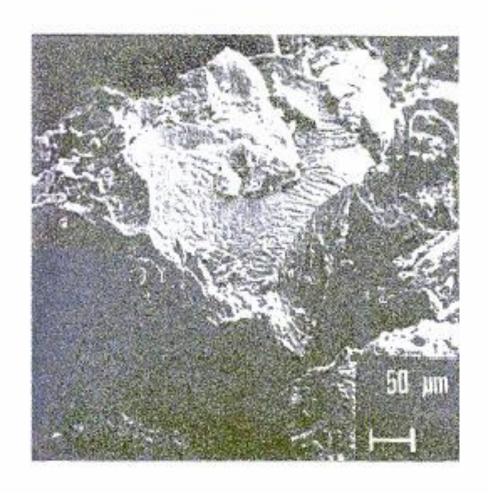


DESARROLLO DE BC Y BMC (VÍA HÚMEDA)

- BIBLIOGRAFÍA
- MANUAL DE EMPLEO (COLABORACIÓN)
- I+D
- RESULTADOS DE LABORATORIO
- OBTENCIÓN DE LA GAMA
- OBRAS EXPERIMENTALES
- OBRAS



I + D
Surface Morphologies of Rubber Particles

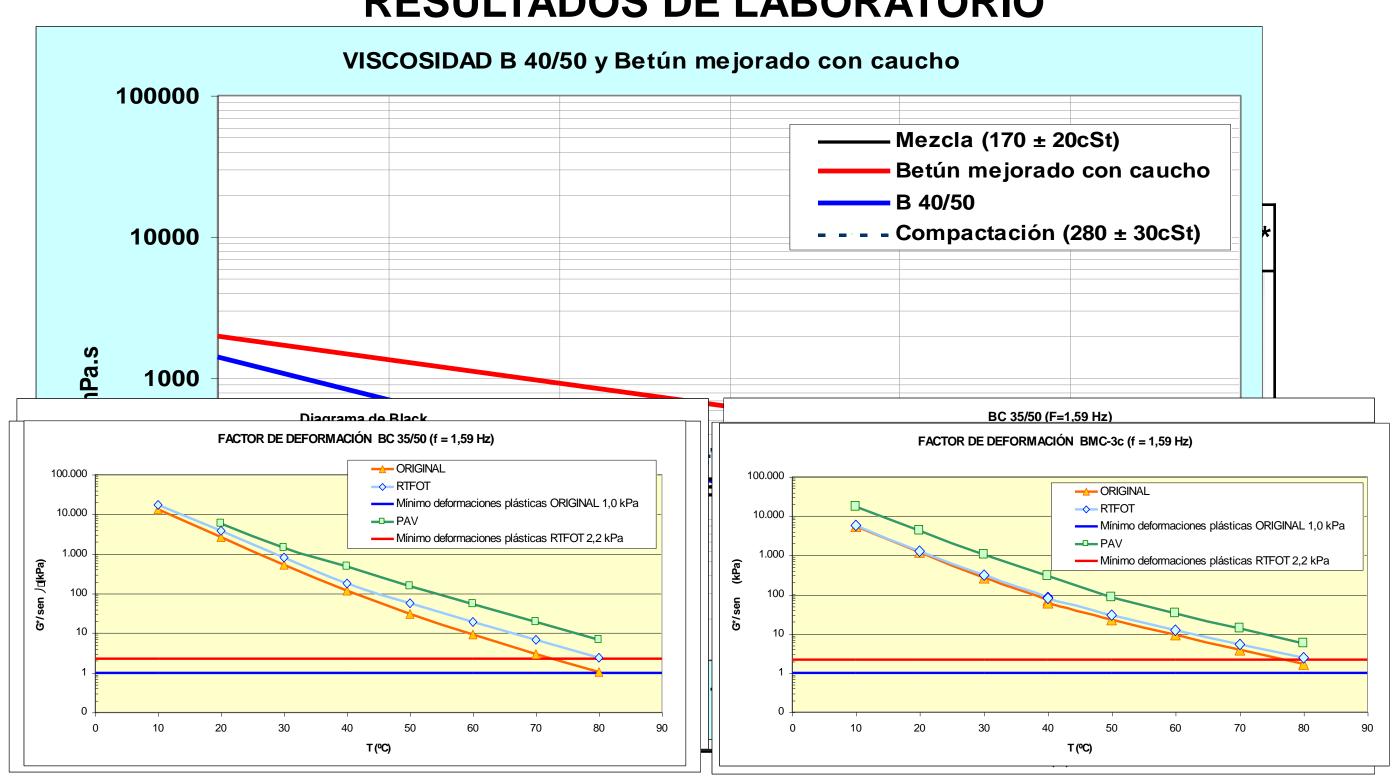


SO um

- MOLINO
- TIEMPOS/TEMPERATURA



RESULTADOS DE LABORATORIO





TIPOS

BMC-1 (ALTO MÓDULO)

• BMC-2

• BMC-3 (a, b, c)

BC 35/50 Y BC 50/70



TIPO DE MEZCLAS

• AC 16 surf BC 35/50 S (S-12)

• **BBTM 11B BMC-3c** (M-10)

• **BBTM 11A BMC-3b** (F-10)

• AC 22 base BC 35/50 G (G-20)



LIGANTES UTILIZADOS

• BMC-2

BMC-3c

• BC 35/50

• BMC- 3b

• BC 50/70

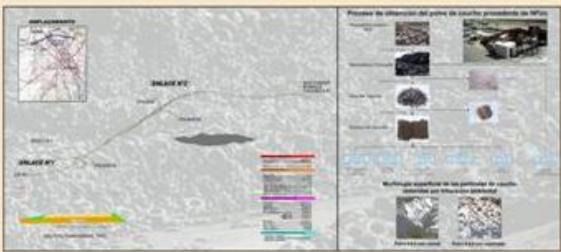
OBRAS DESDE 2005







A-65 AUTOVIA PALENCIA-BENAVENTE VARIANTE NORTE PALENCIA

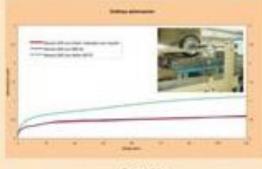


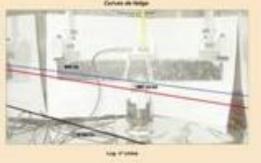
UTILIZACIÓN DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO (NFU) EN MEZCLAS BITUMINOSAS

CARACTERÍSTICAS		SETUR MANALTICO STREETS	MEACHESTS STREET, STRE	Marin Ma Marin Marin Marin Marin Marin Marin Marin Marin Marin Marin Ma Marin Marin Marin Marin Marin Marin Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma
Applicate Little Street		1	_ = = =	ACC FAST
State to Processor printing		W. (7)	40	No.
-	112	1000	- 15	200
	a Terror or Party	100	349	200
Statement of Tables			-	- 40









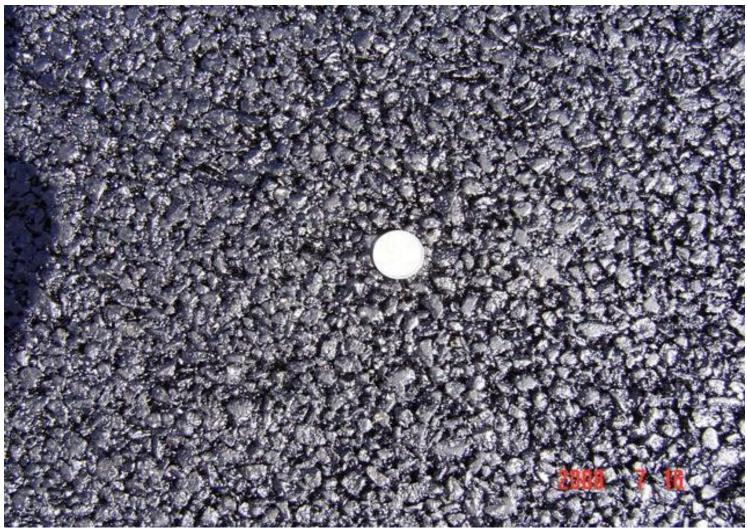
























PERSPECTIVAS FUTURAS

- CONSUMO PREFERENTE DE BC
- OBSERVAR TRAMOS DE BMC (M-10 Y F-10)
- BMAVC-3 ESTABLE AL ALMACENAMIENTO
- AMPLIAR GAMA DE BMC
- OTROS USOS:
 - EMULSIONES BITUMINOSAS
- MEZCLAS A BAJAS TEMPERATURAS
- NORMATIVA



CABE ESPERAR UN BUEN COMPORTAMIENTO DE LOS BC Y BMC EN LA CARRETERA, TANTO DESDE EL PUNTO DE VISTA TÉCNICO, COMO DESDE EL PUNTO DE VISTA MEDIOAMBIENTAL





iii GRACÍAS!!!

